



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัสดุและทรัพย์สิน ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน สำนักคลัง โทร ๓๑๘ , ๓๑๙

ที่

-/๒๕๖๘

วันที่

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับฟังคำวิจารณ์จ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนน

เลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักคลัง/ ~~เรียน ปลัดเทศบาล~~ ~~เรียน นายกเทศมนตรี~~
เรียน ผู้อำนวยการส่วนบริหารการคลัง

ด้วย ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน ได้รายงานขอจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาในการจัดจ้าง ๔๖,๙๕๖,๒๗๘.๕๑ บาท (สี่สิบหกล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบบเอ็ดสตางค์) (งบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ซึ่งได้รับอนุมัติให้จัดจ้างพร้อมทั้งให้จัดทำร่างประกาศจ้าง และร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อนำร่างประกาศจ้างและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่ให้สาธารณชนเสนอแนะวิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของเทศบาลนครปากเกร็ด ปิดประกาศที่ตู้ประกาศของเทศบาลนครปากเกร็ดและเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง แล้วนั้น

ฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน ขอนำร่างประกาศจ้างและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ขึ้นเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของเทศบาลนครปากเกร็ด ปิดประกาศที่ตู้ประกาศของเทศบาลนครปากเกร็ด และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ ตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวอรุณศรี วงหาร)

หัวหน้าฝ่ายพัสดุและทรัพย์สิน

(นางศุภร จันทามณี)

ผู้อำนวยการส่วนบริหารรายได้ รักษาการกรมแผน

ผู้อำนวยการสำนักคลัง
- ๒ พ.ค. ๒๕๖๘

ดำเนินการ

(นางปริญา เชาวร์ธัญ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด
- ๒ พ.ค. ๒๕๖๘

(นางปริญา เชาวร์ธัญ)

รองปลัดเทศบาล

รักษาการแทนปลัดเทศบาล

ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

- ๒ พ.ค. ๒๕๖๘



ประกาศเทศบาลนครปากเกร็ด
เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยว
เมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลนครปากเกร็ด มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยก่อสร้างพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด ราคาของงานจ้างก่อสร้าง ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๖,๙๕๖,๒๗๘.๕๑ บาท (สี่สิบล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์) (งบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท) จำนวน ๑ โครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอ
ราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่
ลงวันที่ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่
ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.pakkretcity.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้
หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบรูปและรายการละเอียด โปรดสอบถามมายัง เทศบาลนคร
ปากเกร็ด ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่
ในเวลาราชการ โดยเทศบาลนครปากเกร็ด จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.pakkretcity.go.th
www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่

พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางปริญดา เชาว์รัฐ)

รองปลัดเทศบาล

รักษาราชการแทนปลัดเทศบาล

ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด



เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ด
ถึงคลองบางตลาด

ตามประกาศ เทศบาลนครปากเกร็ด

ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เทศบาลนครปากเกร็ด ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เทศบาล" มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง
ก่อสร้างโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบาง
ตลาด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยก่อสร้างพื้นตาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ
๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบ
บำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ด
กำหนด โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน เลขที่แบบ กส.๕๑/๒๕๖๗
จำนวน - ๕๐ - แผ่น

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างก่อสร้าง

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๑.๕ สูตรการปรับราคา

$$K ๑ = ๐.๒๕ + ๐.๑๕ \text{ lt/lo} + ๐.๑๐ \text{ Ct/Co} + ๐.๔๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๐ \text{ St/So}$$

(งานอาคาร)

$$K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ lt/lo} + ๐.๔๐ \text{ Et/Eo} + ๐.๒๐ \text{ Ft/Fo}$$

(งานดิน)

$$K ๓.๔ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ \text{ lt/lo} + ๐.๓๕ \text{ Ct/Co} + ๐.๑๐ \text{ Mt/Mo} + ๐.๑๕ \text{ St/So}$$

(งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)

$$K_{3.5} = 0.35 + 0.20 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.15 \text{ Mt/Mo} + 0.15 \text{ St/So}$$

(งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)

$$K_{3.6} = 0.30 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.15 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo} + 0.25 \text{ St/So}$$

(งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)

$$K_{5.2.3} = 0.50 + 0.10 \text{ It/lo} + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.30 \text{ PEt/PEo}$$

(งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

ใช้สูตร $K = 0.25 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.60 \text{ St/So}$

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตาดคลอง

ใช้สูตร $K = 0.40 + 0.15 \text{ It/lo} + 0.25 \text{ Ct/Co} + 0.20 \text{ Mt/Mo}$

๑.๖ บทนิยาม

- (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
- (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- (๓) ผลงาน

๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

- (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
- (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตาม BOQ (Bill of Quantities)

๑.๙ แผนการทำงาน

๑.๑๐ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายใน

ประเทศ

๑.๑๑ เอกสารแนบประกาศประกวดราคาจ้าง จำนวน - ๑๒ - หน้า

๑.๑๒ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้าง

ก่อสร้าง จำนวน - ๑ - หน้า

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน

ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาล ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาล เชื่อถือ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้

เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรมผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดใน เอกสารรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ ๒) จากถนน เลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชตินิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable

Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
(๒) สำเนาหนังสือรับรองผลงานก่อสร้าง
(๓) สำเนาหลักฐานการขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่าชั้น ๔ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) เอกสารตามที่กำหนดใน เอกสารขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบใน ข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วน โดยไม่ต้องยื่น ใบแจ้งปริมาณงานและราคาและใบบัญชีรายการก่อสร้าง ในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูก

ต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๗๖๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมustได้รับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอมustจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอมustตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูปและรายการละเอียด และขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอมตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอมustจะต้องยื่นข้อเสนอมและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอมและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอม และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอมustต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอมustต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่เทศบาล ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอมแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอมที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอมรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอมที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอมรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอมราคาที่ผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอม

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอม มีผู้ยื่นข้อเสนอมรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตาม ข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอมรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอม และเทศบาล จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอมดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เทศบาล จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอมรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของเทศบาล

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอมustจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้จ่ายที่ผลิตภายใน ประเทศและแผนการใช้จ่ายที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม ในสัญญา เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔.๑๐ ผู้สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามใน สัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็น หนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒,๓๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราพดที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพดลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือ ตราพดนั้นชำระต่อเจ้าหน้าทีในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะ กรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพดที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เทศบาลจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เทศบาลได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาล จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลา จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือแบบรูปและรายการละเอียดและขอบเขตของงานที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เทศบาลกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลา อาจพิจารณาม่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลา หรือเทศบาล มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เทศบาลมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เทศบาลทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิก การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างก่อสร้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของ เทศบาลเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง เทศบาลจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่ายื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือเทศบาล จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เทศบาล มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ หรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาล

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับเทศบาล ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้เทศบาล

ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เชื้อหรือตราหน้าที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเชื้อหรือตราพ่วงวันที่ที่ใช้เชื้อหรือตราพ่วงนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เทศบาล จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่พึงปวงด้วยแล้วโดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒๐ งวดดังนี้

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุในงวดที่หนึ่งให้แล้วเสร็จ

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๒) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔๐ วัน

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวด

งวดที่ ๑๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดาตคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๗๕ วัน

งวดที่ ๑๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๕๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน

งวดที่ ๑๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาตคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ก่อสร้างดาตคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาล จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่เทศบาลก่อนการรับเงินล่วงหน้า

๑๒. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปี พ.ศ.

๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ เทศบาลได้รับอนุมัติเงิน ค่าก่อสร้างจาก
เบิกจ่ายจากเงินสะสมประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

๑๒.๒ เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตาม
การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่าง
ประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า
ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับ
เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรือ
อื่น ที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเทศบาลได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็น
หนังสือภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ เทศบาลจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้
ออกหนังสือค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้ง
จะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ เทศบาลสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ
ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ
แย้งกันผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเทศบาล คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ ผู้ยื่นข้อ
เสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ เทศบาล อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะ
เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเทศบาลไม่ได้

(๑) เทศบาลไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่
เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการ
คัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น

ธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เทศบาล หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๓. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุในข้อ ๑.๕

๑๔. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อเทศบาลได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้าง ตามประกาศนี้แล้วผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีและใช้ผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวส. หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละสาขาช่างจะต้องมีจำนวนช่างอย่างน้อย ๑ คน ในแต่ละสาขาช่าง ดังต่อไปนี้

๑๔.๑ สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เทศบาล สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้ เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเทศบาล ไร่ข้าวขาว

เทศบาลนครปากเกร็ด



พฤษภาคม ๒๕๖๘



เอกสารแนบประกาศประกวดราคาจ้าง

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร.๘๑๗

ที่ ๒๐๙๔ / ๒๕๖๘

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๕๒๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยให้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ นั้น

คณะกรรมการดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอรับความเห็นชอบดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) โครงการดังกล่าว เพื่อให้ประกอบและเป็นข้อกำหนดในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอนันตชัย พิกสังข์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ/เลขานุการ

(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(นางวิจิตรา เชาว์อริญ)

รองนายกเทศมนตรี

รักษาการนายกเทศมนตรี

ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรีนครปากเกร็ด

(นายบวรกร หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง รักษาการนายกเทศมนตรี

รองปลัดเทศบาล

(นางวิจิตรา เชาว์อริญ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

(นายบวรกร หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

โครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) ตั้งแต่บริเวณถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ลำรางบางส่วนมีขนาดแคบ ประกอบกับโครงสร้างแผ่นกำแพงกันดินของเขื่อน คสล. เดิมมีสภาพชำรุดแตกเสียหาย อีกทั้งลำรางมีตะกอนดินเลนสะสมจำนวนมาก สภาพน้ำในลำรางมีการเน่าเสียส่งกลิ่นเหม็น จนก่อให้เกิดผลกระทบด้านความไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเมื่อเวลาฝนตกจะไม่สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ จนเกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่เป็นประจำ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวข้างต้น ให้การระบายน้ำในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางแวะให้มีคุณภาพดีขึ้น และลดกลิ่นเหม็นของน้ำเสีย จึงจำเป็นต้องก่อสร้างตาดคอนกรีตและติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในบริเวณดังกล่าว ดังนั้น เทศบาลนครปากเกร็ด จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ให้เป็นไปตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ความรับผิดชอบของเทศบาล

เทศบาลนครปากเกร็ด ได้รับอนุมัติให้จ่ายเงินสะสมเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ในแผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภทค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างพื้นตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด โดยมีวงเงินงบประมาณ ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าก่อสร้างพื้นตาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ตาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนดตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๔๕ ลำดับที่ ๘.๑

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อช่วยการระบายน้ำในเขตเทศบาลนครปากเกร็ด
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มความมั่นคง แข็งแรงให้กับแนวเขื่อนตลอดแนวบริเวณลำรางแวะ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการกำจัดตะกอนดินในลำรางแวะได้สะดวกและเป็นระบบ
- ๒.๔ เพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางแวะให้มีคุณภาพดีขึ้น และลดกลิ่นเหม็นของน้ำเสีย

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลนครปากเกร็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สวช.งานก่อสร้างชลประทาน ไม่น้อยกว่า ๕ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง

โดยกำหนดสัดส่วนของราคางานก่อสร้าง จำนวน ๕๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน) และสัดส่วน ๑๐๐% ราคางานก่อสร้าง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างและต้องเป็นงานของผู้รับจ้างในสัญญาเดียว ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบสามล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลนครปากเกร็ดเชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

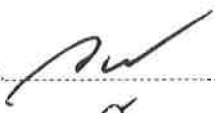
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

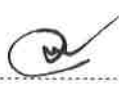
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๔ ผู้ยื่นเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท หรือเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ คือ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๖๐ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒๐ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

หมายเหตุ นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศและบุคคลธรรมดา ที่มีได้ถือสัญชาติไทย เอกสารที่ใช้ในการยื่นข้อเสนอจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ.๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด

(๕) กรณีตาม (๑)-(๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

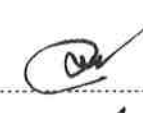
(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อหรือขอบเขตของงานที่จะดำเนินการจัดจ้างหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้างที่จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง (แล้วแต่กรณี) และเอกสารแนบท้ายอื่นๆ

โดยจะดำเนินการก่อสร้างพื้นดาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ ม. พื้นที่ดินดาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามประมาณการงานก่อสร้างและตามแบบแปลนที่เทศบาลนครปากเกร็ดกำหนด ตามทะเบียนแบบเลขที่ กส. ๕๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น ทางสัญจรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างลำบาก อีกทั้งต้องดำเนินการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง จึงต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างและความเชี่ยวชาญในการบริหารจัดการที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ และสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อปรับสภาพน้ำในบริเวณลำรางวะให้มีคุณภาพดีขึ้นตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องตรงตามวัตถุประสงค์ และเกิดความคุ้มค่า มีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ได้พัสดุและอุปกรณ์ที่มีคุณภาพดี เหมาะสมในการใช้งานและมีคุณสมบัติที่ถูกต้องเป็นประโยชน์ของหน่วยงานราชการ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาพร้อมการยื่นประมูล เพื่อให้เชื่อถือได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอมีสักยภาพในการก่อสร้างได้อย่างครบถ้วนตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยเอกสารนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังต่อไปนี้

๑. แผนการดำเนินการก่อสร้างดาดคอนกรีต ที่สามารถแสดงศักยภาพการทำงาน เทคนิคและความเชี่ยวชาญในการก่อสร้างดาดคอนกรีต ที่สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น ทางสัญจรเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างลำบาก

๒. แผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในชุมชนขณะดำเนินการก่อสร้าง เนื่องจากลำรางวะเป็นทางระบายน้ำหลักในชุมชน จึงต้องมีแผนการบริหารจัดการระบบระบายน้ำในช่วงสภาวะปกติ (ฤดูร้อน และฤดูหนาว) และในช่วงสภาวะไม่ปกติ (ฤดูฝนขณะเกิดฝนตกหนัก) เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ชุมชน

๓. แผนการดำเนินการด้านความปลอดภัย โดยต้องจัดทำเอกสารเกี่ยวกับ “ระบบการจัดการความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง” เพื่อป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นตามมาตรฐานความปลอดภัยฯ ของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเฉพาะประเภทของงานก่อสร้าง คือ งานขุด หรือซ่อมแซม หรือรื้อถอนระบบสาธารณูปโภค ที่ลึกเกิน ๓.๐๐ เมตร ตามหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๕/ว๘๔ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง มาตรการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในงานก่อสร้างของรัฐ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ รูปแบบการดำเนินการในการจัดทำระบบป้องกันดินพังที่เหมาะสมเพื่อแสดงให้เห็นถึงเทคนิควิธีการเสริมเสถียรภาพของดินที่สามารถป้องกันไม่ให้เกิดการพังทลายของดินโดยรอบพื้นที่ในระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบรูปรายการกำหนด

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะระบบบำบัดน้ำเสีย

๔.๑ ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ

(๑) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแนบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอเรเตท ไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรสาขาวิศวกรรมไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

(๒) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยีแบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollow fider สามารถส่งผ่าน O₂ สูงกว่า ๖๐ % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๒ คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ วัสดุเมมเบรนแอเรเตทไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมียุทธศาสตร์ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่สามารถผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น

๑. ประธานฯ ๒. กรรมการ ๓. กรรมการ
๔. กรรมการ ๕. กรรมการ/เลขานุการ

(๒) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอรเททไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มีรูพรุนให้ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงจ่ายอากาศของ Hollow Fiber ได้

(๓) วัสดุเมมเบรนแอรเททไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถสร้างประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า ๖๐% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัด พลังงานไม่น้อยกว่า ๐.๑-๐.๒ kWh/m^๓

(๔) วัสดุเมมเบรนแอรเททไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป ๕๐% (๐.๒-๐.๔ kg dried/kg BOD removed)

(๕) วัสดุเมมเบรนแอรเททไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR-Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า ๑๕ g/O₂ .d CO₂

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๕.๑ ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ ๗๖๐ วัน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เทศบาลนครปากเกร็ด จะพิจารณาจากตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่บริหารจัดการ

๗.๑ งบประมาณ จำนวน ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

๘. ค่าจ้างล่วงหน้า

เทศบาลนครปากเกร็ดจะจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า ๑๕ % (ร้อยละสิบห้า) โดยผู้รับจ้างต้องนำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศมาค้ำประกันเงินที่รับล่วงหน้าไปนั้น เมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินที่จะจ่ายแต่ละครั้งที่จะใช้คืนเงินล่วงหน้าที่คุณสัญญาได้รับไปเป็นจำนวนเท่าใดแล้ว หรือนำหลักประกันมาวางเท่ากับมูลค่าของเงินที่ต้องหัก คุณสัญญาสามารถขอคืนหลักประกันการรับเงินล่วงหน้าแต่บางส่วนได้

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับพัสดุงวดใดงวดหนึ่งก่อนได้ ทั้งนี้ต้องตรวจรับพัสดุในงวดที่ ๑ ให้แล้วเสร็จ โดยกำหนดงานแล้วเสร็จ ๗๖๐ วัน และแบ่งงวดงานเป็น ๒๐ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคานคองกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๒ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคานคองกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

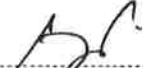
งวดที่ ๓ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างคานคองกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๒) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๔๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๕.....กรรมการ/เลขานุการ

งวดที่ ๑๔ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๓) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๕ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ เมตร ความยาว ๑,๕๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๔) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๖ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสองจุดห้า (๒.๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๓๒ ชุด ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๓๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๗ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๖๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๕) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๗๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๘ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสอง (๒.๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ จำนวน ๖๔ ชุด พร้อมติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าและอุปกรณ์แล้วเสร็จ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

งวดที่ ๑๙ กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละห้า (๕) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. ความยาว ๑,๗๐๐.๐๐ เมตร (ต่อจากงวดที่ ๑๗) ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ให้แล้วเสร็จภายใน ๗๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

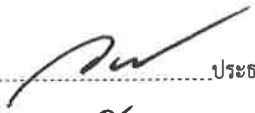
งวดสุดท้าย กำหนดจ่ายเป็นจำนวนเงินร้อยละสิบ (๑๐) ของค่าก่อสร้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างได้ก่อสร้างดาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ ความกว้างประมาณ ๒.๐๐-๗.๐๐ ม. แล้วเสร็จ ความยาวรวม ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ประมาณ ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร และดำเนินการทดสอบระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่ให้สะอาดเรียบร้อย

๑๐. อัตราค่าปรับ

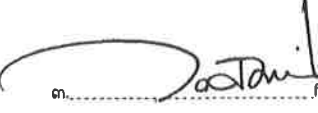
ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครปากเกร็ด จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑.  ประธานา

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือ ข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลนครปากเกร็ดได้รับมอบงาน โดยต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ ดั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๒. มาตรฐานฝีมือช่าง

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างก่อสร้าง หรือช่างโยธา หรือช่างสำรวจ

๑๓. สูตรการปรับราคา

ตามประมวลมติคณะรัฐมนตรีกำหนดเงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการ คำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

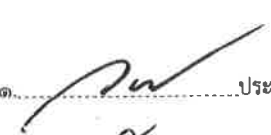
	P	=	(Po) x (K)
กำหนดให้	P	=	ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
	Po	=	ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
	K	=	ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย 4 % เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม 4 % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน
ESCALATION FACTOR	K	หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้	
	K 1	=	0.25 + 0.15 It/Io + 0.10 Ct/Co + 0.40 Mt/Mo + 0.10 St/So (งานอาคาร)
	K 2.1	=	0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo (งานดิน)
	K 3.4	=	0.30 + 0.10 It/Io + 0.35 Ct/Co + 0.10 Mt/Mo + 0.15 St/So (งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)
	K 3.5	=	0.35 + 0.20 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.15 Mt/Mo + 0.15 St/So (งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก)
	K 3.6	=	0.30 + 0.10 It/Io + 0.15 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo + 0.25 St/So (งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเชื่อมกันตลิ่ง)
	K 5.2.3	=	0.50 + 0.10 It/Io + 0.10 Mt/Mo + 0.30 PEt/PEo (งานท่อระบายน้ำ HYDENSITY POLYETHYLENE กรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ)

งานเหล็กเสริมคอนกรีตและ ANCHOR BAR

ใช้สูตร K = 0.25 + 0.15 It/Io + 0.60 St/So

งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตอัดคลอ

ใช้สูตร K = 0.40 + 0.15 It/Io + 0.25 Ct/Co + 0.20 Mt/Mo

๑.  ประธานฯ
๒.  กรรมการ
๓.  กรรมการ
๔.  กรรมการ
๕.  กรรมการ/เลขานุการ

เงื่อนไขเพิ่มเติม

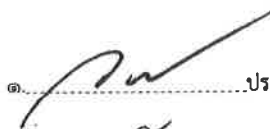
ตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑. หากผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้แสดงสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา” ทั้งนี้ โดยให้แนบตารางภาคผนวก ๑ และภาคผนวก ๒ ไปด้วย เว้นแต่กรณีที่ระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๔. หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถดำเนินการตามแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย ให้สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขแผนได้ และต้องรายงานการเปลี่ยนแปลงแผนต่อหน่วยงานรัฐ แต่ต้องก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

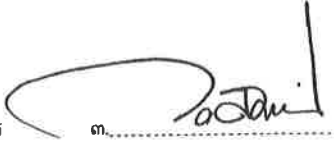
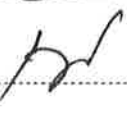
๕.  กรรมการ/เลขานุการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการก่อสร้างศาลาคอนกรีต บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
 แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
 ()

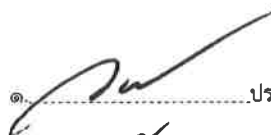
๑.  ประธานฯ
 ๒.  กรรมการ
 ๓.  กรรมการ
 ๔.  กรรมการ
 ๕.  กรรมการ/เลขานุการ

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

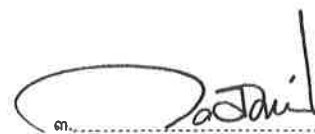
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๒	เหล็กรูปพรรณ	ตัน			
๓	เหล็กเส้นข้ออ้อย	ตัน			
๔					
๖					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

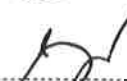
ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

๑.  ประธานฯ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๕.  กรรมการ/เลขานุการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘ **เป็นเงิน** ๔๖,๙๕๖,๒๗๘.๕๑ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พักสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนควบคุมการก่อสร้าง โทร. ๘๑๗

ที่ ๒๐๖๙ /๒๕๖๘

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรี ปลัดเทศบาล ผู้อำนวยการสำนักช่าง

ตามคำสั่งเทศบาลนครปากเกร็ด ที่ ๕๓๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด เพื่อกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางของโครงการดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันเรียบร้อยแล้ว ตามแบบสรุปราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมจัดส่งให้สำนักช่าง เพื่อใช้เป็นเอกสารประกอบให้ สำนักคลัง ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ฯ ต่อไป

เรียน นายกเทศมนตรี
เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดพิจารณา ให้ความ
เห็นชอบราคากลางเพื่อเป็นเอกสาร
ประกอบการจัดจ้างต่อไป

(นายพนกร หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
๒๕ เม.ย. ๒๕๖๘

(นายพนกร หวังพราย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง รักษาการแทน
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ

(นางปริยดา เข้าวรรณ)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

(นางปริยดา เข้าวรรณ)

รองปลัดเทศบาล

รักษาการแทนปลัดเทศบาล

ปลัดเทศบาลนครปากเกร็ด

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

ตำแหน่ง สถาปนิกเชี่ยวชาญ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายวิรัชกรณ์ สมศักดิ์)

ตำแหน่ง นักจัดการงานช่างชำนาญการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอนันตชัย พักสังข์)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ/เลขานุการ

(นายธนาวุฒิ กุลสุทธิ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑ ชื่อโครงการ ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

๒ วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓ ลักษณะงาน

ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ ๒) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาดพื้นตลาดคอนกรีต ความกว้างประมาณ ๒.๐๐ - ๗.๐๐ เมตร ความยาวประมาณ ๑,๘๐๕.๐๐ เมตร พื้นที่ตลาดคอนกรีต ๗,๑๘๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน ๑ งาน ตามแบบรูปและรายการของเทศบาล

๔ ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๖,๙๕๖,๒๗๘.๕๑ บาท

๕ บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

๕.๒ รายละเอียดราคาต่อหน่วย

๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
๖.๒ นางสาวประภากร นนทจันทร์	ตำแหน่ง	สถาปนิกเชี่ยวชาญ
๖.๓ นายวัชรกรณ์ สมศักดิ์	ตำแหน่ง	นักจัดการงานช่างชำนาญการ
๖.๔ นายอนันตชัย พิกสังข์	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๖.๕ นายธนวุฒิ กุลสุทธิ	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลียงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

