



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565)

ฉบับทบทวน พ.ศ. 2562

เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 8)

เทศบาลนครปากเกร็ด

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ฝ่ายแผนงานและงบประมาณ

กองวิชาการและแผนงาน

เทศบาลนครปากเกร็ด



ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด

เรื่อง อนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒
เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๘) ของเทศบาลนครปากเกร็ด

.....

โดยที่ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ กำหนดให้การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น และเมื่อได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลง เทศบาลนครปากเกร็ดได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒ เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๘) และคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครปากเกร็ดได้เห็นชอบตามมติที่ประชุมในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๓

เพื่อให้เป็นไปตามนัยแห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๒/๑ จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ. ๒๕๖๒ เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๘) ของเทศบาลนครปากเกร็ด ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

คำนำ

ตามที่เทศบาลนครปากเกร็ด ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) ฉบับทบทวน พ.ศ. 2562 เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2562 และได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) ฉบับทบทวน พ.ศ. 2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2563 ไปแล้วนั้น

เนื่องจากเทศบาลนครปากเกร็ดมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในยุทธศาสตร์ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่จริง กำหนดรายละเอียดให้ชัดเจนครบถ้วน และแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ โดยคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาเทศบาลนครปากเกร็ดได้จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ. 2562 เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 8) พร้อมเหตุผลความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลงโครงการ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาเทศบาลนครปากเกร็ดได้พิจารณารายละเอียดการเปลี่ยนแปลง ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2563 โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 22/1 ทั้งนี้เพื่อให้การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนในพื้นที่และเกิดประโยชน์ต่อการดำเนินงานของเทศบาลนครปากเกร็ดต่อไป

เทศบาลนครปากเกร็ด

11 กันยายน 2563

สารบัญ

| | |
|---|------|
| รายละเอียดโครงการพัฒนา | หน้า |
| • ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | 1-2 |
| • ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค | 3-22 |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

(ผ. 02)

ยุทธศาสตร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2. ยุทธศาสตร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาประสิทธิภาพการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|---|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการก่อสร้างและ ปรับปรุงเขื่อน 1.3 โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงเขื่อน | - เพื่อช่วยการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลนคร ปากเกร็ด - เพื่อป้องกันการ พังทลายของตลิ่ง | <u>ข้อความเดิม</u> - ก่อสร้างปรับปรุงเขื่อน คสล. บริเวณซอย เสียงเมือง - ปากเกร็ด 13 ความยาวประมาณ 250.00 ม. | - | - | 12,500,000 | - | - | ความยาวเขื่อน | - สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมซึ่ง ในพื้นที่ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ - การพังทลายของ ตลิ่งลดลง | สำนักงานช่าง |

2. ยุทธศาสตร์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 4 พัฒนาประสิทธิภาพการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1 | โครงการก่อสร้างและ ปรับปรุงเขื่อน 1.3 โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงเขื่อน | - เพื่อช่วยการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลนคร ปากเกร็ด - เพื่อป้องกันการ พังทลายของตลิ่ง | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> - ก่อสร้างปรับปรุงเขื่อน คสล. บริเวณซอย เลี้ยวเมือง - ปากเกร็ด 26 ความยาวประมาณ 210.00 ม. | - | - | 12,500,000 | - | - | ความยาวเขื่อน | - สามารถแก้ไข ปัญหาน้ำท่วมขัง ในพื้นที่ได้อย่างมี ประสิทธิภาพ - การพังทลายของ ตลิ่งลดลง | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 หน้า 214 และที่เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ 5) หน้า 2

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่ซึ่งขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมายที่จะดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคม
และสาธารณูปโภค

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p><u>ข้อความเดิม</u></p> <p>1. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสุรางค์ กว้างประมาณ 3.00 - 5.00 ม. ยาวประมาณ 258.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 1,011.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 516.00 ม. ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง</p> | - | - | - | <u>ข้อความเดิม</u> 7,600,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p>เปลี่ยนแปลงใหม่</p> <p>1. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสุรางค์ กว้างประมาณ 2.70 - 5.00 ม. ยาวประมาณ 258.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 980.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.)</p> <p>วางท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 516.00 ม.</p> <p>ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง</p> | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 6,900,000 | | | - ความยาวนาน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 18

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p>ข้อความเดิม</p> <p>2. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านคำทองวิลล่า กว้างประมาณ 4.80 - 6.80 ม. ยาวประมาณ 253.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 1,323.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.)</p> <p>วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 506.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง และระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>จำนวน 1 งาน</p> | - | - | - | ข้อความเดิม 11,700,000 | - | - ความยาวนาน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p><u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u></p> <p>2. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านคำทองวิลล่า กว้างประมาณ 3.50 - 6.00 ม. ยาวประมาณ 252.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 1,160.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 504.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง</p> | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 5,500,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 20

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p>ข้อความเดิม</p> <p>4. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสูงวงศ์ชัยวิลล่า กว้างประมาณ 4.00 - 7.30 ม. ยาวประมาณ 782.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 4,765.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.)</p> <p>วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,564.00 ม. ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่งและระบบบำบัดน้ำเสีย 1 งาน</p> | - | - | - | ข้อความเดิม 29,350,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 4. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสูงค์ชัยวิลล่า กว้างประมาณ 4.00 - 7.30 ม. ยาวประมาณ 796.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 4,815.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,592.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่งและระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน บ่อสูบน้ำ จำนวน 1 งาน | - | - | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 29,500,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า 22

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 5. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณซอยเกร็ดมณี กว้างประมาณ 3.50 - 7.50 ม. ยาวประมาณ 766.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 4,807.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,532.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | - | 16,900,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|--|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | เปลี่ยนแปลงใหม่ 5. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณซอยเกร็ดมณี กว้างประมาณ 3.50 - 7.00 ม. ยาวประมาณ 810.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 3,612.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,620.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 16,800,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้าที่ 23