ลงชื่อ กรรมการ
(นายธนาวดี กุลสิทธิ์)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้างตาดคอนกรีตและบ่อตกตะกอนดินเลน								
1.1	งานรื้อถอนค้ำยันเขื่อนเดิม	ลบ.ม.	22.20	600.00	13,320.00	1.2491	749.46	16,638.01	
1.2	งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขนทิ้ง	ลบ.ม.	11,021.20	62.00	683,314.40	1.2491	77.44	853,528.02	
1.3	งานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)	ต้น	273.00	810.00	221,130.00	1.2491	1,011.77	276,213.48	
1.4	ทรายหยาบถมกลับปรับระดับ	ลบ.ม.	9,182.40	633.00	5,812,459.20	1.2491	790.68	7,260,342.79	
1.5	คอนกรีตหยาบ 1:3:5	ลบ.ม.	703.00	2,230.00	1,567,690.00	1.2491	2,785.49	1,958,201.58	
1.6	คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,854.01	3,957.00	11,293,317.57	1.2491	4,942.69	14,106,482.98	
1.7	เหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	132,209.56	25.72	3,400,429.81	1.2096	31.11	4,113,159.89	
1.8	ท่อ PVC Ø 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5	ม.	1,050.00	31.00	32,550.00	1.2491	38.72	40,658.21	
1.9	งานบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	12,112.15	9.40	113,854.21	1.2491	11.74	142,215.29	
2	งานอื่นๆ								
2.1	งานก่ออิฐบล็อก	ตร.ม.	217.35	190.00	412,366.50	1.2491	237.33	515,087.00	
2.2	งานฉาบผนัง	ตร.ม.	3,172.05	162.00	513,872.10	1.2491	202.35	641,877.64	
2.3	งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส	ม.	150.00	7,300.00	1,095,000.00	1.2491	9,118.43	1,367,764.50	
2.4	งานติดตั้งบ่อพัก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.	บ่อ	4.00	1,130.00	4,520.00	1.2491	1,411.48	5,645.93	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(ลงชื่อ).....กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

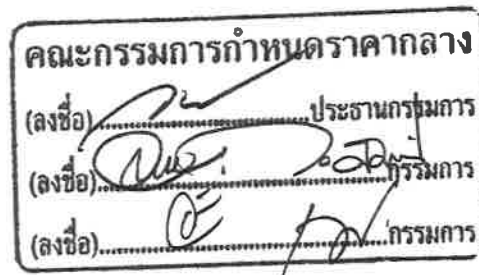
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
2.5	งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.	ฝา	4.00	6,300.00	25,200.00	1.2491	7,869.33	31,477.32	
2.6	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)	ป้าย	1.00	2,730.00	2,730.00	1.2491	3,410.04	3,410.04	
						รวมค่างานก่อสร้างโครงการ		31,332,702.68	
3	งานครุภัณฑ์								
3.1	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	งาน	1.00	5,453,682.24	5,453,682.24	1.0700	5,835,440.00	5,835,440.00	
	(รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)						รวมค่างานครุภัณฑ์	5,835,440.00	
	หมายเหตุ : ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล 31.94 บาท/ลิตร								

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างชลประทาน

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างชลประทาน

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม



=	25,191,753.79
=	9,788,135.84
=	1.2491
=	1.2096

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

[illegible]

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวง (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

- การก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและน้ํารับบนเขื่อนเดิม เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน และไม่กีดขวางทางระบายน้ำขณะดำเนินการก่อสร้าง
- งานวางแผ่นเหล็ก / แผ่นฟอรมเหล็กบนน้ํารับ เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ความปลอดภัยในระหว่างทำงานของเครื่องจักร, เป็นพื้นที่วางวัสดุ และเป็นทางขนส่งวัสดุเข้า-ออกในพื้นที่ก่อสร้าง
- ระหว่างการก่อสร้างตาดคอนกรีตจะดำเนินการเป็น 3 ช่วง โดยแต่ละช่วงต้องปิดกั้นทางระบายน้ำของลำรางแวง ดังนั้น เมื่อมีปริมาณน้ำสูง หรือ ฝนตกในพื้นที่ จำเป็นต้องใช้เครื่องสูบน้ำที่ก่อสร้างแต่ละช่วง (1 เครื่อง/1 ช่วง) เพื่อช่วยระบายน้ำป้องกันน้ำท่วม เนื่องจากโดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการมีชุมชนพักอาศัยหนาแน่น และมีทางสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ทำให้มีการระบายน้ำจากการอุปโภค บริโภคตลอดเวลา

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
	ค่าใช้จ่ายพิเศษในการก่อสร้าง		
1.1	งานก่อสร้างแนวป้องกันน้ำและน้ํารับบนเขื่อนเดิม		
	ค่าเช่า STEEL SHEET PILE จำนวนทั้งหมด = 129.60 ตัน		
	(ใช้แผ่นเหล็กพืด Sheet Pile ความยาวเฉลี่ย 5.00 ม./แผ่น วางบนเขื่อน คสล.เดิม โดยมีระยะ 0.40 ม./แผ่น /ช่วง รวม 3 ช่วง = $144.00 \times 5 \times 0.40 \times 150 \times 3 = 129.60$ ตัน		
	- ค่าขนส่งไป-กลับรวม 6 เที่ยว @ 10,000 บาท	60,000.00	
	- ค่ายก ขึ้น-ลง 100 บาท/ตัน	12,960.00	
	- ค่าเช่า 30 บาท/ตัน/วัน (12 เดือน)	1,399,680.00	
	- ค่าตอก 80 บาท/ม. @ 720 ม.	57,600.00	
	- ค่าถอน 70 บาท/ม. @ 720 ม.	50,400.00	
	- ค่าทำความสะอาด 300 บาท/ตัน	38,880.00	
1.2	ค่าเช่าแผ่นฟอรมเหล็กขนาด 1.50 x 6.00 ม. จำนวน 18 แผ่น @ 3,000 บาท/แผ่น/เดือน	648,000.00	
	รวมระยะเวลา 12 เดือน		
1.3	ค่าขนส่งแผ่นเหล็กและแผ่นฟอรมเหล็ก ไป-กลับรวม 2 เที่ยว @ 10,000 บาท	20,000.00	
1.4	ค่าบริการรถบ่มคอนกรีต 50 บาท/ลบ.ม.	142,700.50	
1.5	งานสูบน้ำและระบายน้ำชั่วคราวระหว่างการก่อสร้าง	6,717,570.00	
	เนื่องจากขณะดำเนินการก่อสร้าง 3 ช่วง มีการปิดกั้นทางระบายน้ำในลำรางแวงแต่ละช่วง เพื่อไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่ จำเป็นต้องมีการใช้เครื่องสูบน้ำ โดยจะมีรายละเอียดค่าใช้จ่าย (ประกอบด้วย : ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำรวม 3 เครื่อง , ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงใช้สูบน้ำ, ค่าขนส่งเครื่องสูบน้ำไป-กลับ, ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องสูบน้ำ)		
รวมค่าใช้จ่าย		9,147,790.50	
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %		9,788,135.84	

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

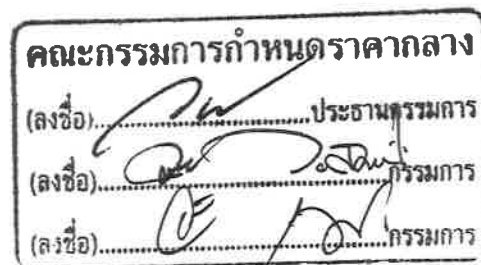
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณจากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

แบบเลขที่ กส. 51 / 2567

สำนักการช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

ที่	รายการ	คอนกรีต ลบ.ม.	ไม้แบบ ตร.ม.	ไม้ค้ำยัน ต้น	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ / เมตร						เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย / เมตร					หมายเหตุ
					6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	25 มม.	12 มม.	16 มม.	20 มม.	25 มม.	28 มม.	
	งานโครงสร้างตลาดคอนกรีต															
1	พื้นตลาดคอนกรีต ความหนา 0.25 ม.	1,575.25	18.50		-	126,020.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	พื้นตลาดคอนกรีต ความหนา 0.30 ม.	263.70	6.30		-	-	-	-	-	-	17,580.00	-	-	-	-	
3	พื้นย่น คสล. ความหนา 0.15-0.30 ม.	8.10	36.00		-	-	-	-	-	-	720.00	-	-	-	-	
4	ผนัง คสล. ความหนา 0.20 ม.	834.75	4,219.95		-	81,675.00	-	-	-	-	1,275.00	-	-	-	-	
5	ผนัง คสล. ความหนา 0.25 ม.	121.00	484.00		-	-	-	-	-	-	9,680.00	-	-	-	-	
6	ผนัง คสล. ความหนา 0.30 ม.	30.96	103.20		-	-	-	-	-	-	2,064.00	-	-	-	-	
7	ถนนคอนกรีต หนา 15 ซม.	18.75	9.00		-	1,250.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	คันทัน คสล. ขนาด 0.20x0.25 ม.	1.50	15.00		-	270.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมทั้งสิ้น	2,854.01	4,891.95	-	-	209,215.00	-	-	-	-	31,319.00	-	-	-	-	



แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และคำดำเนินการ งานก่อสร้างชลประทาน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างตาดคอนกรีต บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ ๒) บริเวณจากถนนเลี่ยงเมืองปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักช่าง เทศบาลนครปากเกร็ด

อยู่ในท้องที่จังหวัด

นนทบุรี

เขตफलตค

ปรกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

31.94 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

15

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลาง

เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก DB ๑ 16 มม. SD.40	บ./ตัน	23,266.67	-	-	80	3,300.00	26,646.67	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
2	เหล็ก DB ๑ 12 มม. SD.40	บ./ตัน	23,466.67	-	-	80	3,300.00	26,846.67	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
3	เหล็ก RB ๑ 9 มม. SR.24	บ./ตัน	23,900.00	-	-	80	4,100.00	28,080.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
4	เหล็ก RB ๑ 6 มม. SR.24	บ./ตัน	24,700.00	-	-	80	4,100.00	28,880.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	30.42	-	-	-	-	30.42	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
6	Wire Mesh ๑ 6 มม. @ 0.30m.#	บ./ตร.ม.	51.00	-	-	-	-	51.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
7	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	27,233.33	-	-	35	-	27,268.33	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
8	ยาง CRS- 2	บ./ตัน	25,600.00	-	-	-	-	25,600.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
9	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	375.00	122	284.10	-	-	659.10	รถบรรทุก 10 ล้อ	โรงโม่หินหน้าพระลาน จ.สระบุรี
10	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	300.00	122	284.10	-	-	584.10	รถบรรทุก 10 ล้อ	โรงโม่หินหน้าพระลาน จ.สระบุรี
11	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	150.00	122	284.10	-	-	434.10	รถบรรทุก 10 ล้อ	โรงโม่หินหน้าพระลาน จ.สระบุรี
12	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	243.75	122	284.10	-	-	527.85	รถบรรทุก 10 ล้อ	โรงโม่หินหน้าพระลาน จ.สระบุรี
13	คอนกรีตผสมเสร็จ 320 ksc.	บ./ลบ.ม.	2,529.80	-	-	-	-	2,529.80	รถคอนกรีตผสมเสร็จ	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
14	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	496.67	-	-	-	-	496.67	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี
15	ตะปู ขนาด 3"	กก.	32.95	-	-	-	-	32.95	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.นนทบุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

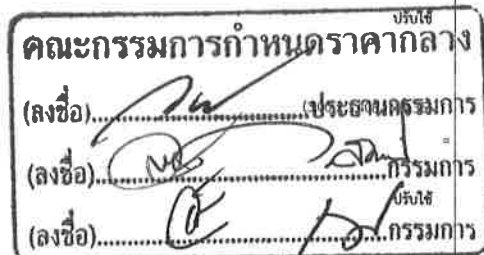
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

รายละเอียดโครงการก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณตัวรางแนว (ช่วงที่ 2) จากถนนเมืองนิคมปากเกร็ดถึงคลองบางตลาด
 รางยาวประมาณ 2,00-7,00 ม. ยาวประมาณ 1,805.00 ม. ชั้นที่อาคารคอนกรีต 7,180 ตร.ม. และปลดล็อกสะพานดินเลน พร้อมติดตั้งระบบไฟฟ้าใต้น้ำเสีย จำนวน 1 งาน

		ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
1	งานโครงสร้างอาคารคอนกรีตและปลดล็อกสะพานดินเลน					
1.1	งานรื้อถอนค้ำยันเชื่อมเดิม					
	ปริมาณงานรื้อถอนโครงสร้าง คสล.	(0.2x0.5x6)x30			22.20	ลบ.ม.
	ค่ารื้อถอนโครงสร้าง คสล./ ลบ.ม. (รื้อขนทั้ง)				22.20	ลบ.ม.
	รวมทั้งสิ้น		1.00	600.00	600.00	บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				600.00	บาท / ลบ.ม.
	ปรับใช้				600.00	บาท/ลบ.ม.
1.2	งานขุดลอกตะกอนดินเลนพร้อมขบทิ้ง				11,021.20	ลบ.ม.
	ปริมาณการขุดลอกตะกอนดินเลน (ความลึกเฉลี่ย 1.50-2.50 ม.)				11,021.20	ลบ.ม.
	ค่าขุดดิน-ขนย้ายด้วยเครื่องจักร / ลบ.ม.		1.00	21.98	21.98	บาท / ลบ.ม.
	ค่าล้อมคันและค้ำยัน		1.00	40.81	40.81	บาท / ลบ.ม.
	รวมทั้งสิ้น				62.79	บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				62.00	บาท/ลบ.ม.
	ปรับใช้					
1.3	งานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)				273.00	ตัน
	ปริมาณงานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)				273.00	ตัน
	ค่างานเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)		1.00	532.00	661.00	บาท / ตัน
	ค่างานตัดหัวเสาเข็ม I-18 ยาว 6.00 ม. (เสริมพิเศษ 4-DB12 ยาว 3.00 ม.)		1.00	150.00	150.00	บาท / ตัน
	รวมทั้งสิ้น				811.00	บาท / ตัน
	ค่างานต้นทุน				810.00	บาท / ตัน
	ปรับใช้					
1.4	ทรายหยาบถมกลับปรับระดับ				9,182.40	ลบ.ม.
	ปริมาณวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ) เมื่อการยุบตัว 20%				9,182.40	ลบ.ม.
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายหยาบ)		1.00	510.00	622.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70 %) (งานดินชั้นทางบดทับ)		1.00	11.96	11.96	บาท/ลบ.ม.
	รวมทั้งสิ้น				633.96	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				633.00	บาท/ลบ.ม.
	ปรับใช้					
1.5	คอนกรีตหยาบ 1:3:5				703.00	ลบ.ม.
	ปริมาณคอนกรีตหยาบหนา 0.10 ม.	(7,180 x 0.10)-(150 x 0.10)			703.00	ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีตหยาบ		1.00	1,805.59	2,231.59	บาท/ลบ.ม.
	รวมทั้งสิ้น				2,231.59	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				2,230.00	บาท/ลบ.ม.
	ปรับใช้					
1.6	คอนกรีตโครงสร้าง 320 Ksc (Cube)				2,854.01	ลบ.ม.
	ปริมาณคอนกรีต (ตาม ปร.2)				2,854.01	ลบ.ม.
	ค่าคอนกรีต 320 Ksc (Cube) (ตามหลักเกณฑ์คอนกรีตเชื่อม)		1.00	3,957.53	3,957.53	บาท/ลบ.ม.
	รวมทั้งสิ้น				3,957.53	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน				3,957.00	บาท/ลบ.ม.
	ปรับใช้					
1.7	เหล็กเสริมคอนกรีต	104,398.29+27,811.27			132,209.56	กก.
	รวมน้ำหนัก RB 9 มม.	(209,215.00x0.499)			104,398.29	กก.
	รวมน้ำหนัก DB 12 มม.	(31,319.00x0.888)			27,811.27	กก.
	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต (ตามหลักเกณฑ์)		1.00	25.72	25.72	บาท/กก.
	รวมทั้งสิ้น				25.72	บาท/กก.
	ค่างานต้นทุน				25.72	บาท/กก.
	ปรับใช้					
1.8	ท่อ PVC ๑ 1 1/2 นิ้ว ชั้น 8.5				1,050.00	ม.
	ปริมาณท่อ PVC ๑ 1 1/2 นิ้ว				1,050.00	ม.
	ค่าท่อ PVC ๑ 1 1/2 นิ้ว / ม.		1.00	24.01	31.21	บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น				31.21	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน				31.00	บาท/ม.
	ปรับใช้					
1.9	งานป่นผิวคอนกรีต				12,112.15	ตร.ม.
	ปริมาณพื้นที่ป่นผิวคอนกรีต	7,180+4,200+484+57+125			12,112.15	ตร.ม.
	ค่าป่น (ค่าป่นผิวทางคอนกรีต)		1.00	9.41	9.41	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				9.41	บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน				9.40	บาท/ตร.ม.
	ปรับใช้					
2	งานอื่นๆ					
2.1	งานก่ออิฐบล็อก				2,170.35	ตร.ม.
	ปริมาณงานก่ออิฐบล็อก	(1,665x0.65x2)+(30x0.65)			2,170.35	ตร.ม.
	ค่างานก่ออิฐบล็อก		1.00	106.25	190.25	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				190.25	บาท/ตร.ม.



ค่าจ้างต้นทุน		ปริมาณ	ค่าเฉลี่ย	ค่าแรง		
	ปรับใช้				= 190.00	บาท/ตร.ม.
2.2	งานฉาบผนัง				= 3,172.05	ตร.ม.
	ปริมาณงานฉาบผนัง	(1,665x0.95x2)+(30x0.95)			= 3,172.05	ตร.ม.
	ค่าจ้างฉาบผนัง	= 1.00	75.00	87.00	= 162.00	บาท/ตร.ม.
	รวมทั้งสิ้น				= 162.00	บาท/ตร.ม.
	ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			= 162.00	บาท/ตร.ม.
2.3	งานติดตั้งราวกับคกสแตนเลส				= 150.00	ม.
	ปริมาณงานติดตั้งราวกับคกสแตนเลส				= 150.00	ม.
	ค่าจ้างติดตั้งราวกับคกสแตนเลส	= 1.00	5,600.00	1,700.00	= 7,300.00	บาท/ม.
	รวมทั้งสิ้น				= 7,300.00	บาท/ม.
	ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			= 7,300.00	บาท/ม.
2.4	งานติดตั้งบล็อกล็อก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.				= 4.00	ปอ
	ปริมาณงานติดตั้งบล็อกล็อก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม.	4.00			= 4.00	ปอ
	ค่าจ้างงานติดตั้งบล็อกล็อก คสล. ขนาด 0.50x0.80 ม. (รวมค่าแรง)	= 1.00	1,134.85		= 1,134.85	บาท/ปอ
	รวมทั้งสิ้น				= 1,134.85	บาท/ปอ
	ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			= 1,130.00	บาท/ปอ
2.5	งานติดตั้งฝ้าบล็อกล็อกเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.				= 4.00	ฝ้า
	ปริมาณงานติดตั้งฝ้าบล็อกล็อกเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.				= 4.00	ฝ้า
	ค่าจ้างติดตั้งฝ้าบล็อกล็อกเหล็กหล่อเหนียว ขนาด 0.36x0.66 ม.	= 1.00	6,000.00	300.00	= 6,300.00	บาท/ฝ้า
	รวมทั้งสิ้น				= 6,300.00	บาท/ฝ้า
	ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			= 6,300.00	บาท/ฝ้า
2.6	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)				= 1.00	ป้าย
	ปริมาณป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)				= 1.00	ป้าย
	ค่าจ้างป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รวมค่าแรง)	= 1.00	2,730.00		= 2,730.00	บาท / ป้าย
	รวมทั้งสิ้น				= 2,730.00	บาท / ป้าย
	ค่าจ้างต้นทุน	ปรับใช้			= 2,730.00	บาท / ป้าย
3	งานคู่มือ	= 1.00			= 1.00	งาน
3.1	งานติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย (รวมจำนวน 64 ชุด ช่วงระยะความยาว 300 เมตร)	= 1.00	5,453,682.24		= 5,453,682.24	บาท / งาน

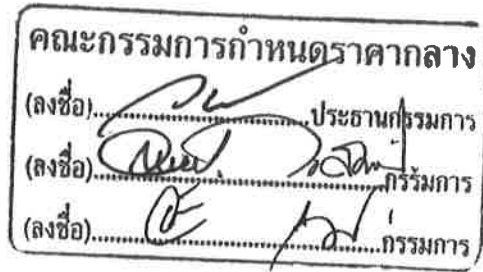
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

4	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	ปริมาณ	ค่าของ	ค่าแรง		
	งานบูรณะภายในระหว่างการก่อสร้าง	=	1.00		=	6,717,570.00 บาท
	ค่าเช่าเครื่องสูบน้ำชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดพอดูบน้ำไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว	3 x 16 =	48.00	98,000.00	=	4,704,000.00 บาท
	จำนวน 3 เครื่อง @ 98,000 บาท/เครื่อง/เดือน (จำนวน 16 เดือน)					
	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 45 ลิตร / เครื่อง / วัน 3 เครื่อง (10 เดือน)	45 x 3 x 30 x 10 =	40,500.00	31.94	=	1,293,570.00 บาท
	ค่าขนส่งเครื่องจักรไป-กลับ 18 เที่ยว @ 10,000 บาท/เที่ยว	18.00 =	18.00		10,000.00 =	180,000.00 บาท
	ค่าติดตั้ง-รื้อถอนเครื่องจักร @ 10,000 บาท/เครื่อง 3 เครื่อง @ 18 ครั้ง	3 x 18 =	54.00		10,000.00 =	540,000.00 บาท
	รวมทั้งสิ้น	=			=	6,717,570.00 บาท

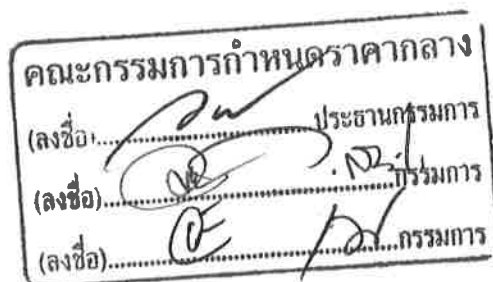


งานคอนกรีตโครงสร้าง

ราคาคอนกรีต	=	2,579.80	บาท / ลบ.ม.
ค่างานไม้แบบ			
*ค่าแรงต่อรื้อแบบ (พ.ท.ไม้แบบ (ตร.ม.) X อัตราาราคาค่าต่อรื้อแบบ)			
พื้นที่ไม้แบบ ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม.	=	9.87	ตร.ม.
อัตราาราคาค่าต่อรื้อแบบ	=	139.00	บาท / ตร.ม.
ค่าแรงต่อรื้อแบบ	=	1,371.93	บาท
ไม้ยางแปรรูป (ขนาด 1 1/2 "x3"x3.5-4 ม.) 1 ลบ.ฟ.=0.028 ลบ.ม.	=	18.90	บาท / ลบ.ม.
ไม้กระบาก (ขนาด 1" x 6" - 8" x 4 ม.) 1 ลบ.ฟ.=0.028 ลบ.ม.	=	20.30	บาท / ลบ.ม.
ราคาเฉลี่ยไม้แบบ	=	19.60	บาท / ลบ.ม.
ค่าไม้แบบ (พ.ท.ไม้แบบ (ตร.ม.) X 0.06/2) x (ราคาค่าไม้แบบต่อ ลบ.ม.)	=	5.80	บาท
รวมค่างานไม้แบบ	=	1,377.73	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น	=	3,957.53	บาท/ลบ.ม.

งานเหล็กเสริมคอนกรีต

ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต			
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 ขนาด ๘ 6 มม.	=	20.85	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 ขนาด ๘ 9 มม.	=	20.10	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 12 มม.	=	20.20	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 16 มม.	=	20.00	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 20 มม.	=	20.00	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 25 มม.	=	20.00	บาท/กก.
เฉลี่ยค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	=	20.19	บาท/กก.
ค่าเผื่อตัดเศษและสูญเสีย (ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต) X 0.10	=	2.02	บาท/กก.
ค่าแรงตัดผูกเหล็ก รวมอุปกรณ์	=	3.55	บาท/กก.
รวมทั้งสิ้น	=	25.76	บาท/กก.

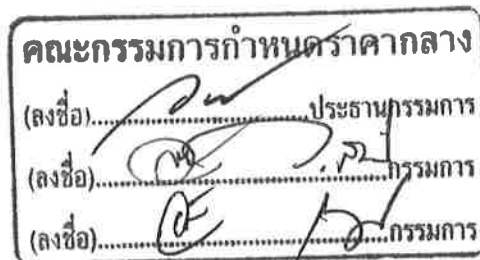


งานคอนกรีตโครงสร้าง

ราคาคอนกรีต	=	2,579.80	บาท / ลบ.ม.
ค่างานไม้แบบ			
*ค่าแรงต่อรื้อแบบ (พ.ท.ไม้แบบ (ตร.ม.) X อัตราาราคาค่าต่อรื้อแบบ)			
พื้นที่ไม้แบบ ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม.	=	9.87	ตร.ม.
อัตราาราคาค่าต่อรื้อแบบ	=	139.00	บาท / ตร.ม.
ค่าแรงต่อรื้อแบบ	=	1,371.93	บาท
ไม้ยางแปรรูป (ขนาด 1 1/2 "x3"x3.5-4 ม.) 1 ลบ.ฟ.=0.028 ลบ.ม.	=	18.90	บาท / ลบ.ม.
ไม้กระบาก (ขนาด 1" x 6" - 8" x 4 ม.) 1 ลบ.ฟ.=0.028 ลบ.ม.	=	20.30	บาท / ลบ.ม.
ราคาเฉลี่ยไม้แบบ	=	19.60	บาท / ลบ.ม.
ค่าไม้แบบ (พ.ท.ไม้แบบ (ตร.ม.) X 0.06/2) x (ราคาค่าไม้แบบต่อ ลบ.ม.)	=	5.80	บาท
รวมค่างานไม้แบบ	=	1,377.73	บาท / ลบ.ม.
รวมทั้งสิ้น	=	3,957.53	บาท/ลบ.ม.

งานเหล็กเสริมคอนกรีต

ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต			
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 ขนาด ๘ 6 มม.	=	-	บาท/กก.
เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR24 ขนาด ๘ 9 มม.	=	20.10	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 12 มม.	=	20.20	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 16 มม.	=	-	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 20 มม.	=	-	บาท/กก.
เหล็กข้ออ้อย SD40 ขนาด 25 มม.	=	-	บาท/กก.
เฉลี่ยค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	=	20.15	บาท/กก.
ค่าเผื่อตัดเศษและสูญเสีย (ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต) X 0.10	=	2.02	บาท/กก.
ค่าแรงตัดผูกเหล็ก รวมอุปกรณ์	=	3.55	บาท/กก.
รวมทั้งสิ้น	=	25.72	บาท/กก.



รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานชลประทาน

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

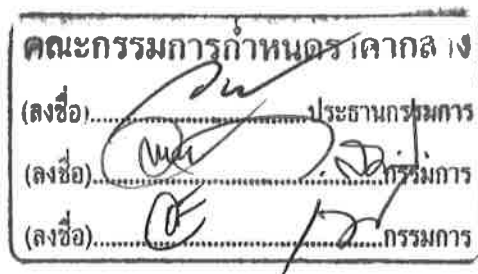
A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	25,191,753.79	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	20,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2570	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2417	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0153
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	5,191,753.79
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	10,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	0.0079

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ

$$1.2570 - 0.0079 = 1.2491 \quad \text{OK.}$$



รายละเอียดการคำนวณเทียบหาค่า Factor F จากตาราง Factor F งานสะพานท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - [(D-E) \times (A-B) / (C-B)]$

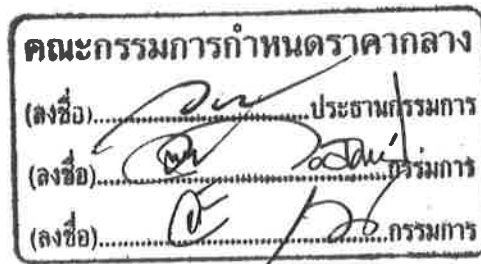
A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	=	25,158,701.40	บาท
B หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	25,000,000.00	บาท
C หมายถึง ค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	30,000,000.00	บาท
D หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นต่ำช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2096	
E หมายถึง ค่า Factor ของค่างานต้นทุนขั้นสูงช่วงที่ค่างานต้นทุน A อยู่	=	1.2071	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	(D-E) =	0.0025
เงินประกันผลงานหัก 0 %	(A-B) =	158,701.40
ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	(C-B) =	5,000,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %	$[(D-E) \times (A-B) / (C-B)] =$	-

ดังนั้น ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A เท่ากับ

$$1.2096 - 0.0000 = 1.2096 \text{ OK.}$$





สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างตลาดคอนกรีต บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

ลํารับัญแบบ	
แผ่นที่	รายการ
01	ลํารับัญแบบ,ลํารับัญสัญลักษณ์ประกอบแบบ
02	โครงการ , วัตถุประสงค์ , ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง , คอนกรีตเสริมเหล็ก
03	คอนกรีตเสริมเหล็ก , งานเหล็กเสริมคอนกรีต , งานระบบบำบัดน้ำเสีย
04	งานระบบบำบัดน้ำเสีย , ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญา ก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในไทย
05	ผังบริเวณโครงการ-แผนที่สังเขป
06	แบบขยายผังพื้นดาดคอนกรีต และบ่อดักตะกอนเลนคอนกรีต
07	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
08	แบบขยายผังพื้นดาดคอนกรีต และบ่อดักตะกอนเลนคอนกรีต
09	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
10	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
11	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
12	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
13	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
14	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
15	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
16	แบบขยายผังพื้นดาดคอนกรีต และบ่อดักตะกอนเลนคอนกรีต
17	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
18	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
19	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
20	แบบขยายผังพื้นดาดคอนกรีต และบ่อดักตะกอนเลนคอนกรีต
21	แบบขยายผังดาดคอนกรีต
22	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
23	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00 ม.)
24	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
25	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00 ม.)
26	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
27	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.)
28	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00 ม.บริเวณที่ดาดคอนกรีตเดิม)
29	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
30	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00 ม.)
31	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
32	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.00 ม.)
33	แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
34	แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 7.00 ม.)
35	แบบขยายแปลนพื้นบ่อดักตะกอนเลน และดาดคอนกรีต

36	แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างบ่อคักตะกอนเลน และคาดคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมและจุด)
37	แบบขยายพื้นคาดคอนกรีต 1
38	แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างพื้นคาดคอนกรีต 1
39	แบบขยายพื้นคาดคอนกรีต 2
40	แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างพื้นคาดคอนกรีต 2
41	แบบขยายพื้นคาดคอนกรีต 3
42	แบบขยายรูปตัดโค้งสร้างพื้นคาดคอนกรีต 3
43	แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
44	แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
45	แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย-รูปตัด (A)-(A), รูปตัด (A)-(A)
46	แบบขยายราวกันตกกำแพง
47	แบบขยาย บ่อพัก คลล. และรางวี
48	แบบขยายถนน
49	แบบขยายถนน
50	แบบป้ายโครงการ

ลำดับสัญลักษณ์ประกอบแบบ	
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	เส้นแสดงระยะจากศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง
	เส้นแสดงระยะจากริมถึงริม
	เส้นแสดงระยะจากศูนย์กลางถึงริม
	แสดงจุดขยายแบบ
	แสดงแนวรูปตัด



โครงการ กอดช้างจากคอนกรีต บริเวณลำน้ำแหวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากมกริต ถึงคลองบางตลาด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำน้ำแหวะ (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากมกริต ถึงคลองบางตลาด	
สำรวจ (นายทรง บินสู่อ) (นายทรงคำกรณ์ พงศ์พรหมนาถ)	25/06/2567
เขียนแบบ (นายพนพล แพรงสี)	25/06/2567
หัวหน้างานจัดพิมพ์แบบ (นายวิธจักรกรณ ลิ้มศักดิ์)	25/06/2567
สถาปนิก (นางสาวประวิภากร ขนทนจันทร์)	25/06/2567
วิศวกรโยธา (นายอนุภาณี กุลสุทธิ)	25/06/2567
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา (นายทรงเอก เขมรัตน์สมบัติ)	25/06/2567
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอาคม ลำคำวง)	25/06/2567
ผู้อำนวยการงานควบคุมการก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)	25/06/2567
ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายพนทกร ธีรพรทรา)	25/06/2567
ปลัดเทศบาล (นายสุชาติ บุญศิริสุข)	25/06/2567
นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรจาศาณิก)	25/06/2567
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กล.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แฟ้มที่	รวม
01	50

รายละเอียดประกอบแบบ

โครงการ ก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

วัตถุประสงค์ เพื่อบำรุงรักษาการจราจรและความปลอดภัยที่จะก่อสร้างอาคารคอนกรีต บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2) จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

รายละเอียดโครงการ

1. ก่อสร้างอาคารคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร
2. ก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตดินเลน จำนวน 4 บ่อ (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าลำราง คลล.เดิมแต่ละจุด พื้นที่ประมาณ 80.00 ตารางเมตร/บ่อ)
3. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน (จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)
4. งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้างประมาณ 4.30 เมตร ยาวประมาณ 30.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ประมาณ 125.00 ตารางเมตร (ไม่รวมพื้นที่บ่อพัก)
5. งานก่อสร้างบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 0.50 x 0.80 เมตร จำนวน 4 บ่อ
6. งานติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อเหนียวขนาด 0.36 x 0.66 เมตร จำนวน 4 ฝา
7. งานติดตั้งราวกันตกสแตนเลส ยาวประมาณ 150.00 เมตร
8. ก่อสร้างงานอื่นๆ ตามแบบรูป และรายการกำหนด

ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการก่อสร้าง

- 1) การดูแลสถานที่ก่อสร้างเป็นภาระ/หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ที่จะไปดูแลสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเองและ/หรือดูแลสถานที่ หรือไม่ได้โดยเทศบาลนครปากเกร็ดจะถือว่า ผู้รับจ้างได้ทราบสถานที่ ตลอดจนอุปสรรค และปัญหาต่างๆ แล้วเมื่อมีอุปสรรค และปัญหาในการทำงาน จะนำมาอ้างให้พ้นความผิดและ/หรือจะเป็นข้ออ้างกับเทศบาลนครปากเกร็ดภายหลังไม่ได้
- 2) ระดับ-แนว ผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ในวันดูสถานที่หรือขณะทำการก่อสร้าง ระดับ-แนวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ
- 3) ในการก่อสร้างเทศบาลนครปากเกร็ดจะยึดแบบแปลนรายการก่อสร้างและสัญญาเป็นสำคัญ เพราะถือว่าผู้รับจ้างได้ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างแล้ว กรณีก่อสร้างแล้วเนื่องจากมีมากกว่าแบบแปลนหรือสัญญาผู้รับจ้างจะขอเพิ่มเงินกับเทศบาลนครปากเกร็ดไม่ได้ และกรณีก่อสร้างแล้วเนื่องจากมีน้อยกว่าแบบแปลนหรือสัญญาและรายการ เทศบาลนครปากเกร็ดจะหักเงินค่าจ้างลงตามส่วนงานที่หายไป
- 4) ปัญหาและอุปสรรคในการก่อสร้าง เช่น เสาไฟฟ้า แนวท่อประปาหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางการก่อสร้างนั้น ให้ถือเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องทำการเคลื่อนย้าย หรือรื้อถอนเพื่อให้การก่อสร้างดำเนินไปด้วยความเรียบร้อย (ยกเว้นกรณีที่เป็นเสาไฟฟ้า หรือท่อประปาที่จำเป็นต้องให้ การไฟฟ้า หรือการประปาดำเนินการรื้อ/ย้าย)
- 5) ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนงานที่แสดงการก่อสร้างโครงการได้แล้วเสร็จตามสัญญา (Schedule of work) ให้แก่ผู้ควบคุมงาน เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง
- 6) หากแบบแปลนและรายการขัดแย้งกันหรือมีอุปสรรคต่างๆ ไม่ว่ากรณีใดในขณะก่อสร้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะดัดแปลงแก้ไขเพิ่มเติมนอกเหนือจากแบบแปลน ทั้งนี้จะต้องคำนึงถึง ความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัยและประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ โดยผู้รับจ้างจะเรียกร้องค่าจ้างเพิ่มไม่ได้
- 7) ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงลักษณะงานและงบประมาณ รวมถึงระยะเวลาการทำงานติดตั้งไว้ในที่ก่อสร้างที่لامารถมองเห็นได้ชัดเจน
- 8) ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกหรือหาวิธีอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จำเป็นต้องใช้เส้นทางที่กีดขวางการจราจร โดยผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งสัญญาณจราจร, สัญญาณเตือนภัยตลอดจนสัญญาณไฟ ในยามวิกาลเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- 9) เมื่องานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดสถานที่บริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยพร้อมที่จะใช้งานก่อนที่จะลงงานให้แก่ผู้ว่าจ้าง
- 10) ในการตรวจรับงาน หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีเหตุสงสัยในความถูกต้องของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการทุบหรือคอนกรีตหรือโครงสร้างใด เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบได้ว่ากรณีใด
- 11) ผู้รับจ้างจะต้องทำการล้างค่าระดับ ขนาดต่างๆ ทั้งโครงการ และได้รับการอนุมัติก่อนดำเนินการ
- 12) ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุที่มีขนาดและคุณภาพตรงตามรูปแบบรายการที่ปรากฏในสัญญาจ้างเท่านั้น และจะต้องแจ้ง และยืนยันต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ได้รับการตรวจสอบและใช้วัสดุนั้นในงานที่จ้าง ทั้งนี้การอนุญาตดังกล่าวไม่ได้ตัดสิทธิของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ว่าจ้างที่จะสั่งให้ผู้รับจ้างแก้ไขหากปรากฏในภายหลังว่าวัสดุนั้นมีขนาด หรือคุณภาพ ไม่ตรงตามแบบรูปรายการปรากฏในสัญญาจ้าง



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง ปิ่นอุบล)
(นายพชรภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายพนพล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิรัชการณ สิมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายสมานภูมิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรเชิด เชมะพินณาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม ลายคำ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายพชรภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี

กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่

รวม 02 50

คอนกรีตเสริมเหล็ก

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคอนกรีต (มทก.231-2562)
- 2) ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 อัตราส่วนผสมคอนกรีต 1:2:4 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete) กำลังอัดของคอนกรีตที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 320 ksc (Cube) โดยบ่มคอนกรีตไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 3) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (CONCRETE MIX DESIGN) ที่มีปริมาณปูนซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีอัตราส่วนน้ำต่อปูนซีเมนต์ ไม่เกิน 0.55 (W/C)
- 4) ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าก่อนเทคอนกรีตทุกครั้ง เพื่อตรวจสอบการวางเหล็กเสริม แบบหล่อคอนกรีต และเครื่องมืออุปกรณ์ในการทำงานเทคอนกรีต
- 5) ผู้รับจ้างต้องทำการทดสอบหาค่ายุบตัวทุกครั้ง ที่มีการเทคอนกรีต โดยการลุ่มเก็บตัวอย่างคอนกรีตตามทุกขนาดมาตรฐาน ทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ก้อน

สำหรับการเทคอนกรีต ทุก 50 ลูกบาศก์เมตร หรือทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีต เพื่อนำไปทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีต ตาม มทก. 105 : 1

- 6) ผู้รับจ้างต้องทำการบ่มคอนกรีตทันที เมื่อผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัวหรือภายใน 12 - 24 ชั่วโมง ตามมาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต (มทก. 231-2562)
- 7) ผู้รับจ้างต้องเสนอรายงานผลการทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีตขนาดมาตรฐานรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 เซนติเมตร ที่มีค่ากำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่มีการรับรองของหน่วยราชการหรือสถาบันการศึกษา ที่ได้รับความเชื่อถือ ต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณา ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

งานเหล็กเสริมคอนกรีต

- 1) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามมาตรฐานงานเหล็กเสริมคอนกรีต (มทก.103-2562 และ มทก.217-2562)
- 2) เหล็กเส้นกลม (Round Bar) ชั้นคุณภาพ SR 24 ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.20-2559 และเหล็กข้ออ้อย (Deformed Bar) ชั้นคุณภาพ SD 40 ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.24-2559
- 3) การต่อเหล็กให้วางทับเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้มีระยะไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง และสำหรับเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง
- 4) ผู้รับจ้างต้องเก็บตัวอย่างเหล็กเส้นที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง โดยเก็บตัวอย่าง ทุก ๆ ขนาด ขนาดละ 5 ตัวอย่าง 1 ชุด แต่ละตัวอย่างมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร โดยการเก็บตัวอย่างเหล็ก แต่ละชุดเก็บจากจำนวนเหล็กเส้น ทุก 100 เส้น หรือ เศษของ 100 เส้น และผู้รับจ้างต้องเสนอผลรายงานการทดสอบต่อผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณา

งานเสาเข็ม ค.อ.ร.

- 1) ระยะระหว่างเสาเข็มที่แสดงไว้เป็นระยะระหว่างศูนย์กลางเสาเข็มถึงศูนย์กลางเสาเข็ม
- 2) เสาเข็ม ค.อ.ร. ทุกต้นจะต้องได้รับใบรับรองตามมาตรฐาน มอก. 398-2549
- 3) เสาเข็ม ๕๐.18x๐.18 เมตร มีพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า 275 ตร.ซม. ความยาวเส้นรอบรูปไม่น้อยกว่า 89 ซม. และกำหนดให้มีเหล็กเสริมพิเศษขนาด DB 12 มม.จำนวน 4 เส้น ยาว 3.00 ม./เส้น
- 4) การตอกเสาเข็มให้หน้าเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงที่ได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตอกตามตำแหน่ง ต้องให้ได้ดัง และระดับที่กำหนดไว้ในแบบ

วัสดุทรายย่อยคอนกรีต

- 1) วัสดุทรายย่อยคอนกรีต จะใช้แบบชนิดทร้อน มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน มอก.479-2541
- 2) ช่องว่างระหว่างแฉนวนรอยต่อคอนกรีตก่อนยาแนวรอยต่อ จะต้องทำความสะอาดให้ปราศจากเศษหิน, เศษทราย, เศษดิน ให้เรียบร้อยก่อนยาแนวรอยต่อคอนกรีต
- 3) อุณหภูมิของการผสมวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต ก่อนนำไปใช้งาน จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 140-180 C (284-356 F)
- 4) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต ต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณา เห็นชอบ ก่อนนำไปใช้งานทุกครั้ง

1.งานวัสดุก่อสร้าง

- 1) ซีเมนต์ ต้องใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่หนึ่ง สำหรับโครงสร้างคอนกรีตทั่วไปหรือประเภทอื่นๆ ตามความเหมาะสมของลักษณะงาน คุณภาพของซีเมนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม การเลือกใช้ประเภทของซีเมนต์ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- 2) ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืด มีเม็ดแข็งแรงทนทาน หยิบ คม ปราศจากอินทรีย์วัตถุ ดิน เถ้าถ่าน ฝุ่น และ Organic Impurities ต่างๆ ขนาดของเม็ดซึ่งผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกิน 4 เปอร์เซ็นต์ มีค่า Fineness Modulus ระหว่าง 2.5 - 3 มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กละก่น
- 3) หิน จะต้องเป็นหินซึ่งแข็งแรง ทนทาน เหนียว ไม่ผุ มีปริมาณของแข็งที่มีความยาวเกิน 3 เท่า ของความหนาไม่เกิน 2 เปอร์เซ็นต์ ปราศจากอินทรีย์วัตถุเจือปน ปริมาณการดูดซึมน้ำไม่เกิน 10 เปอร์เซ็นต์ มีขนาดเม็ดใหญ่และเล็กละก่น
- 4) น้ำ ที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่างๆ ฤกษ์ชาติ และสิ่งสกปรกเจือปน ห้ามใช้น้ำจากท่อระบายน้ำ คูคลองหรือน้ำที่ไม่สามารถใช้ได้
- 5) วัสดุก่อสร้าง จะต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งาน



สำนักช่างเทคนิคนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณท่าเรือ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทรง ปิ่นสุ) (นายพงศ์รัตน์ พงษ์พรหมนาอ)

เขียนแบบ (นายพอล แพรล)

หัวหน้างานเขียนแบบ (นายวิชากรณ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก (นายสุวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา (นายอนุศักดิ์ กุลลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา (นายพรณนธ์ เขมเพ็ชรนิมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ (นายอาคม สว่างวงศ์)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง (นายพชร พงษ์ประยูร)

ปลัดเทศบาล (นายสุทธ บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี (นายวิชัย บรรลาคค์)

ทะเบียนแบบเลขที่ ๑๕.๕๑ / ๒๕๖๗ ๐๒ / ๐๗ / ๒๕๖๗

แผ่นที่ ๐๓ ๕๐

งานระบบบำบัดน้ำเสีย (มีรายละเอียดแนบท้าย)

1) เมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สำหรับระบบหมุนเวียนน้ำและ Recycle

1.1) ขอบเขตของงาน และการควบคุมคุณภาพ

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ที่มีลักษณะโครงสร้างเป็น Hollow Fiber สำหรับรับออกซิเจนโดยโครงสร้างเชื่อมจลินทรีย์แบบไม่ใช้อากาศ และแบบใช้อากาศ เกาะอยู่บนผิวเมมเบรน (Bio film) ร่วมกัน ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำในคลองหรือลำราง ที่ต้องการบำบัดหรือปรับปรุงคุณภาพน้ำ ทั้งหมดที่ระบุไว้ในแบบ และรายละเอียดก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย หรือแรงงานที่มีความชำนาญและประสบการณ์ตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ดำเนินการติดต่อกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อใช้ติดตั้งมาตรวัดไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นโดยค่าใช้จ่ายการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ชำระ
- (2) ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานผลการทดลองคุณภาพน้ำ จำนวน 20 ครั้ง ในระยะเวลา 2 ปีภายหลังจากการตรวจรับ และทดลอง ระบบบำบัดน้ำเสียแล้วเสร็จ โดยผลลอบคุณภาพน้ำจะต้องได้มาตรฐาน

ควบคุมการระบายน้ำทั้งจากอาคารประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้ง จากอาคารบางประเภท และบางขนาด

1.2) การขออนุมัติ

ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายละเอียดข้อมูลของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติดังต่อไปนี้

- (1) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์
- (2) แบบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย
- (3) SHOP DRAWING แสดงรายละเอียดวิธีการติดตั้ง ระบบบำบัดน้ำเสีย SHOP DRAWING แสดงแบบแปลนระบบไฟฟ้า พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป

1.3) ข้อกำหนดด้านประสิทธิภาพ

- (1) ผู้รับจ้างจะต้องเสนอเอกสาร คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และแบบรายการคำนวณการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อยืนยันประสิทธิภาพวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และเซ็นรับรองโดยวิศวกรสิ่งแวดล้อม พร้อมเซ็นรับรองโดยวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป
- (2) ระบบบำบัดเป็นการรวมเทคโนโลยีการเติมอากาศผ่าน เมมเบรน และเทคโนโลยี แบบ biofilm ที่มีลักษณะเป็น hollow fiber สามารถส่งผ่าน O₂ สูงกว่า 60 % ทำให้เกิดการประหยัดพลังงานในการเติมอากาศใช้พื้นที่ติดตั้งน้อย และมีอายุใช้งานของเมมเบรนไม่น้อยกว่า 5 ปี

1.4) คุณสมบัติของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ และส่วนประกอบต่างๆ

วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะต้องมีความสมบัติ และส่วนประกอบสำคัญดังต่อไปนี้

- (1) ลักษณะโครงสร้างของเมมเบรนเป็น Hollow Fiber เป็นชนิดที่น้ำไม่ลามารถผ่านได้ (Hydrophobic) ให้เฉพาะก๊าซผ่านได้เท่านั้น
- (2) พื้นผิวของวัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ ต้องไม่มีรูพรุนให้ของเหลวย้อนกลับเข้าไปในโพรงภายในของ Hollow Fiber ได้
- (3) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ สามารถสร้างประสิทธิภาพในการนำปริมาณออกซิเจนในอากาศไปใช้ในการบำบัดน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 60% (Oxygen utilization rate) ทำให้ประหยัดพลังงาน ไม่น้อยกว่า 0.1-0.2 kWh/m³
- (4) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ จะเกิดปริมาณของตะกอนที่ต้องกำจัดน้อยกว่า ระบบเลี้ยงตะกอนทั่วไป 50% (0.2-0.4 kgdried/ko BODremoved)
- (5) วัสดุเมมเบรนแอโรเทคไบโอฟิล์มรีแอกเตอร์ มีประสิทธิภาพการถ่ายเทออกซิเจน (Oxygen Transfer Rate OTR=Unit membrane area) ไม่น้อยกว่า 15 g/O₂ .d CO₂
- (6) ผู้รับจ้างต้องทำการต่อเชื่อมกระแสไฟฟ้า กับระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถใช้งานได้

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในไทย

- 1) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้ผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 1) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่เสนอตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 2) ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวกที่ 2) โดยส่งให้เทศบาลนครปากเกร็ดภายใน 60 วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา หากผู้รับจ้างไม่เสนอตามแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
- 3) ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐาน เพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุที่ก่อสร้าง หรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แล้วส่งผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบ ของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุ ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - 3.1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - 3.2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - 3.3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุที่ก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตั๋วแห่ง ที่ตั้งโรงไม้หิน ทำทราย บ่อดิน เป็นต้น



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ 
(นายทง บัณฑิต)
(นายพณกร พงษ์พรหม)

เขียนแบบ 
(นายพณกร พงษ์พรหม)

หัวหน้างานจัดทำแบบ 
(นายธีรวัฒน์ ลมศักดิ์)

สถาปนิก 
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา 
(นายอนุวัฒน์ กุลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา 
(นายพรเชษฐ์ เข้มพัฒนาลม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ 
(นายอดัม สายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง 
(นายวิภา ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง 
(นายพณกร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล 
(นายสุทธ อนุศิริชูโต)