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 14. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสงบสุข กว้างประมาณ 3.00 - 6.00 ม. ยาวประมาณ 467.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 2,684.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 934.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | - | ข้อความเดิม 10,700,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 14. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสงบสุข กว้างประมาณ 3.00 - 6.00 ม. ยาวประมาณ 467.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 2,684.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 934.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 10,700,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 32

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|--|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนและท่อ ระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกในการคมนาคม สำหรับประชาชนภายใน เขตพื้นที่รับผิดชอบ ของเทศบาล | 16. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านพัฒนา กว้างประมาณ 3.80 - 5.80 ม. ยาวประมาณ 1,146.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 5,572.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 2,292.00 ม. ก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง และ ระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน พร้อมบ่อสูบน้ำ จำนวน 1 งาน | - | - | - | ข้อความเดิม 43,000,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|---|---|---|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|--|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| | 1.1 โครงการก่อสร้าง ปรับปรุงถนนและท่อ ระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวก สะดวกในการคมนาคม สำหรับประชาชนภายใน เขตพื้นที่รับผิดชอบ ของเทศบาล | เปลี่ยนแปลงใหม่ 16. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านพัฒนา กว้างประมาณ 3.40 - 5.30 ม. ยาวประมาณ 1,200.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 4,949.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 2,300.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่งและระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน บ่อสูบน้ำ จำนวน 1 งาน | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 40,000,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ สัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 34

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p><u>ข้อความเดิม</u></p> <p>17. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณหมู่บ้านสหกรณ์การบินไทย ซอย1,2,3,4,5,7,9,11,13,17 กว้างประมาณ 4.50 - 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,974.00 ม. หนา 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 9,702.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 3,948.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง</p> | - | - | - | <p><u>ข้อความเดิม</u></p> <p>41,000,000</p> | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 17. ก่อสร้างปรับปรุงถนน คสล. บริเวณ หมู่บ้านสหกรณ์การบินไทย ซอย1,2,3,4,5,7,9,11,13,17 กว้างประมาณ 4.00 - 6.00 ม. ยาวประมาณ 1,974.00 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่ประมาณ 9,054.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 3,948.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 40,500,000 | - | - | - ความยาวนาน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 35

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

แบบ ผ.02

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <p>ข้อความเดิม</p> <p>19. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณ หมู่บ้านพงษ์ธรรมนิเวศน์ (ซอยเมน) กว้างประมาณ 9.30 - 10.50 ม. ยาวประมาณ 258.00 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 2,519.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.80 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 496.00 ม. และระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน พร้อมบ่อสูบน้ำ จำนวน 1 งาน</p> | | | | ข้อความเดิม 16,200,000 | - | - ความยาวนาน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 19. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณหมู่บ้านพงษ์ธรรมนิเวศน์ (ซอยเม่น) กว้างประมาณ 9.00 ม. ยาวประมาณ 255.00 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 2,225.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.80 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 483.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่งและระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน บ่อสูบน้ำ จำนวน 1 งาน | - | - | <u>เปลี่ยนแปลงใหม่</u> 19,000,000 | - | - | - ความยาวนาน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า 37

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงเป้าหมาย งบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 20. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณหมู่บ้านพรไพศาล ซอย 1,3,5,7 9,11,13 (ถนนสุขาประชาสรรค์ 3) กว้างประมาณ 5.50 ม. ยาวประมาณ 728.00 ม. หน้า 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 3,940.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,456.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | - | 16,150,000 <i>ข้อความเดิม</i> | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 20. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณหมู่บ้านพรไพศาล ซอย 1,3,5,7 9,11,13 (ถนนสุขาประชาสรรค์ 3) กว้างประมาณ 5.50 ม. ยาวประมาณ 728.00 ม. หน้า 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 3,940.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,456.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 16,650,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้าที่ 38

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนภายในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคมสำหรับประชาชนภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 21. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณหมู่บ้านพรไพศาล ซอย 2,4,6,8 10,12,14 (ถนนสุขาประชาสรรค์ 3) กว้างประมาณ 5.50 ม. ยาวประมาณ 577.00 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 3,143.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,154.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | - | ข้อความเดิม 13,150,000 | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

3. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภค

กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาเส้นทางคมนาคมและระบบสาธารณูปโภค

แผนงานเคหะและชุมชน

| ที่ | โครงการ/กิจกรรม | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ) | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงานที่ รับผิดชอบ |
|-----|--|---|---|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|
| | | | | 2561 (บาท) | 2562 (บาท) | 2563 (บาท) | 2564 (บาท) | 2565 (บาท) | | | |
| 1.1 | โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ (ต่อ) | - เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาล | 21. ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณหมู่บ้านพรไพศาล ซอย 2,4,6,8 10,12,14 (ถนนสุขาประชาสรรค์ 3) กว้างประมาณ 5.50 ม. ยาวประมาณ 577.00 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ประมาณ 3,143.00 ตร.ม. (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก คสล.) วางท่อระบายน้ำ HDPE Ø 0.60 ม. พร้อมบ่อพัก คสล. ทั้งสองฝั่ง ความยาวรวมประมาณ 1,154.00 ม. ก่อสร้างรางวี คสล. กว้าง 0.50 ม. ทั้งสองฝั่ง | - | - | เปลี่ยนแปลงใหม่ 13,550,000 | - | - | - ความยาวถนน | - ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร | สำนักงานช่าง |

หมายเหตุ รายการที่เปลี่ยนแปลงตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561-2565) ฉบับทบทวน พ.ศ.2562 เพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) หน้า ที่ 39

เพื่อเป็นการแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่จึงขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณ และปีที่จะดำเนินการให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรได้เร็วขึ้น