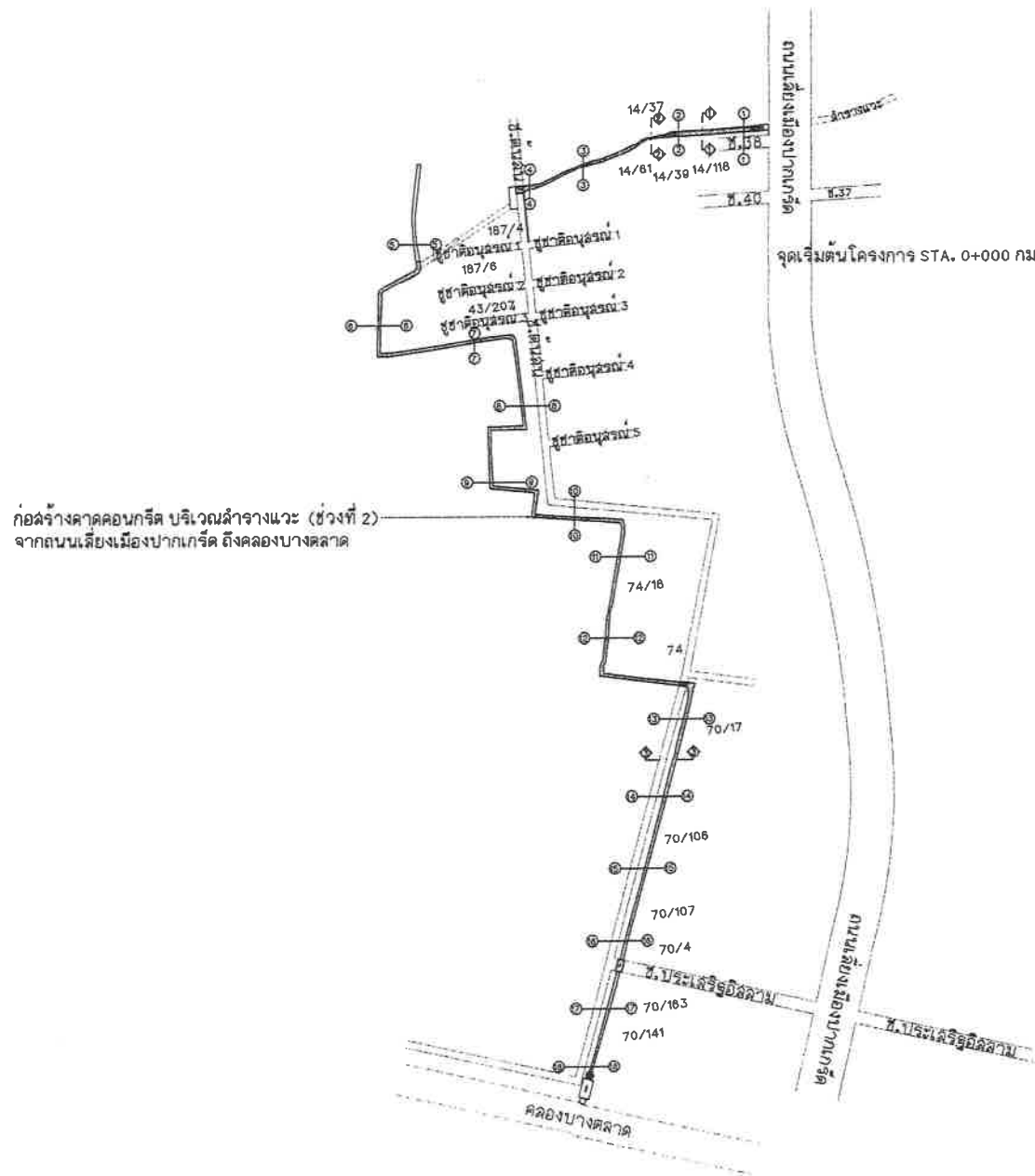
นายกเทศมนตรี 
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ / วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ / รวม
04 / 50



ทิศเหนือ



- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

๒๖๖ คาคคองกริต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

ผังบริเวณ

มาตราส่วน 1:6000

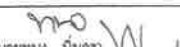


สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคาคคองกริต บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ 
(นายทนง ปิ่นอุบล)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมขำ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพรสี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธจักรณ สัมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายธนวุฒิ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายทองแดง เหมะพัฒน์สมบัติ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ สัยสุระเรือง)

ผู้อำนวยการฝ่ายช่าง
(นายพนพร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริสุข)

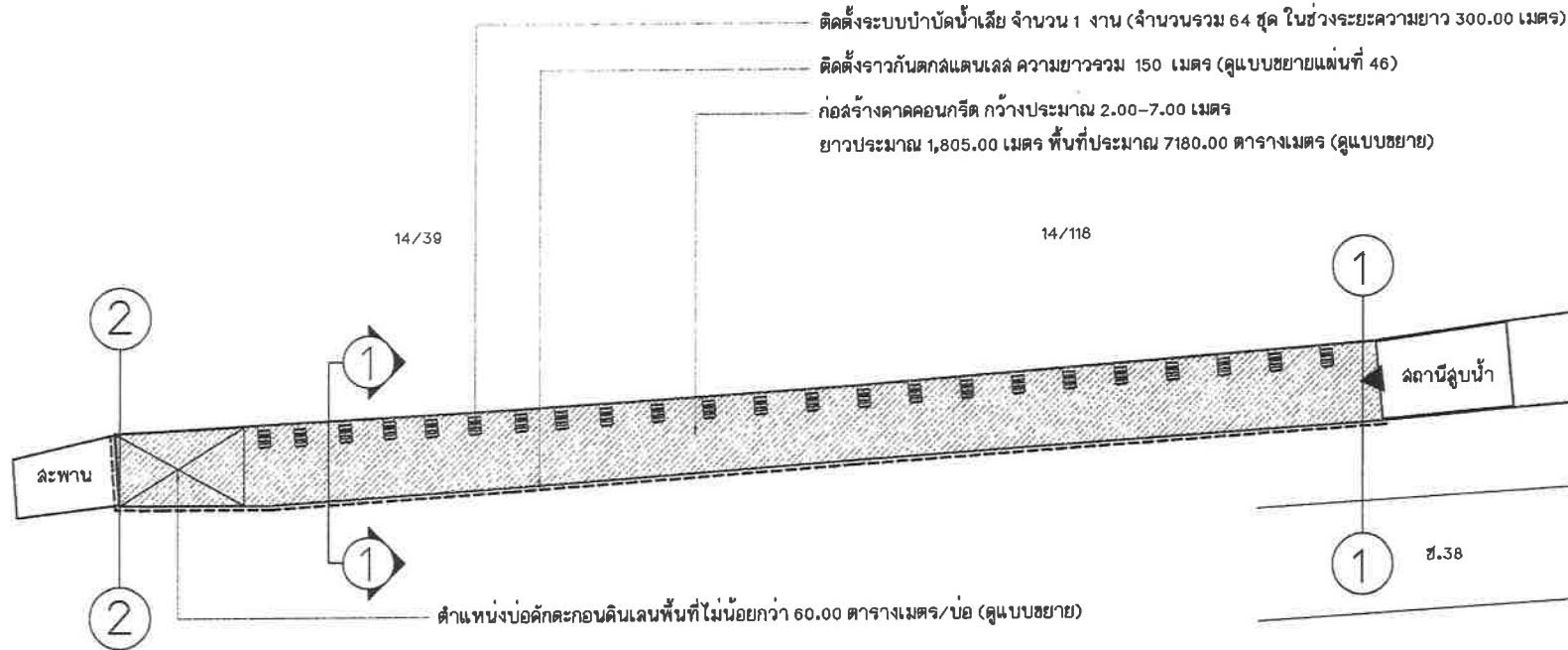
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 05 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 05 รวม 50



ทิศเหนือ



แบบขยายผังคานคองกรีตและบ่อดักตะกอนดินเลน

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ท.พ. (นายทอง ปิ่นดอ)
(นายพงษ์พันธ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรล)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชชากรณ์ ดมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร บบพิจิตร)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพอล แพรล)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมงานก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพอล แพรล)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุษวิจิตร)

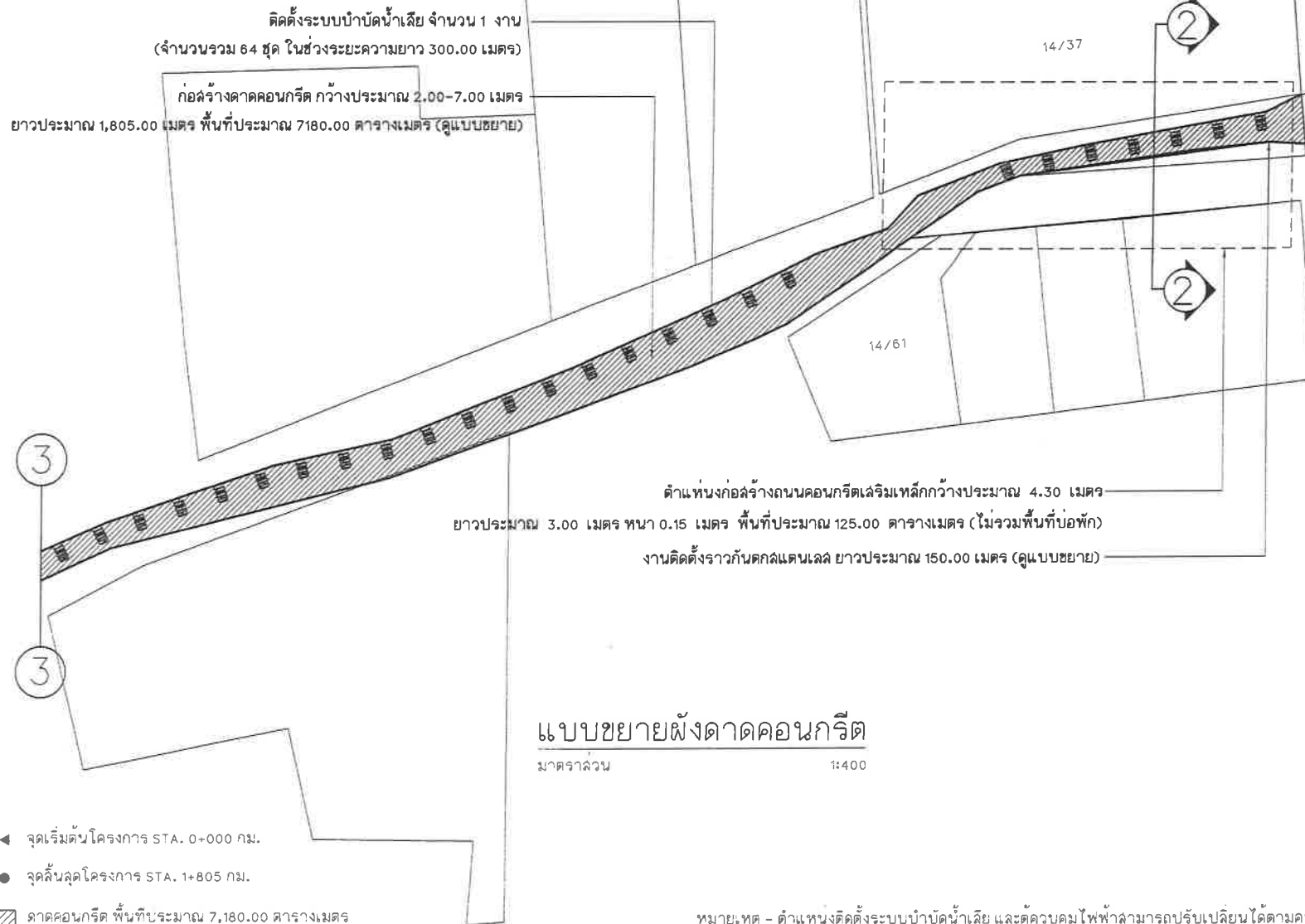
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วันที่ เดือน ปี
กธ.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม
06 50



ทิศเหนือ



แบบขยายผังคานคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตัวควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนง ปิ่นอุบล)
(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธรากรณ ดมภ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร บทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลอุทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรอนันต์ เหมะพิณวัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอัคม ฉ้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ฮัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พงษ์พราย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธง บุญศิริชูโค)

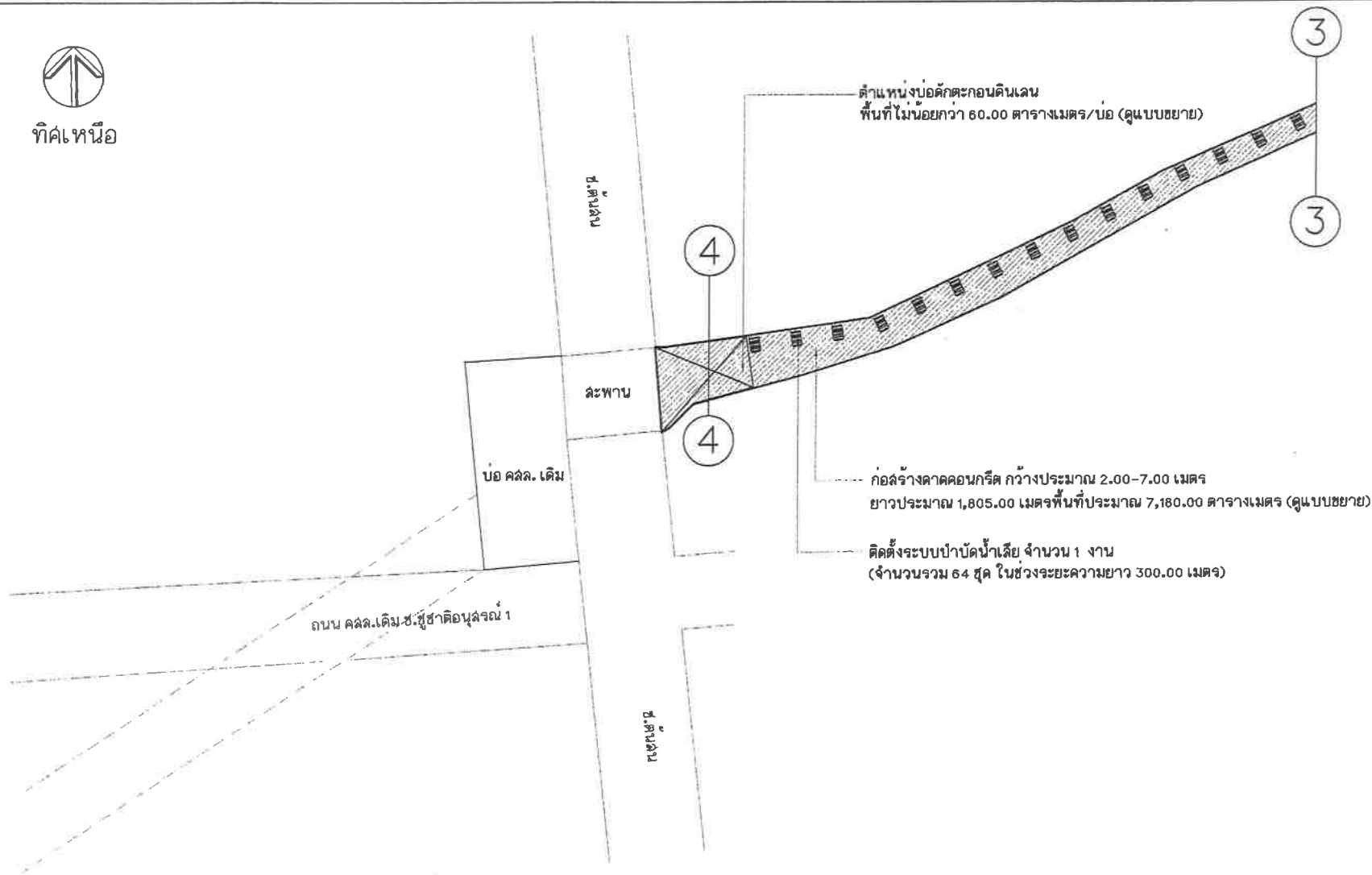
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 07 รวม 50



ทิศเหนือ



แบบขยายผังดาดคอนกรีตและบ่อตกตะกอนดินเลน
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ดาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

ตำแหน่งบ่อตกตะกอนดินเลน
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

ก่อสร้างดาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร
ยาวประมาณ 1,805.00 เมตรพื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 1 งาน
(จำนวนรวม 64 ชุด ในช่วงระยะความยาว 300.00 เมตร)



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด
สำรวจ (นายทรง ปันผู) (นายพงศ์กรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิธกรกรณ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพอล แพร้ว)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพอล แพร้ว)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 08 รวม 50

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



ทิศเหนือ

ก่อสร้างคาคคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคขนส่งภาคใต้

โครงการ

ก่อสร้างคาคคอนกรีต

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง ปิ่นสุข)

(นายพงศ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายบทผล แพรสี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายธีรจักรกรณ์ คัมภักดี)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรอนงค์ เหมะพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอดิคม คำด้วง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางก่อสร้าง

(นายวิศว์ ยัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายบทกร พงษ์มณี)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ ภูมิศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

กส.51 / 2567

วันที่

02 / 07 / 2567

แผ่นที่

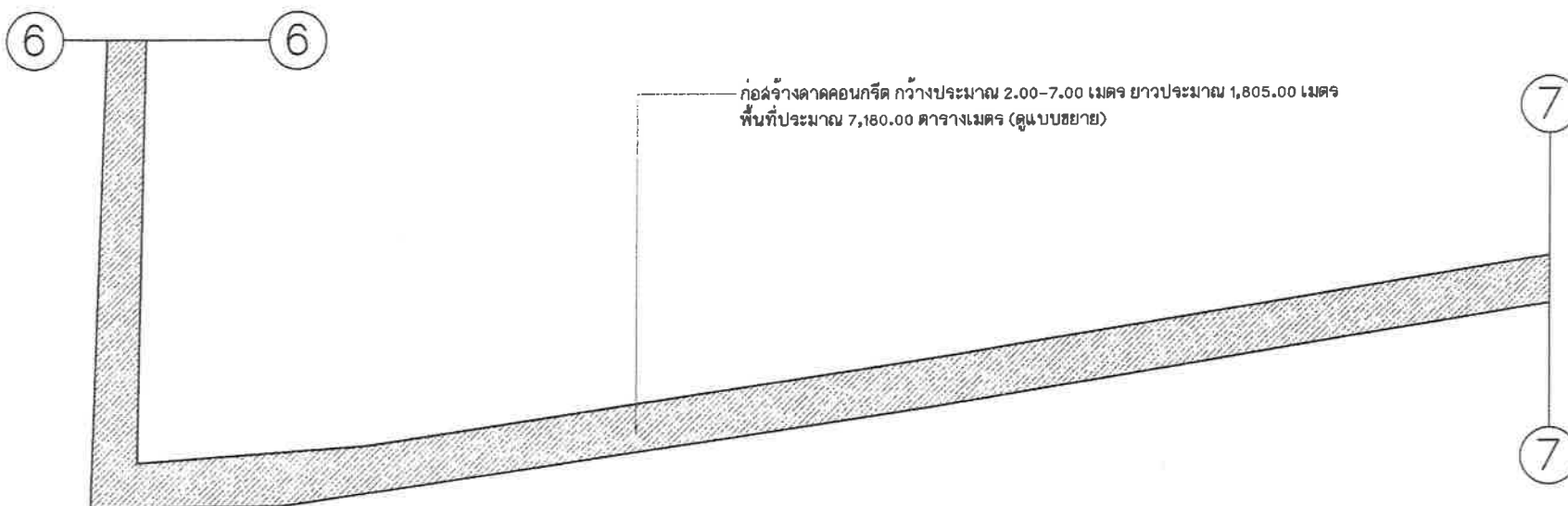
08

รวม

50



ทิศเหนือ



แบบขยายฝังดาดคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ดาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคทางหลวง

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณห้าแยกแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณห้าแยกแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
ท.จ.อ.
(นายพนม คุ้มคู่)
(นายพงศ์ภรณ์ พงศ์พรหมนุก)

เขียนแบบ

(นายบทล แพรล)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชการณณ์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก

ออกแบบ
(นางสาวประภากร นันทจินต)

วิศวกรโยธา

ออกแบบ
(นายอนาภูมิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา

ตรวจ
(นายพจนันต์ เชมะพัฒนมา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

ตรวจ
(นายอาคม ค่ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจ
(นายวิศว์ ฮัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เซ็นชื่อ
(นายพนกร หวังทราย)

ปลัดเทศบาล

เซ็นชื่อ
(นายสุทธา บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

อนุมัติ
(นายวิชัย บารงคำศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี

กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่

รวม

10 50



ทิศเหนือ

7
7

ก่อสร้างดาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังดาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ดาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

8

8

ชั้นล่าง

ชุดข้อมูล 4



สำนักช่างเทคนิคและบำรุงรักษา

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณด้านข้างแบริดจ์ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณด้านข้างแบริดจ์ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง บินดู)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนต แพรศรี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธราชกรณ์ ฉิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร บุนนาค)

วิศวกรโยธา
(นายอนาณิ กุศลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรพงศ์ เหมะพิณฉมาม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยชูเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุษบง)

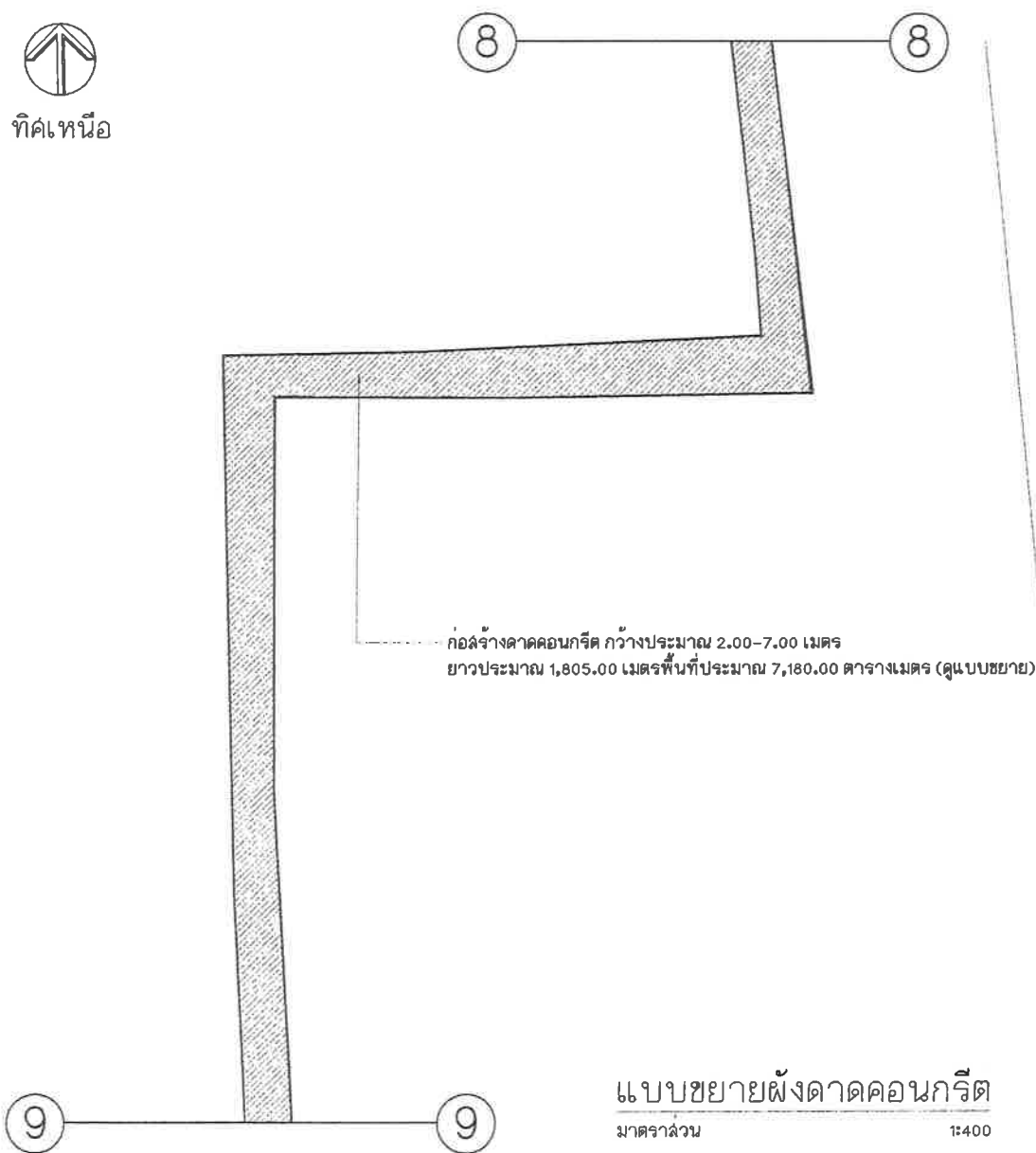
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิบาล)

ทะเบียนแบบเลขที่ 11 / 2567
วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 11
รวม 50



ทิศเหนือ



แบบขยายผังดาดคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▨ ดาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนง ปิ่นสุธ)
(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร่ม)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชกรณ สัมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร บุญจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพจนันต์ เจริญพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สายคำ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ธีรบุญเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายพนกร พงษ์พร)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ ภูมิวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลักษ์)

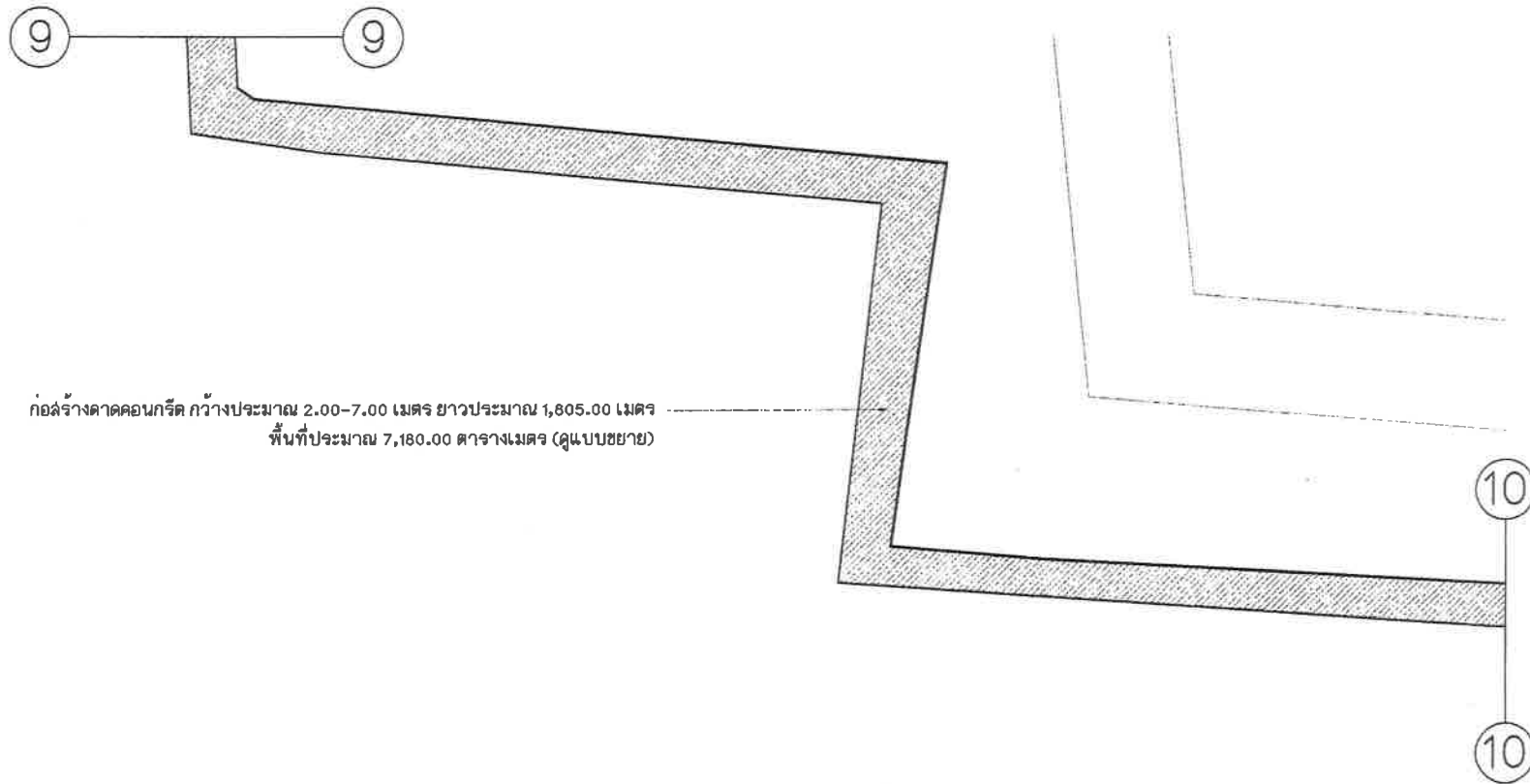
ทะเบียนแบบเลขที่ กส.51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 12 จาก 50

ชุดข้ออนุสรณ์ 5



ทิศเหนือ



แบบขยายผังาดคองกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาดคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างาดคองกรีต

บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทง บินดู)

(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายพอล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิธราชณ์ ดมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุสิฏ์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรธนต์ เจริญพัฒนมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม ลำดวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ ฮัยสุริย)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายณทกร ทวีพราย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บัญญัติชูโต)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

กค.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี

02 / 07 / 2567

แผ่นที่

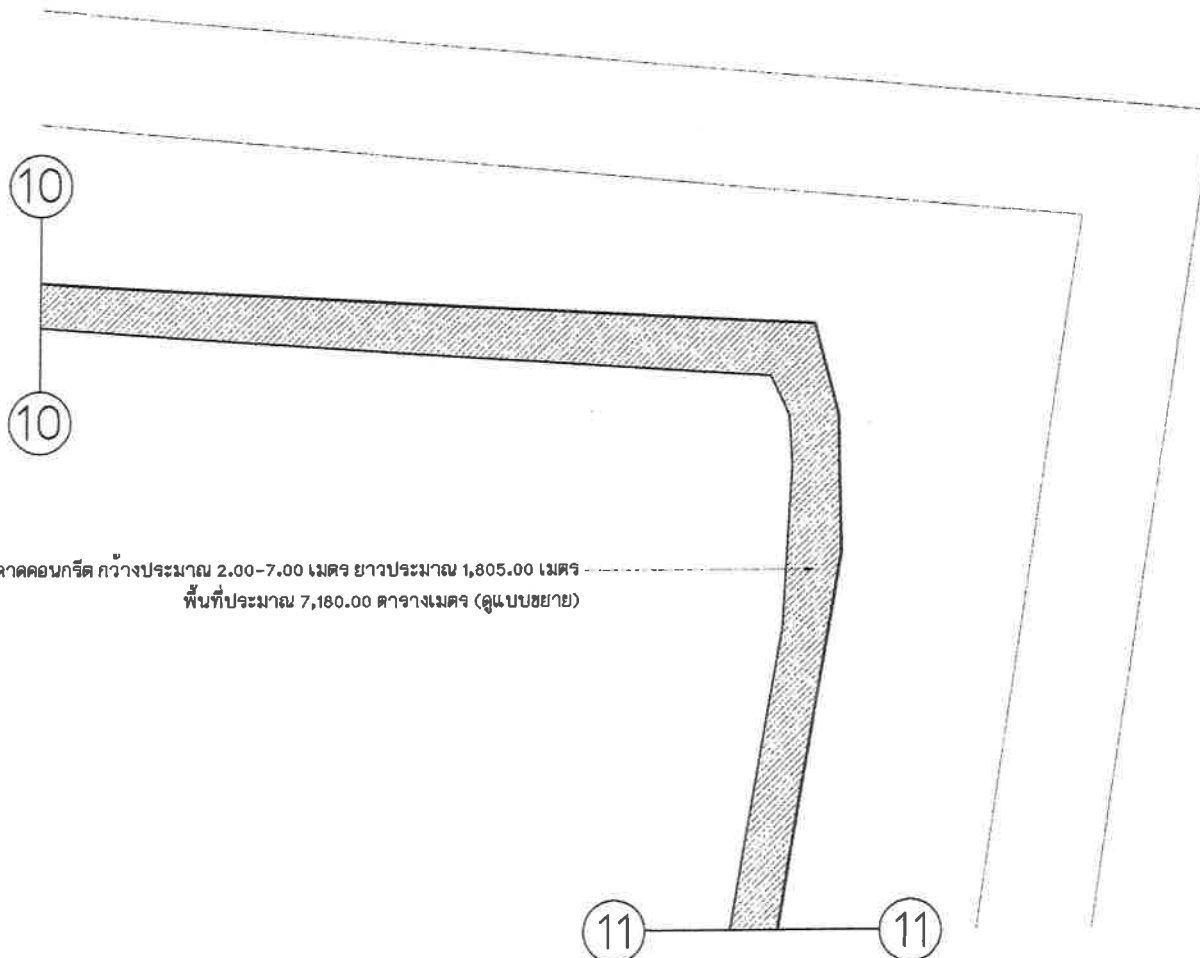
รวม

13

50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างคานคองกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายฝั่งคานคองกรีต
มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทคนิคขนส่งทางบก

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง บินสุย)
(นายพงษ์พันธ์ พงษ์พรมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร้ว)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายธีรสารภย์ สิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรณรงค์ เหมะพัฒนมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอัคม ลำยวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ สัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายทง พงษ์พรมนาถ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บูลลิจิโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 51 / 2567 วันที่ 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 14 รวม 50



ทิศเหนือ

11

11

74/18

ก่อสร้างคาคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคาคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

12

12

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คาคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างคาคอนกรีต

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเรียงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเรียงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง บินสุต)
(นายพงศ์ภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายบทผล แพรส)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิรัชกรณ สัมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)
วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

(นายชนาวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา

(นายพชรพงศ์ เหมะพิณสุมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม ฉ้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิศว์ ฮัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายพชร พงษ์ฉาย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บุษบิรัฐโค)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

วัน / เดือน / ปี

กค.51 / 2567

02 / 07 / 2567

แผ่นที่

รวม

15

50



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง ปิ่นสุ)
(นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรส)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิธากรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรเชนด เขมะพิมณ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอัสม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน
(นายพทกร พงษ์มณี)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธกร บุญศิริชูโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่
ก.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่
16 50



ทิศเหนือ

12

12

74

สะพาน

ก่อสร้างอาคารคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

ตำแหน่งบ่อดักตะกอนดินเลนพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60.00 ตารางเมตร/บ่อ (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังอาคารคอนกรีตและบ่อดักตะกอนดินเลนคอนกรีต
มาตราส่วน 1:400

จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

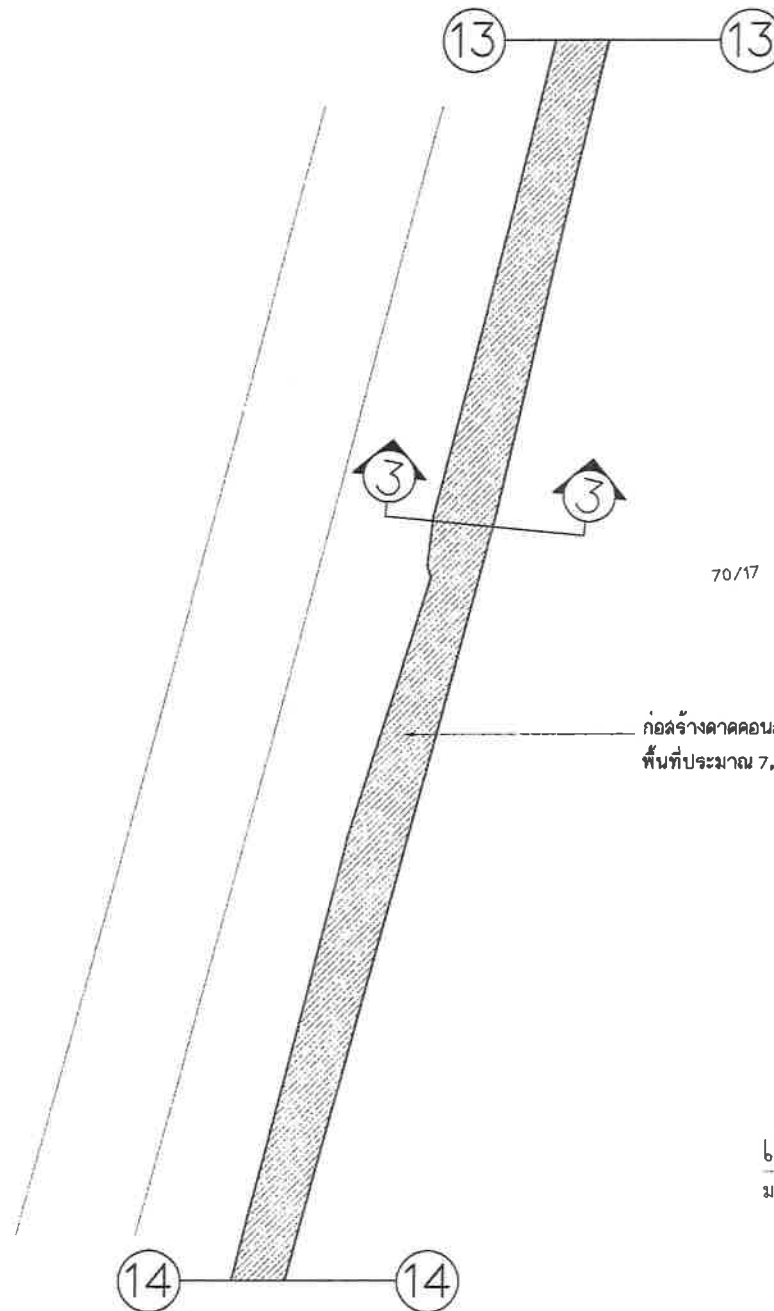
อาคารคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร

13

13



ทิศเหนือ



70/17

ก่อสร้างคานคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังคานคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ทบอ
(นายทอง ปิ่นสุ) W
(นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายบทล แพรล) jhm

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธกรณ สมศักดิ์) ๖๐๓๓๓

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์) ๖๐๓๓๓

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุธี) ๖๐๓๓๓

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพจนันท์ เขมะพัฒน์มาน) ๖๐๓๓๓

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดม สายด้วง) ๖๐๓๓๓

ผู้อำนวยการด้านควบคุมงานก่อสร้าง
(นายวิศว์ ฮัยรุ่งเรือง) ๖๐๓๓๓

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายบทกร พงษ์ผดุง) ๖๐๓๓๓

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ ภูมิศิริโค) ๖๐๓๓๓

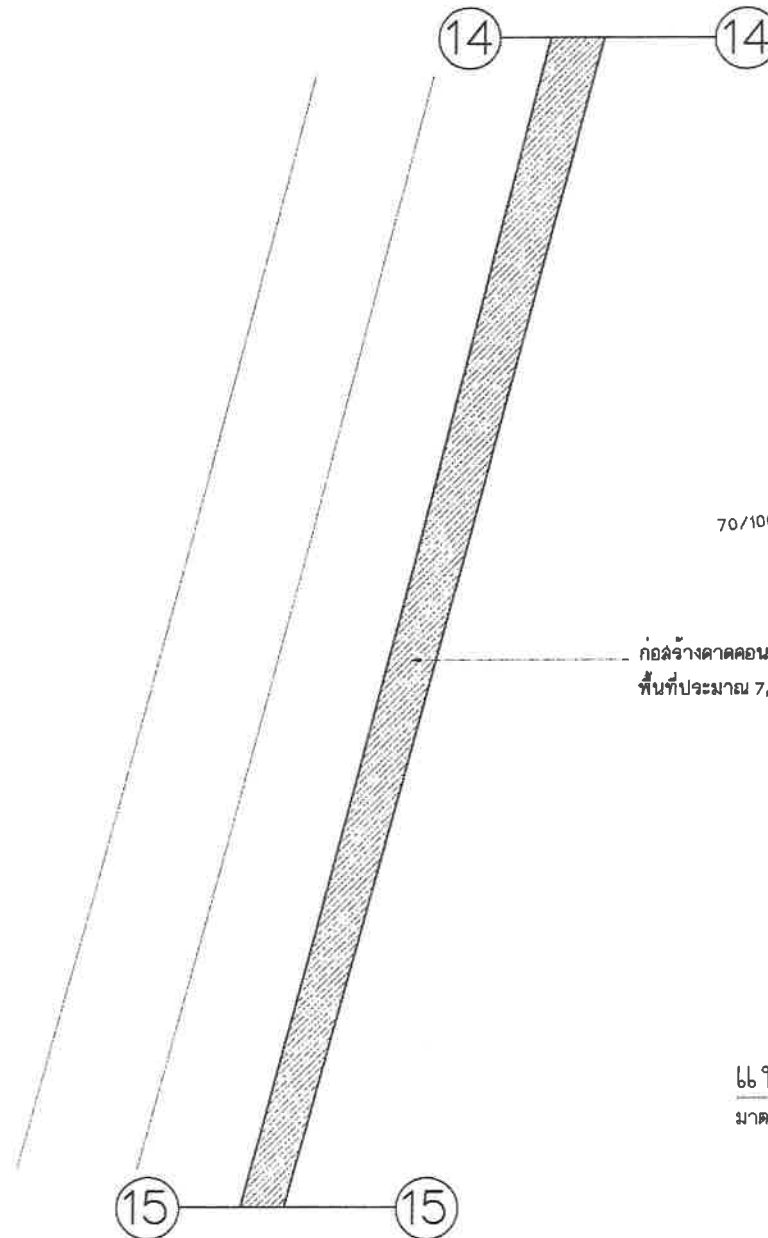
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์) ๖๐๓๓๓

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567

แผ่นที่	รวม
17	50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต

มาตราส่วน 1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณด้านขวา (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณด้านขวา (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพนธ์ อินสุต)
(นายพงศ์กรณ์ พงษ์พรหมบ่อ)

เขียนแบบ
(นายบทต แพร่ว)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชกรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรเนต์ เสมพัฒน์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอัครม คำยวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ อัมมรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพชร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริโค)

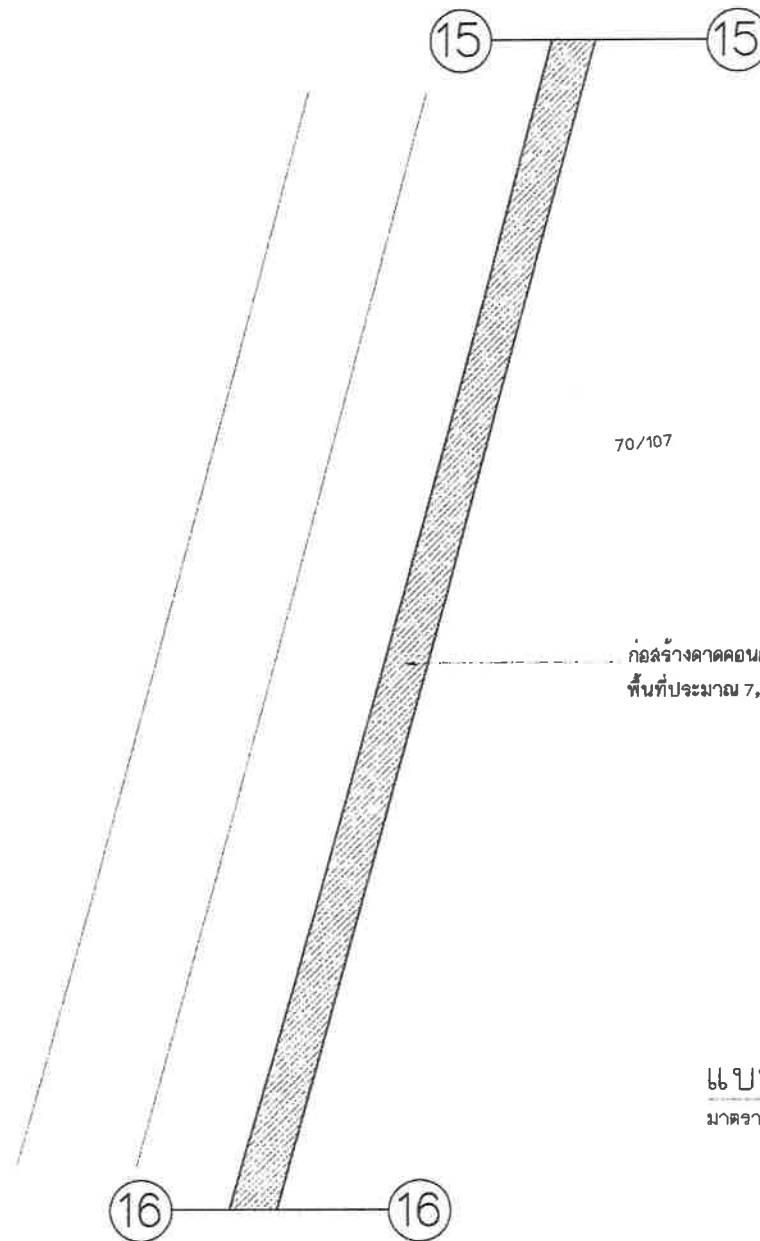
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาดี)

ทะเบียนแบบเลขที่ 18 / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แบบที่ 18
รวม 50



ทิศเหนือ



ก่อสร้างลาดคอนกรีต กว้างประมาณ 2.00-7.00 เมตร ยาวประมาณ 1,805.00 เมตร
พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร (ดูแบบขยาย)

แบบขยายผังลาดคอนกรีต

มาตราส่วน

1:400

◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ ลาดคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทง บินดู) W
(นายทงคณิศร พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายบทล แพรณี) M

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิรัชกรณ สัมภักดี)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นันทสินทร์)
วิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

(นายอนุชาติ กุลอุทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรอนต์ เหมะพัฒน์สมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม สายด้วง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นายพกร พึ่งผะ)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บัญญัติไธ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาดี)

ทะเบียนแบบเลขที่

วัน / เดือน / ปี

กส.51 / 2567

02 / 07 / 2567

แผ่นที่

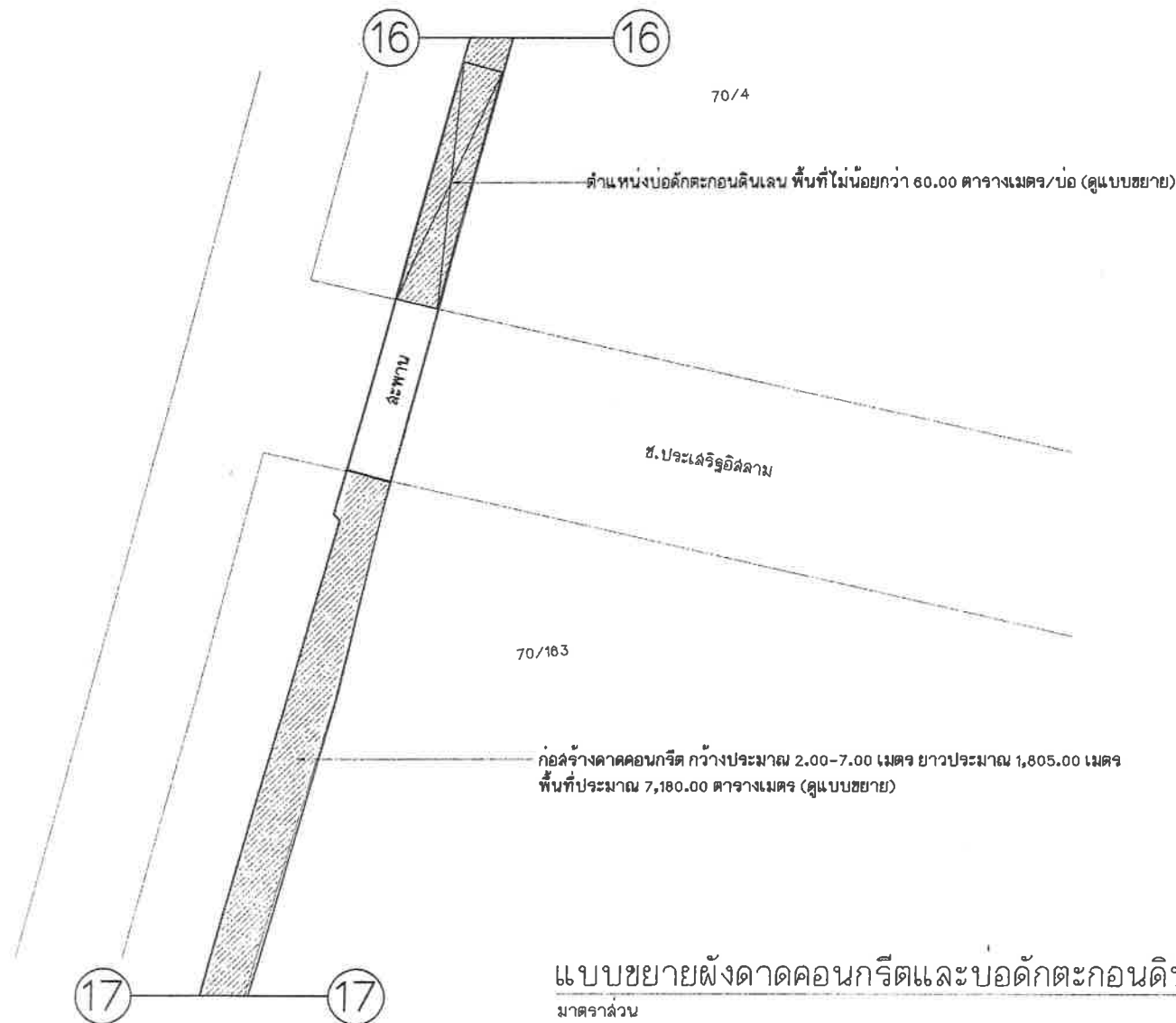
รวม

19

50



ทิศเหนือ



◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.

● จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.

▨ คานคองกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคานคองกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ๓๓๖
(นายทนง บินลือ)
(นายพงศ์กรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายพอล แพรส)

หัวหน้ากองจัดแบบ

(นายวิฑูรย์กรณ สัมภักดี)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา

(นายธนวุฒิ กุลอุทัย)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรเชนด ธรรมพัฒน์มณ)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายยาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายพกร พึ่งพรชัย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ ภูมิวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรณาคค์)

ทะเบียนแบบเลขที่

กส.51 / 2587

วัน / เดือน / ปี

02 / 07 / 2567

แผ่นที่

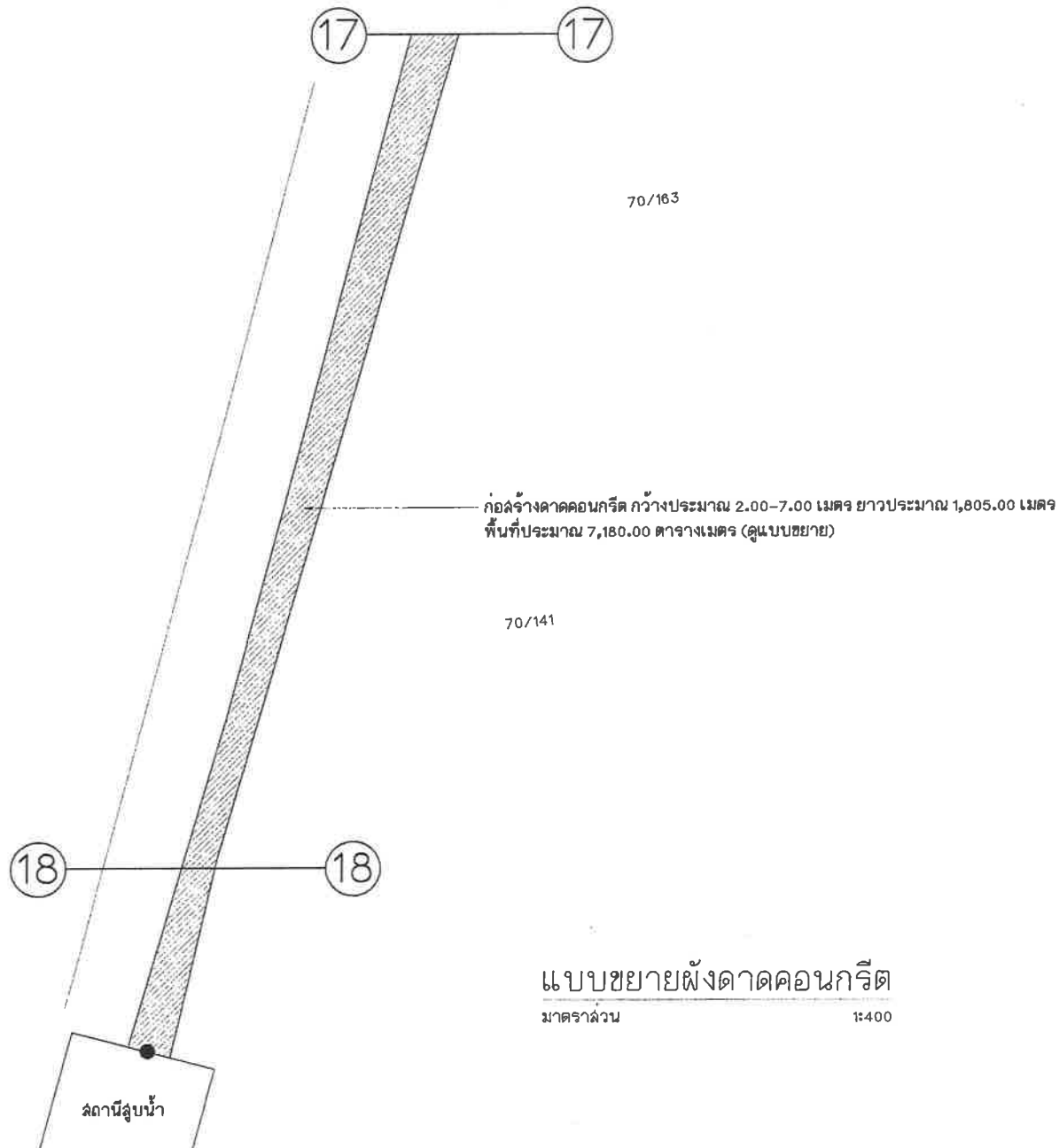
20

รวม

50



ทิศเหนือ



- ◀ จุดเริ่มต้นโครงการ STA. 0+000 กม.
- จุดสิ้นสุดโครงการ STA. 1+805 กม.
- ▨ ดาตคอนกรีต พื้นที่ประมาณ 7,180.00 ตารางเมตร



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างดาตคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนง ปิ่นสุ)
(นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาค)

เขียนแบบ
(นายนพดล แพรณี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชกรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพจนนาค เข้มแข็งวัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอานนท์ ฉายดวง)

ผู้อำนวยการควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

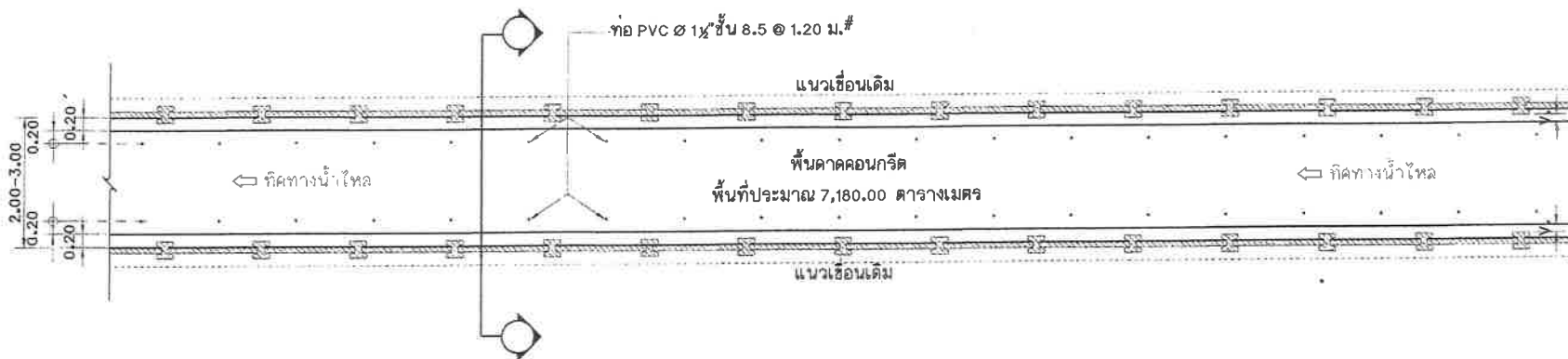
ผู้อำนวยการด้านช่าง
(นายพนกร ศิริพรชัย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรจาดำศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วันที่ เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แบบที่ 21 จำนวน 50



แบบขยายแปลนพื้นลาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างลาดคอนกรีต
บริเวณผิวทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณผิวทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพนัง บินดูอ)
(นายพงษ์กรณ์ พงศ์ธรรมนารถ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร้ว)

หัวหน้าควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิธกรณ สันติศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนาวดี กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเนต ณะพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม ล้ายคง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

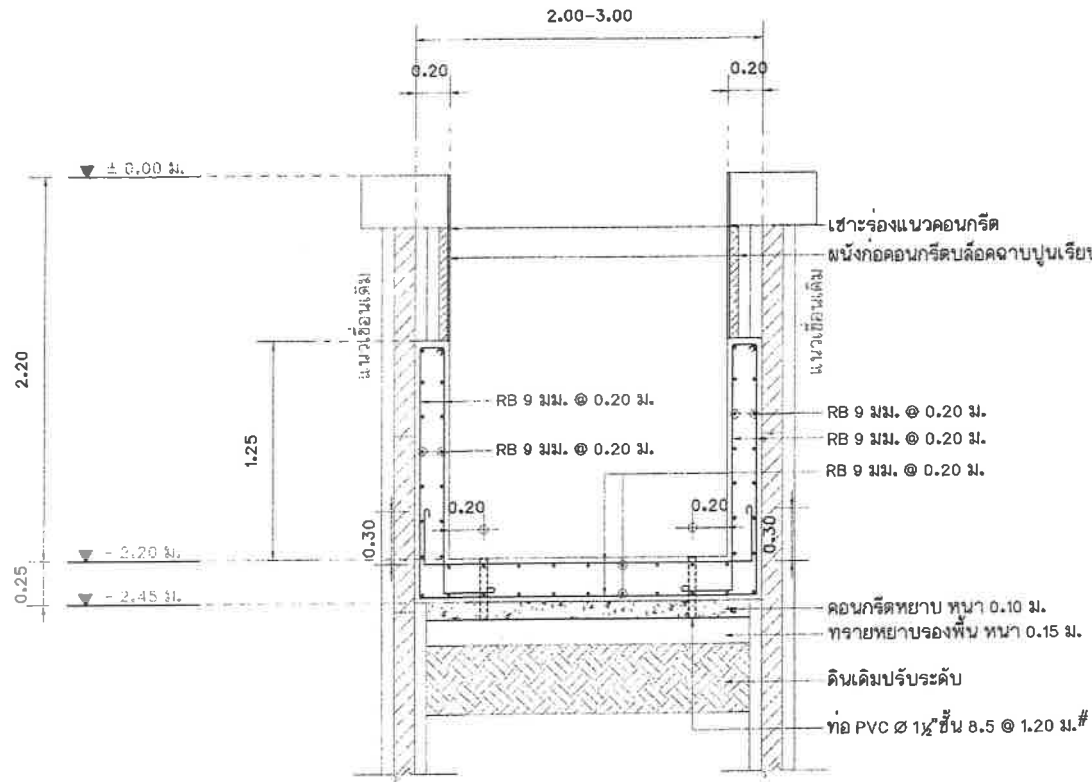
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พงษ์ผาชัย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 22 จาก 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 2.00-3.00 ม.)

มาตราส่วน

1: 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

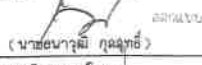
สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

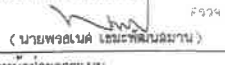
สำรวจ 
(นายทง บินคู่)
(นายทงคณันท์ พงษ์พรหมนาถ)

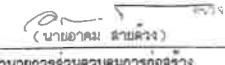
เขียนแบบ
(นายบทล แพรณี) 

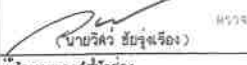
หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศักดิ์) 

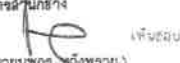
สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์) 

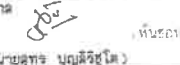
วิศวกรโยธา
(นายอนุภูมิ กุลสุทธิ) 

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชษฐ์ ธรรมะพัฒน์) 

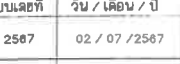
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายตรง) 

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิจิตร ชัยรุ่งเรือง) 

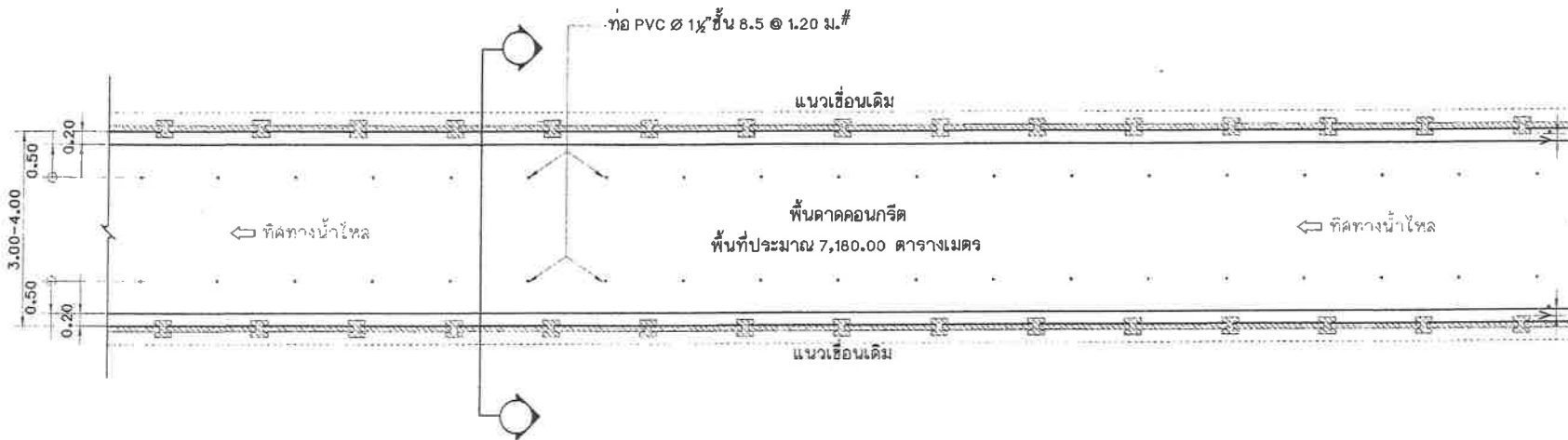
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายบทกร พงษ์พราย) 

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธกร บุญศิริชูโต) 

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บจจดาหิศักดิ์) 

ทะเบียนแบบเลขที่  วันที่ / เดือน / ปี

กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567
แผ่นที่ 23 จาก 50



แบบขยายแปลนพื้นคาคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคาคอนกรีต
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแระ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง อินสุต)
(นายทรงภรณ์ พงศ์พรหมนาค)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรดี)

หัวหน้างานจัดซื้อ
(นายวิธกรณ สมนักดี)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นพพินิจ)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชนด เขมทัฬหะสยาม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพกร พิงระยอง)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริสุโต)

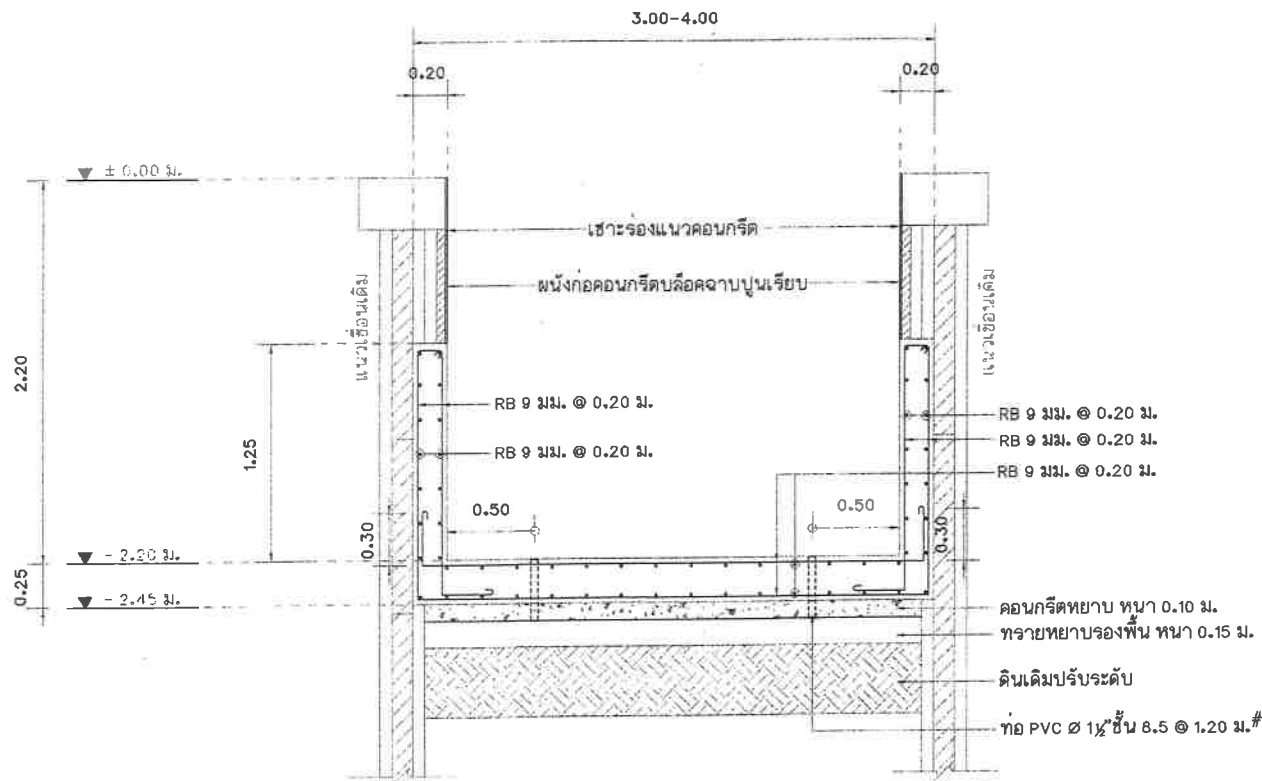
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาดี)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
24

รวม
50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างคานคอนกรีต

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง บินดู) (นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายพนพล แพร่ม)

หัวหน้างานเขียนแบบ

(นายธีรสารกรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภาพร นพพันธ์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุชาติ กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรอนันต์ เขมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอดิศักดิ์ ค่ายค่าง)

ผู้อำนวยการควบคุมงานก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายพนกร พงษ์พรชัย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธ บุญศิริโต)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

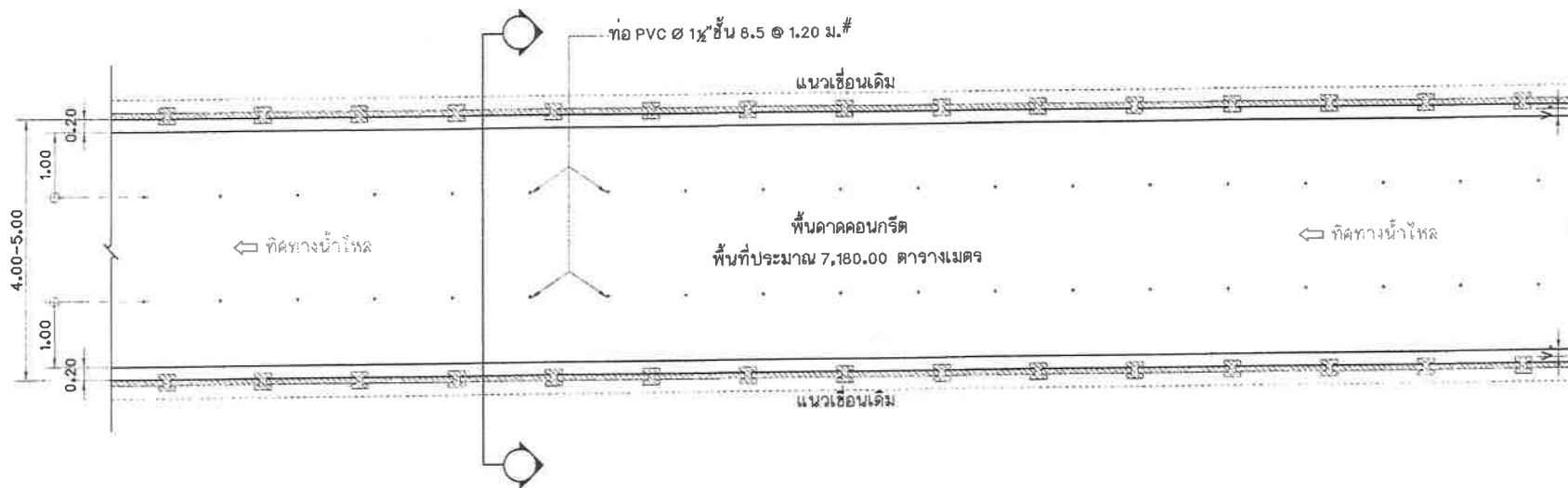
ทะเบียนแบบเลขที่

วัน / เดือน / ปี

กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม

25 50



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนต์ ปิ่นสุ)
(นายพงศ์ภรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพอล แพรดี)

หัวหน้างานจัดซื้อแบบ
(นายธีรภรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายทองนาค ธีระพัฒน์นิมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพชร พงษ์พร)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริโชติ)

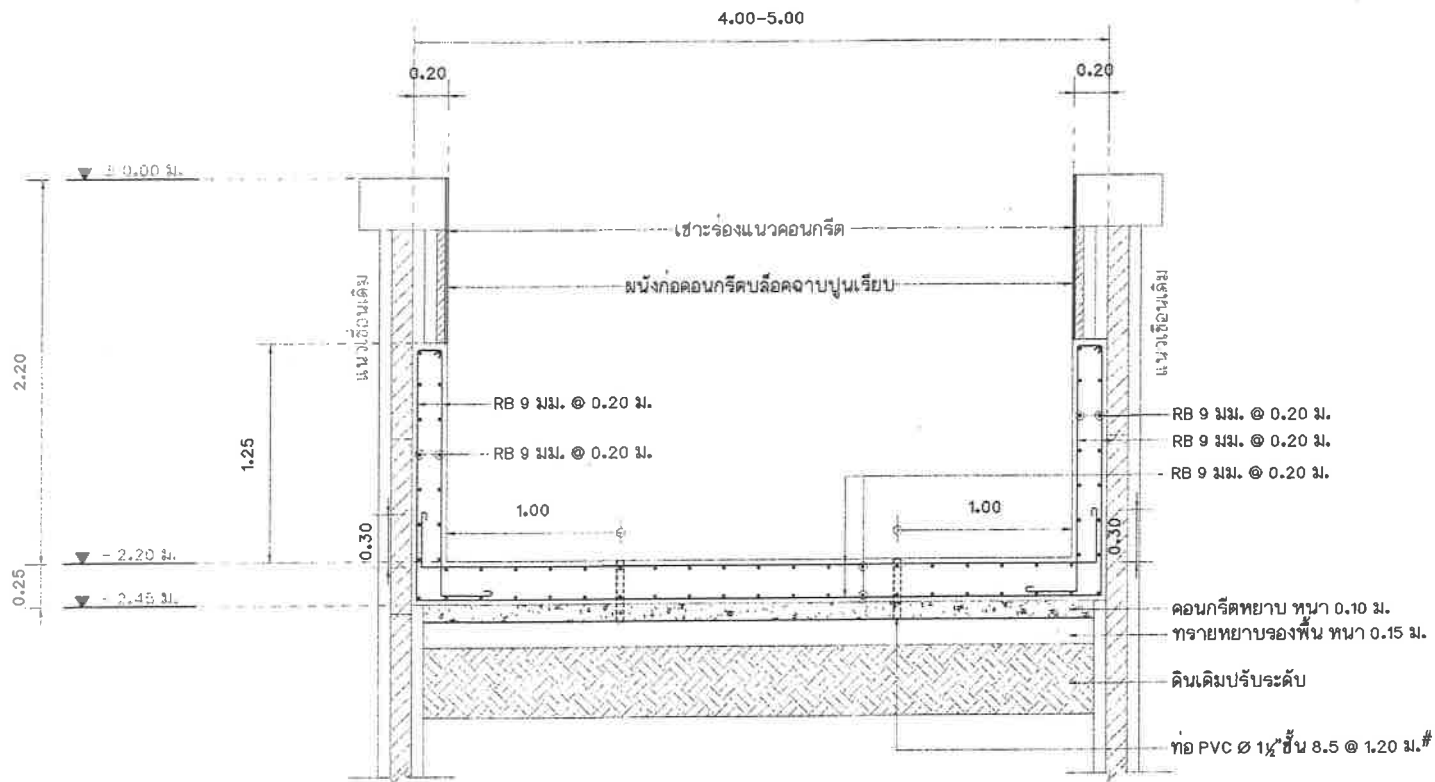
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บวรคำคัต)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
28

50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 4.00-5.00 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างดาดคอนกรีต
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเรียงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเรียงเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพนธ์ ปิ่นสุ่อ)
(นายพงศ์ภรณ์ พงศ์พรมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนธ์ แพรดี)

หัวหน้าควบคุมการก่อสร้าง
(นายธีรภรณ์ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทบุรี)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลพิสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรตนต์ เหมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

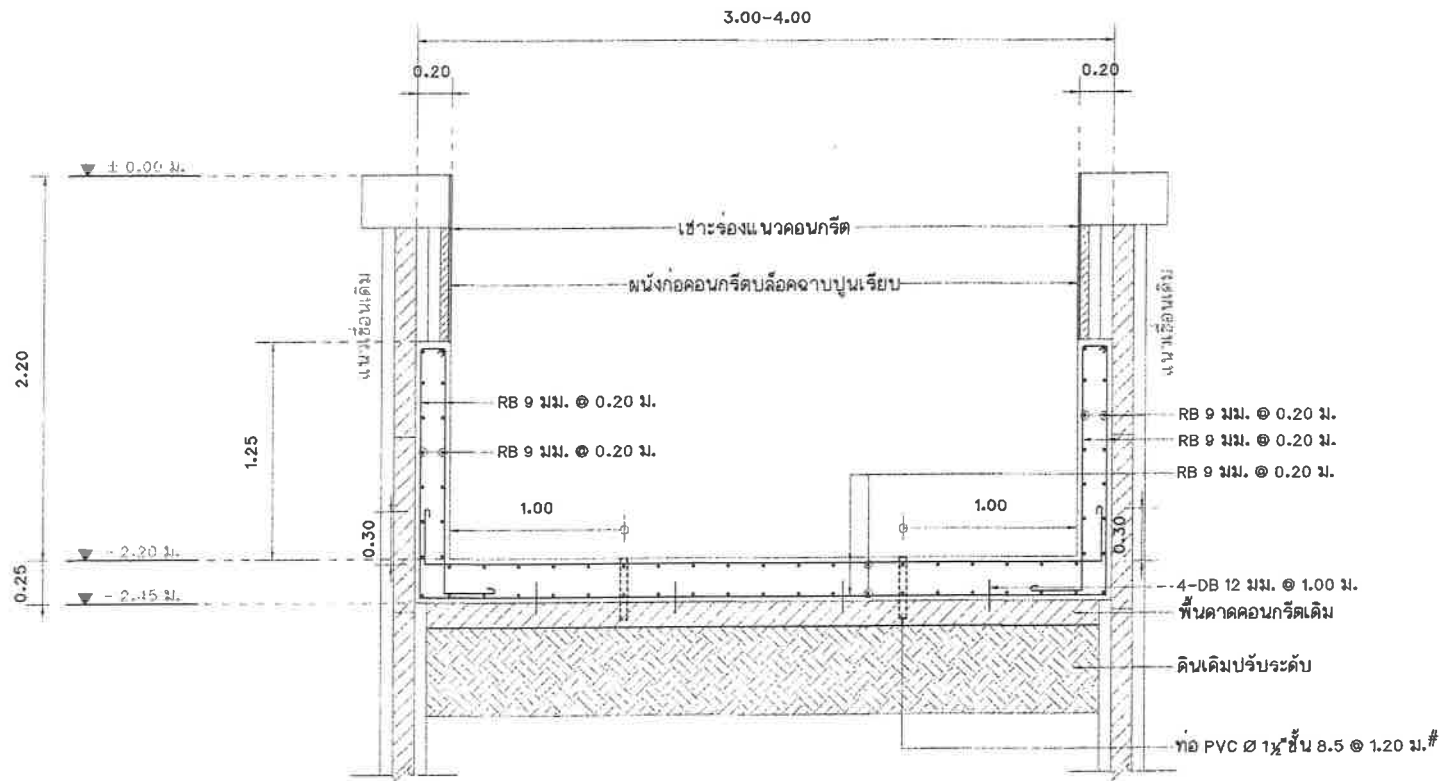
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนธ์ พงษ์พราย)

บันทึกเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 27 90



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 3.00-4.00 ม. บริเวณที่มีดาดคอนกรีตเดิม)
 มาตรฐาน
 1: 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
 ก่อสร้างดาดคอนกรีต
 บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
 (นายทนง ปิ่นสูง)
 (นายทรงศักดิ์ ทรงคำหม่น)

เขียนแบบ
 (นายพนอด แพรดี)

หัวหน้ากลุ่มช่าง
 (นายวิธรากรณ ดมศักดิ์)

สถาปนิก
 (นางสาวประภากร นนทพันธ์)

วิศวกรโยธา
 (นายอนุวัฒน์ กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
 (นายพรณต เข้มพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายอุดม ล้ายวงศ์)

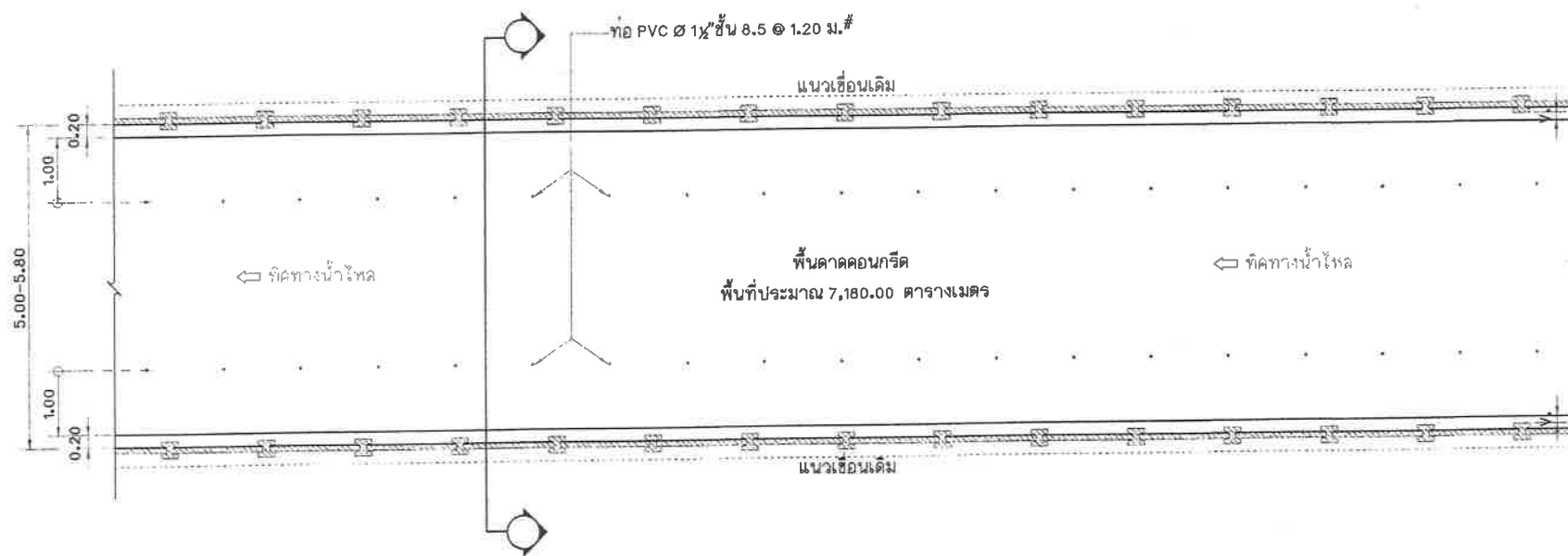
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 (นายวิศว์ ชีระเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 (นายนพกร ช้างพรวน)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุทธ บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี
 (นายวิชัย บรรลาศาสตร์)

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
28	50



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)
 มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
 ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
 บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
 (นายทนง อินทร์)
 (นายพงศ์กรณ์ พงษ์พรหมนาค)

เขียนแบบ
 (นายบทผล แพร่ม)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
 (นายวิฑูรย์กรณ สัมศักดิ์)

สถาปนิก
 (นางสาวประภากร นนพจันทร์)

วิศวกรโยธา
 (นายอนาวดี กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
 (นายพรอนงค์ เหมะพิณมณีน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายอุดม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการด้านควบคุมการก่อสร้าง
 (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 (นายณัทกร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุทธ บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
 (นายวิชัย บรรจลาภกิจ)

ทะเบียนแบบเลขที่
 กส.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี
 02 / 07 / 2567

แผ่นที่
 29

รวม
 50



สำนักสำนักงานชลประทานภาค ๓

โครงการ
ก่อสร้างฝายคอนกรีต
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง บินดู)
(นายทงศักดิ์ ทงศพรหมาน)

เขียนแบบ
(นายบทพล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชกร สันต์ศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทสินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชษฐ์ เหมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิศักดิ์ ล้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมทางก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สือรุ่งเรือง)

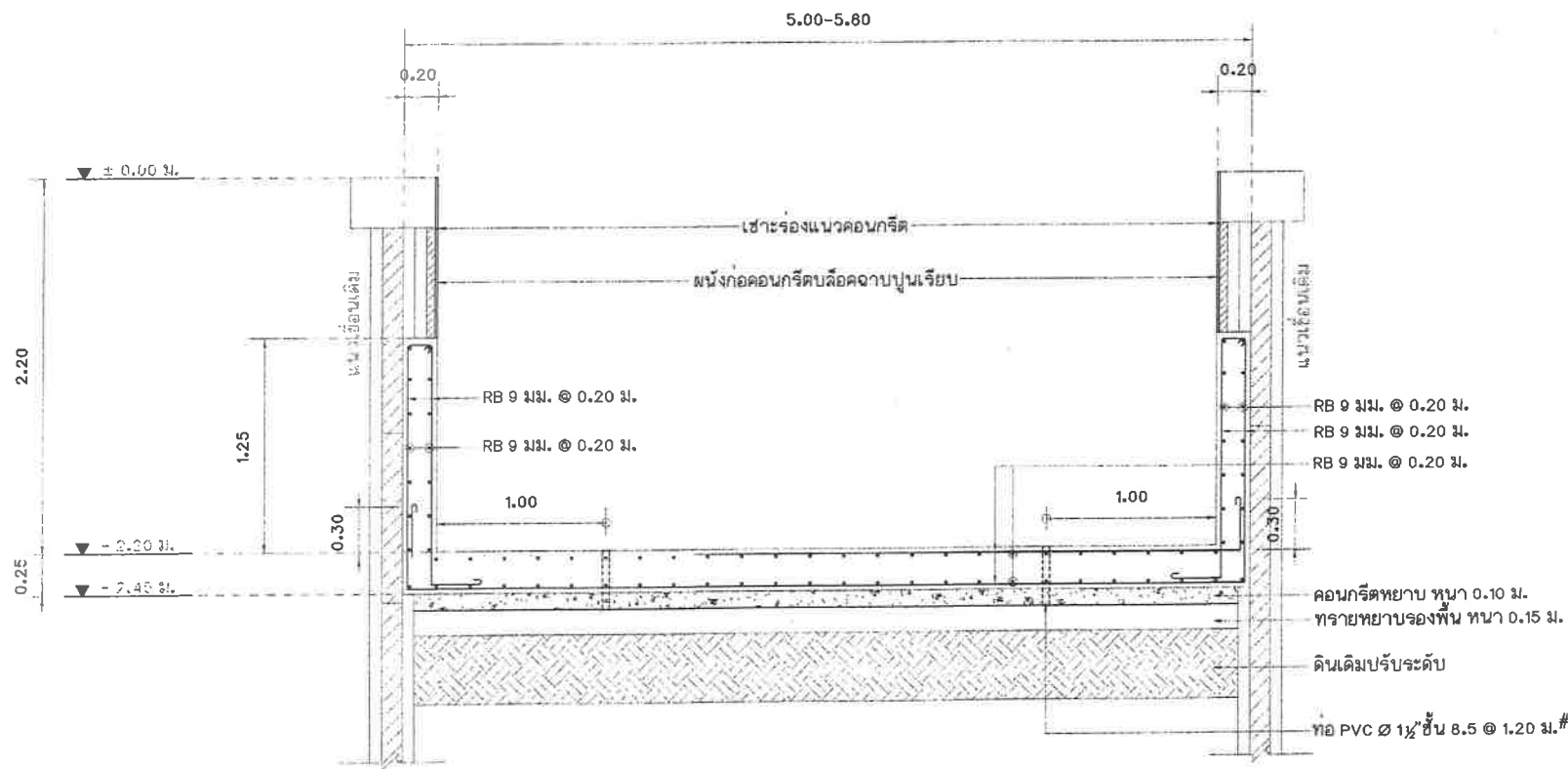
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายสมพงษ์ สุริยทรัพย์)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุญศิริโชค)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลักษ์)

ทะเบียนแบบและที่ วันที่ เดือน / ปี
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

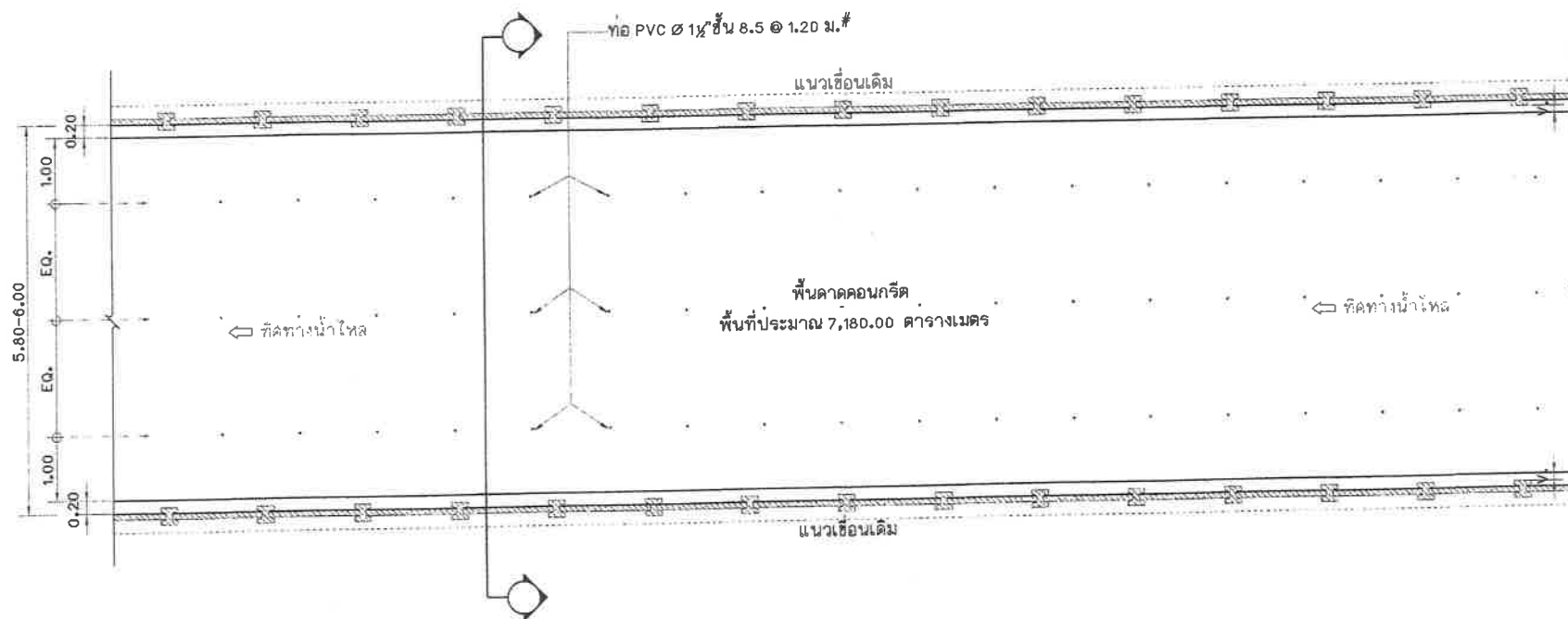
แผ่นที่ 30 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ฝายคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.00-5.80 ม.)

มาตราส่วน

1 : 30



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80-6.00 ม.)
 มาตรฐาน
 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
 ก่อสร้างดาดคอนกรีต
 บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
 บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
 จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
 (นายทง ปิ่นสุ)
 (นายพณกรณ์ พิศพรหมาน)

เขียนแบบ
 (นายพดล แพรศิริ)

หัวหน้าส่วนก่อสร้าง
 (นายวิธากรณ สัมภักดี)

สถาปนิก
 (นางสาวประภากร นพรัตน์)

วิศวกรโยธา
 (นายอนุชิต ภูสุทธี)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
 (นายพรอนันต์ เขมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
 (นายอัครม คำดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 (นายพทง พิศพรหมาน)

ปลัดเทศบาล
 (นายสุรทิน บุญศิริ)

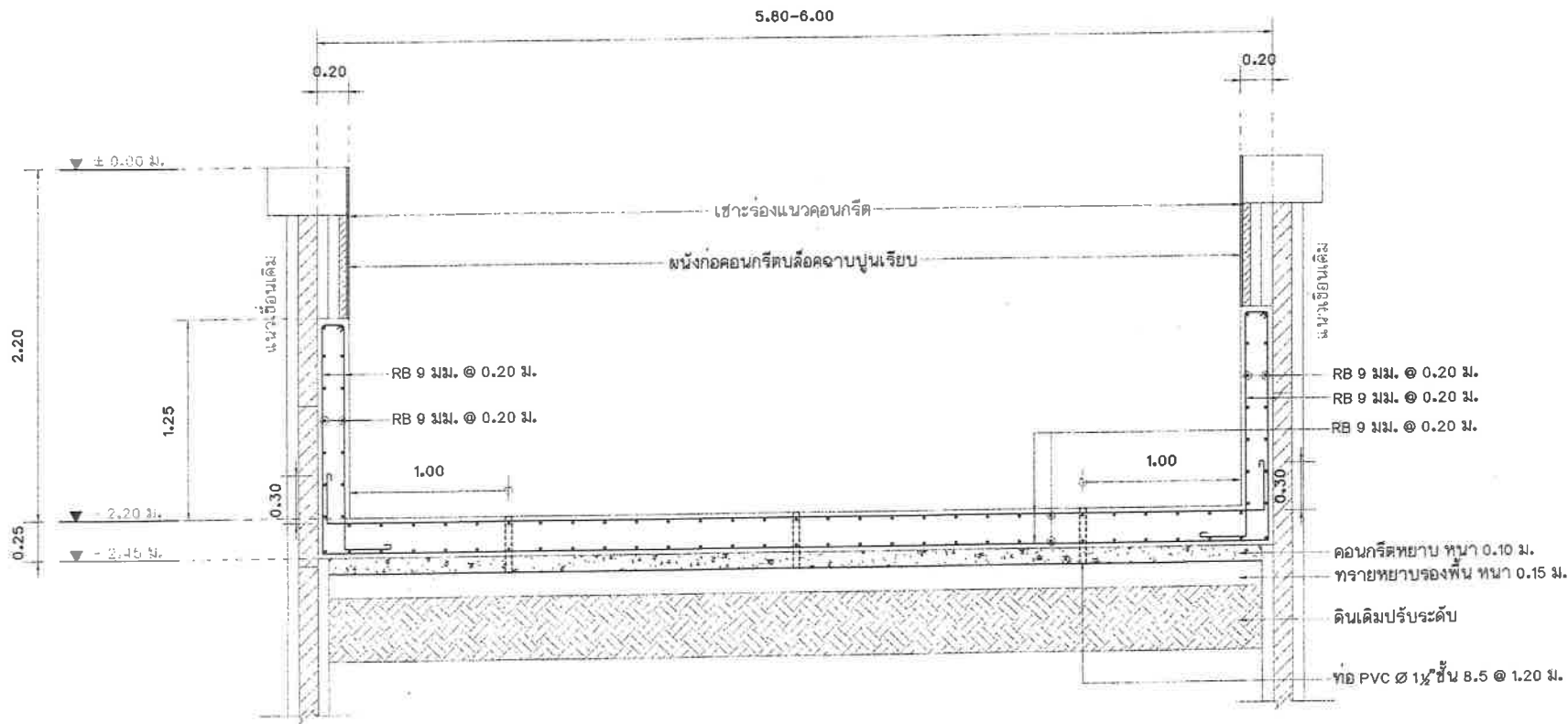
นายกเทศมนตรี
 (นายวิชัย บรรดาภิบาล)

ทะเบียนแบบเลขที่
 กส.51 / 2567

วันที่
 02 / 07 / 2567

แผ่นที่
 31

รวม
 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 5.80- 6.00 ม.)

มาตราส่วน

1: 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างรางระบายน้ำ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)

จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทง บินอ)

(นายพงษ์กรณ์ พงศ์พรหมมา)

เขียนแบบ

(นายพดล แพรณี)

(นายวิชากรณ์ สมศักดิ์)

(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

(นายอนุวัฒน์ กุลสุทธิ)

(นายพรเชนค เขมรพัฒน์วัฒนา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

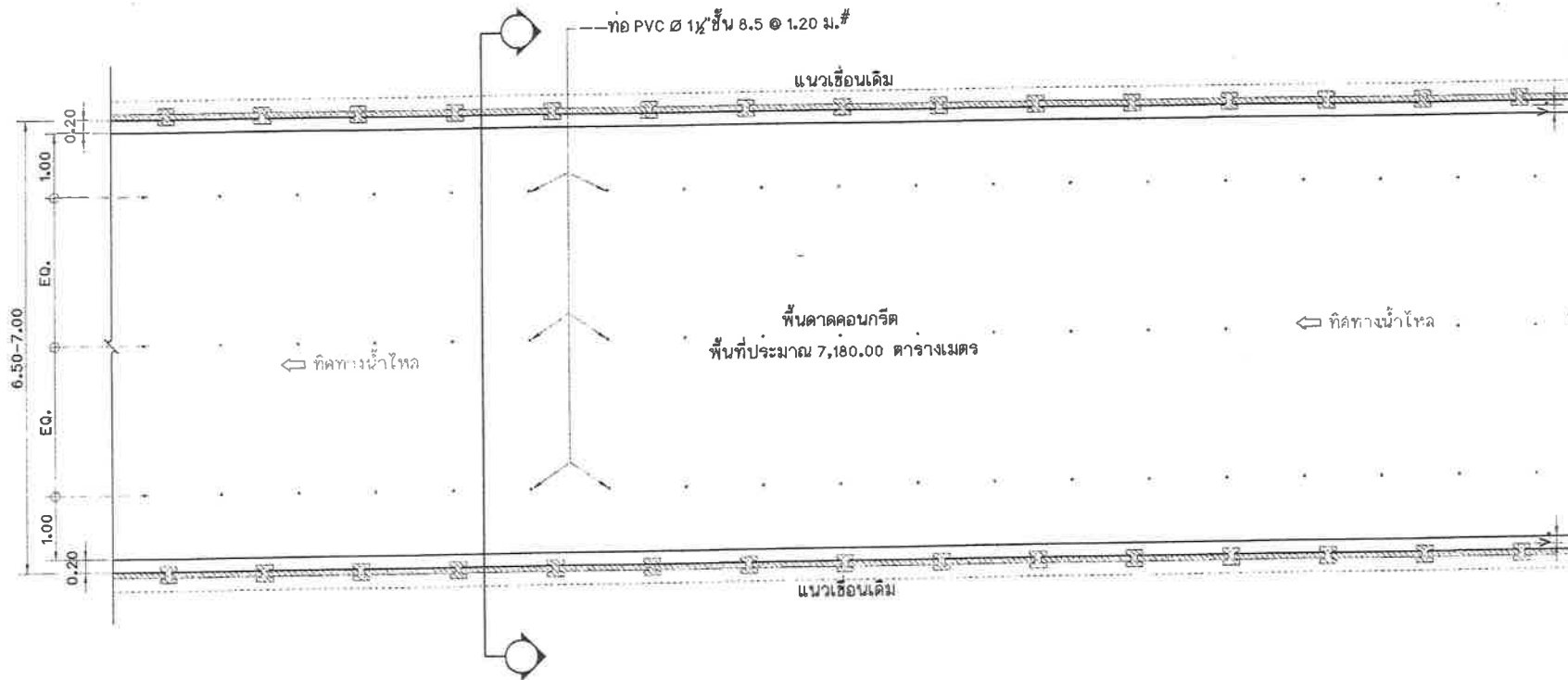
(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)

(นายวิศวะ สิบรุ่งเรือง)

(นายพกรณ์ พงศ์พรหมมา)

(นายอาคม ฉายดวง)



แบบขยายแปลนพื้นดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50-7.00 ม.)
มาตราส่วน 1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนง บินอู)
(นายพงศ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายนพดล แพรสี)

หัวหน้างานจัดแบบ
(นายวิชากรณ สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภาพร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภาณี กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรณรงค์ ณะพัฒน์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม สายดวง)

ผู้อำนวยการด้านควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนพกร พริททอง)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ บุษวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่
กฉ.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
33

รวม
50



โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
ปรีเวทราฐาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากแก้ว ถึงคลองบางตลาด

สถาบันส่งเสริมโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือขวาปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

4799 8

(นายทรง บินอูบ)
(นายทรงธรรม หงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ

(นายบพคด แพรมณี)

หัวข้องานจัดใหม่

(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

คณาบดี

๑๖๖

วิศวกจโยธา

(นายสมชาย หอมทิพย์)

ស័កម្ពីរសាសនាសាសនាសាសនា

Handwritten signature: *[Signature]*

2019-2020

① —

[illegible]

๑๖

(นายวิวัฒน์ ชัย)

อำนาจการจ่าย

2. ADOPTION

ผลิตเทศบาล

C. A. J. van der Wal

1

1003

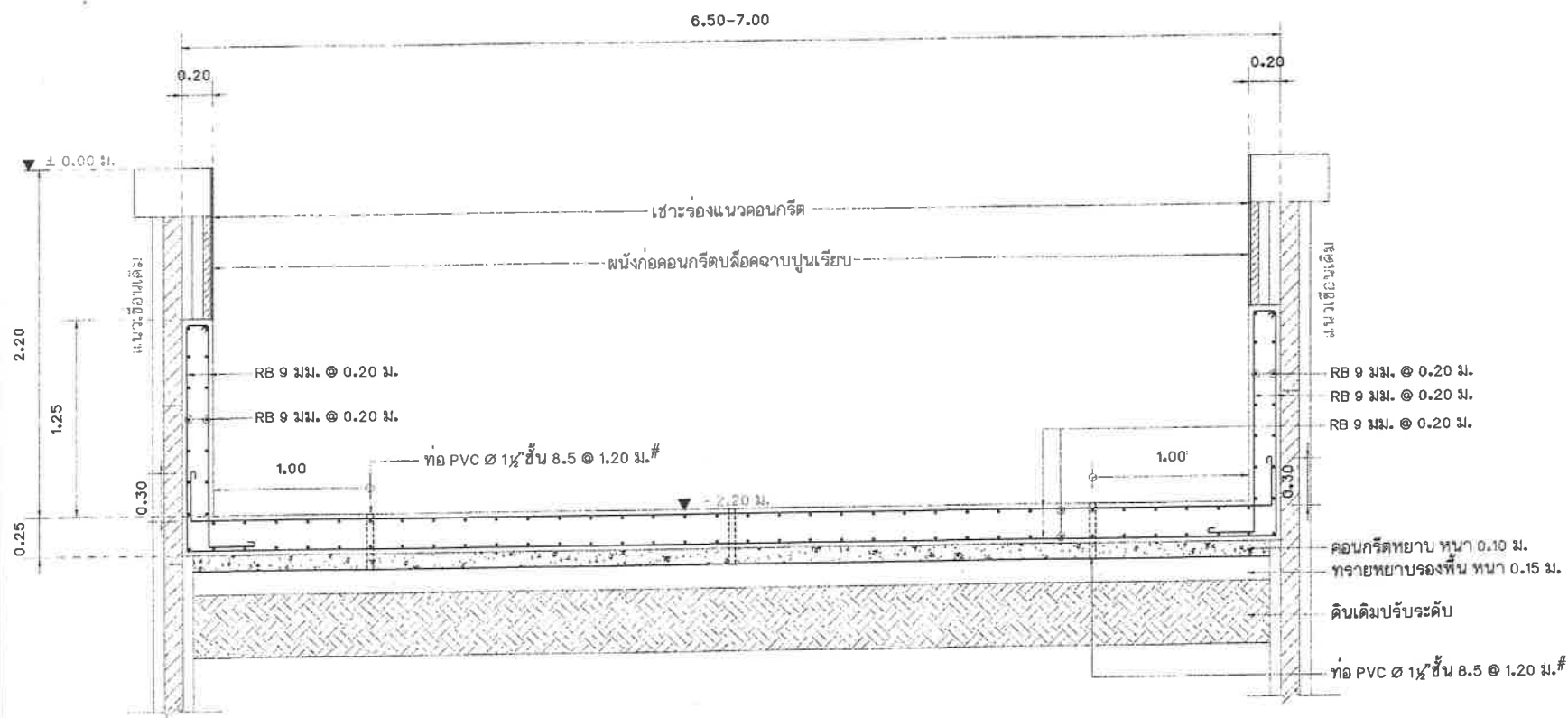
(นายธรรณชัย ชื่นวงศ์)	
นายธรรณชัย ชื่นวงศ์	

รวม / เดือน /

กฉ.51 / 2567	02 / 07 / 25
--------------	--------------

แผ่นที่	รวม
---------	-----

SA	SA
----	----



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (ช่วงความกว้าง 6.50- 7.00 ม.)

มาตราล้นวน

1:30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างศาลคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแนว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายพงษ์ ธิบุดู)
(นายพงษ์กรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนต แพรณี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธกรณ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทสิทธิ์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพจนันต์ ณะพิพัฒน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม ล้ายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนต พงษ์พรหม)

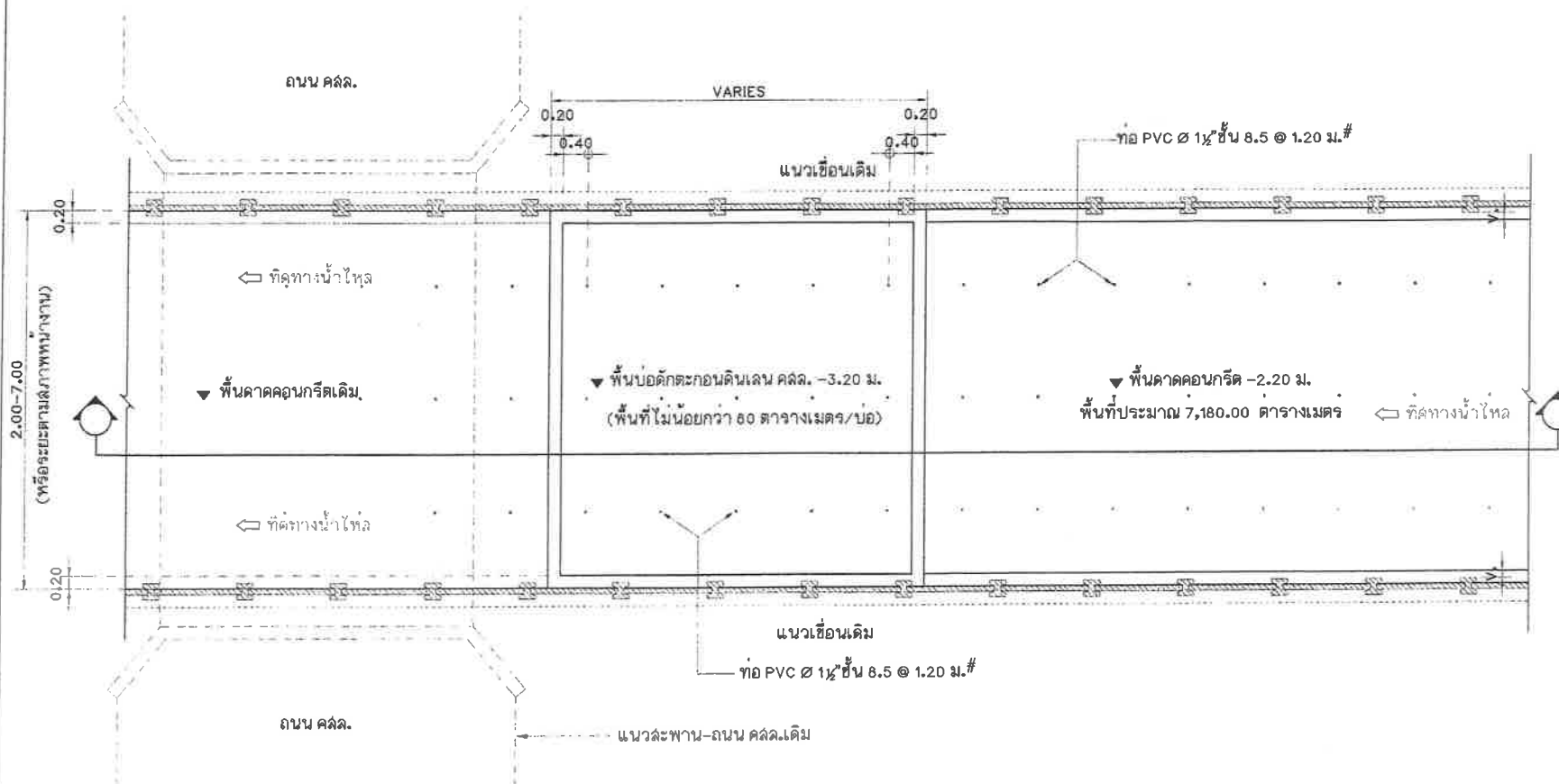
ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ ภูมิวิสุทธิ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลักษ์ดี)

ทะเบียนแบบเลขที่
กค.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
รวม 35 50



แบบขยายแปลนพื้นที่บ่อตกตะกอนดินเลน และลาดคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด)

มาตราส่วน

1 : 75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างฝายคอนกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง บัณฑิต)
(นายพริ้งพวง) พงศพรหมนาถ

เขียนแบบ
(นายทง บัณฑิต)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายธีรจักรกริช สันติศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นันทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพล เสมทิพย์สมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม คำอ้วน)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายทง บัณฑิต)

บัตติเทศบาล
(นายสุทธ อนุศิริโค)

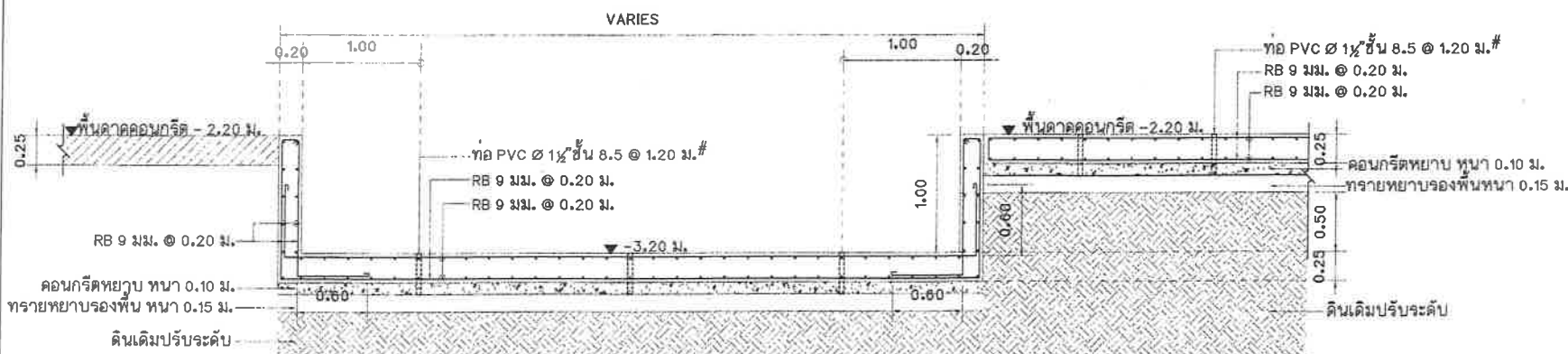
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บาราคี)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567

วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
36

รวม
50

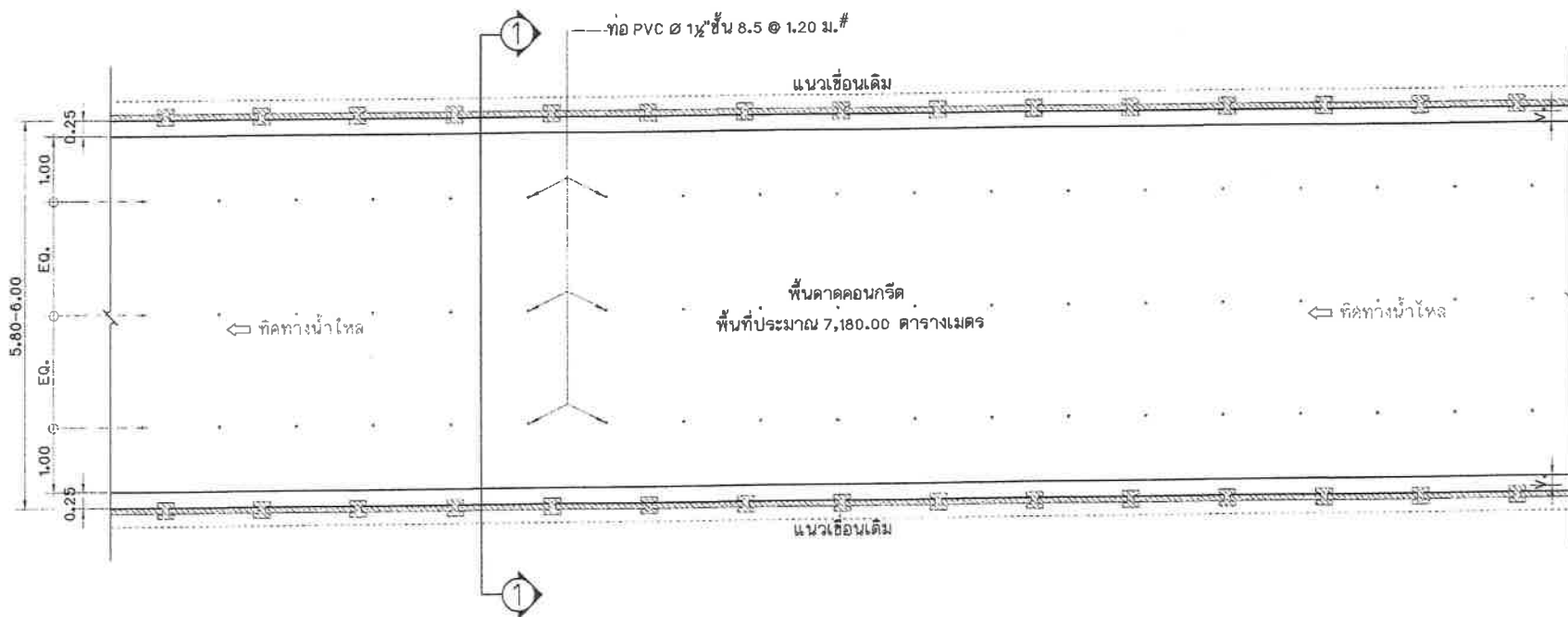


แบบขยายรูปตัดโครงสร้างบ่อตกตะกอนดินเลน และดาดคอนกรีต (ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด)

มาตราส่วน

1 : 40

หมายเหตุ - ตำแหน่งอยู่ด้านหน้าสะพาน คลล.เดิมแต่ละจุด



แบบขยายแปลนพื้นที่คอกอนกรีต ①
มาตราส่วน 1:75

V. = VARIES



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างคอกคอนกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง ปิ่นสุ่อ)
(นายพณกรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายบทผล แพรส)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิชากรณ ฉิมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภาณี กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรอนงค์ เขมะพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉ้ายคง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ธัญเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนพกร พรหมมณี)

ปริมณฑล
(นายสุทธ บงศิริสุโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ 37 / 50
วัน / เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 37 / 50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือขวาปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวมือขวาปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด
สำรวจ ท.พ. (นายทง บันลือ)
(นายพดกมล พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพดล แพรส)

หัวหน้างานช่างเทคนิค
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชาติ กุศลฤทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพงศ์ เขมะพัฒนวิธาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดม ด้ายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ สิบรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการด้านบริหาร
(นายพชร ทวีพรหม)

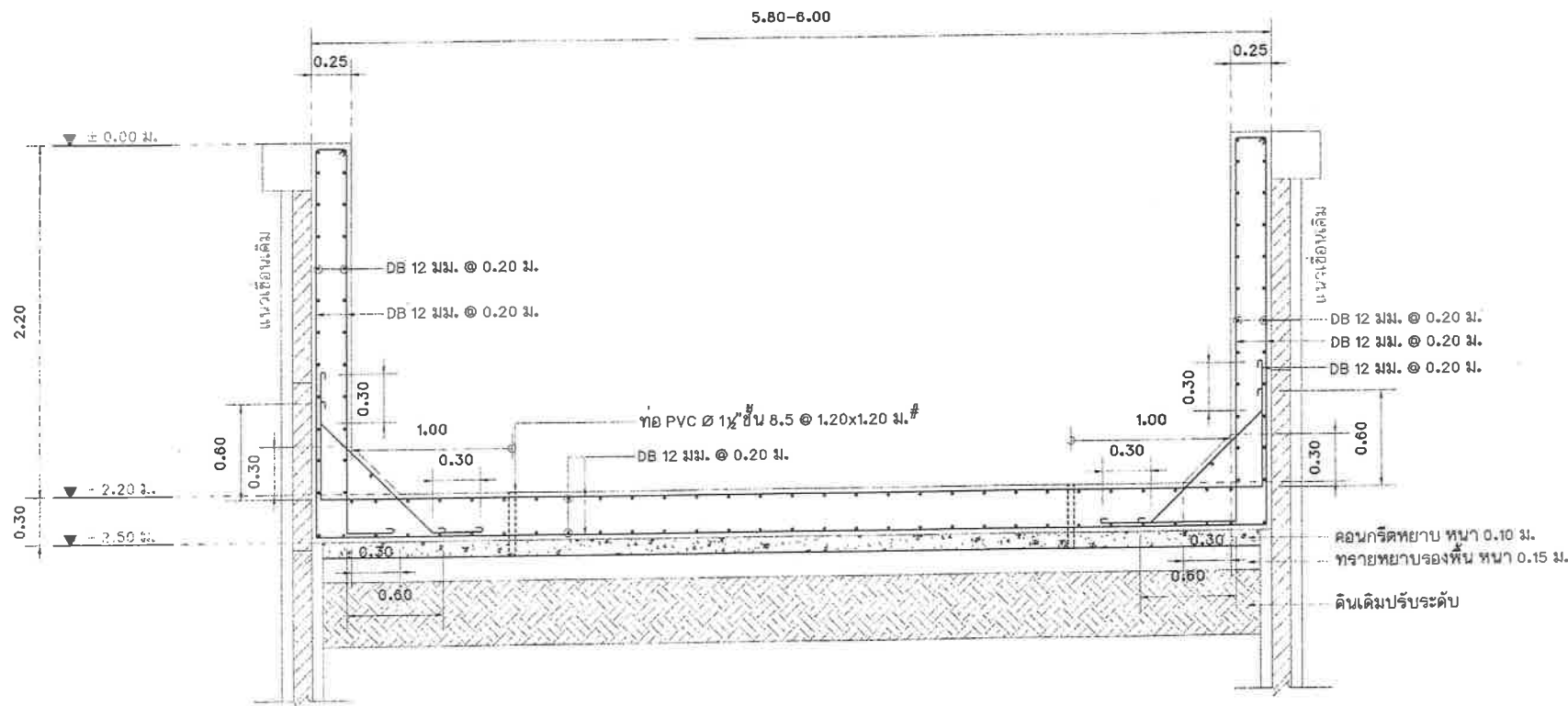
ปลัดเทศบาล
(นายสุร บุษบงโค)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัช / เดือน / ปี

กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

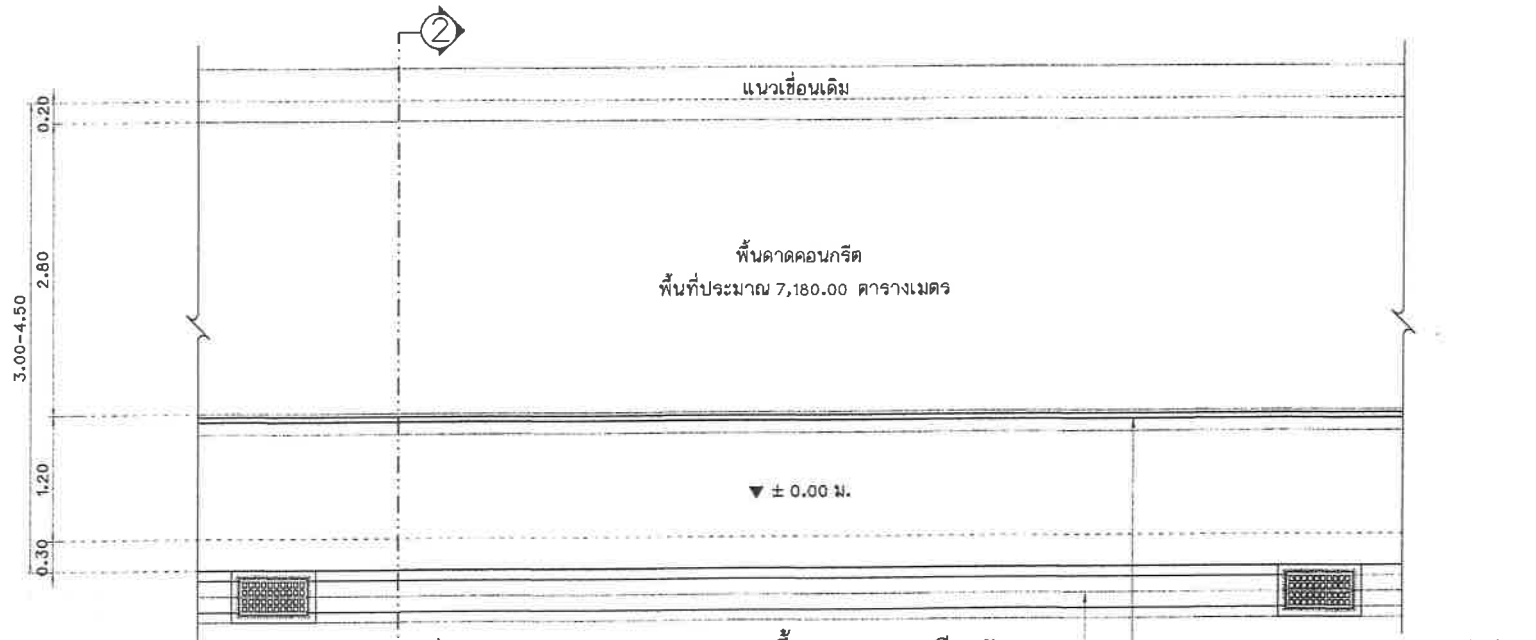
แผ่นที่ 38 รวม 50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง คานคอนกรีต 1

มาตราส่วน

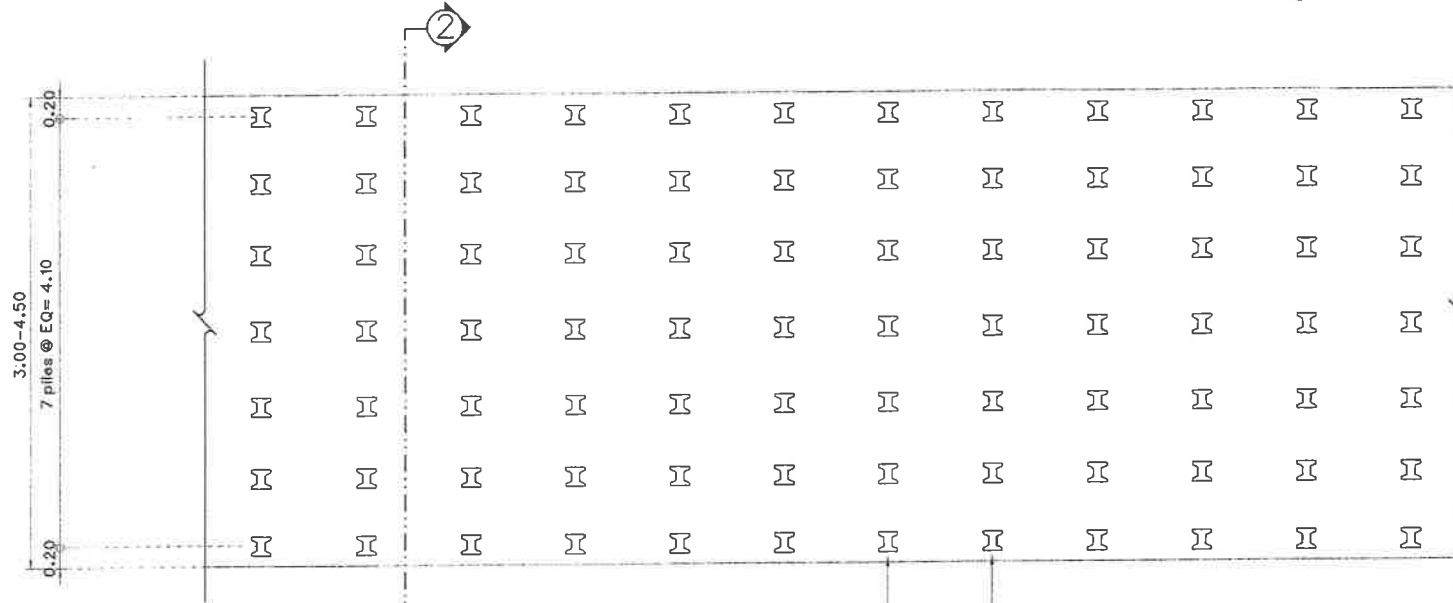
1 : 30



แบบขยายแปลนพื้น ดาดคอนกรีต ②
มาตราส่วน 1:50

ราวกันตกแตนเลส (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 46)

ราวรั้ว คสล. (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)



บ่อพักพาราวงเหล็กหล่อเหนียว (ดูแบบขยาย แผ่นที่ 47)

แบบขยายแปลนพื้น ดาดคอนกรีต ②
มาตราส่วน 1:50

เสาเข็ม คอ.รูปตัวไอ ขนาด 0.18x0.18 ม. ยาว 6.00 ม./ต้น
(ลพค.4-DB 12 มม. ยาว 3.00 ม./เส้น) จำนวน รวม 147 ต้น



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหว (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทอง อินสุ) (นายพดล ทรัพย์)

เขียนแบบ
(นายพดล ทรัพย์)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิฑูรย์ วัฒนศิริ)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทรัตน์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวัฒน์ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพล เสงี่ยมมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดิศักดิ์ ลายวงศ์)

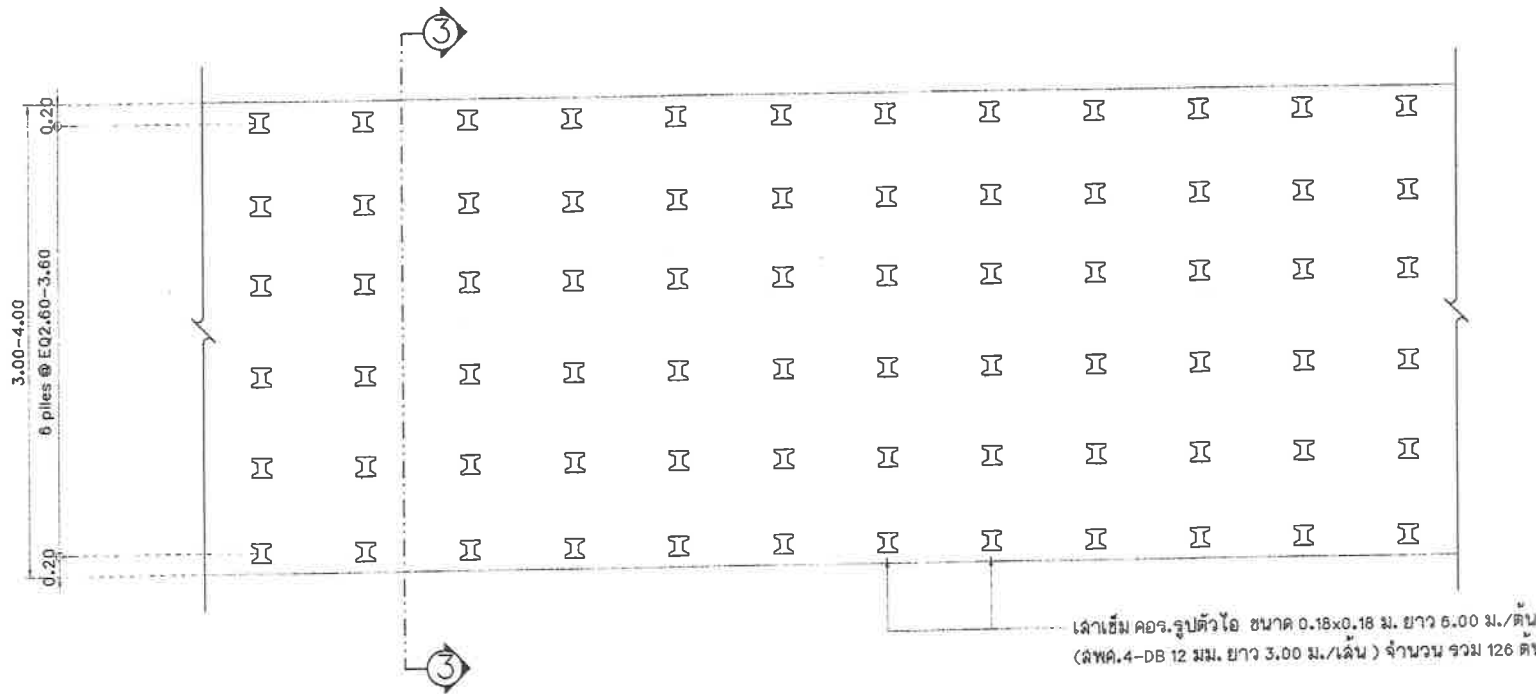
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายไพฑูรย์ วัฒนศิริ)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธา บุญฉิม)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลือศรี)

ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
กส.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
39	50



แบบขยายแปลนพื้น ดาดคอนกรีต ③
มาตราส่วน 1: 50



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณสำนักงาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสำนักงาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง ปิ่นสุ)
(นายพงศ์ภาณุ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพดล แพร้ว)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิชากรณ สมนัก)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุภูมิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพงศ์ เขมะพัฒน์มาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม สายวงศ์)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพชร พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุเทพ บุญศิริ)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิบาล)

ทะเบียนแบบเลขที่ 51 / 2567 วันที่ เดือน / ปี 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 41 รวม 50



โครงการ
ก่อสร้างศาลคอนกรีต
บริเวณลำรางแนว (ส่วนที่ 2)
จากถนนเลียบเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

ปริมาณน้ำจากทะเล (ส่วนที่ 2)
จากถนนสี่แยกเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำเนา
(นายทง บินคู่)
(นายทงคัมภีร์ หงคัทรหมาน)

เขียนแบบ

(นายพนพล แพร้ว)

หัวหน้างานจัดกิจกรรม
(นายวิฑรากรณ ฉิมศักดิ์)

สถาปนิก  ออกแบบ
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิชากรโยธา

(นายอนนาวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรอนงค์ เหมะพัฒน์นามาน)
85794

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอาคม ลายคำวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการกักจำ

ผู้ชำนาญการด้านนิเทศฯ

(นายบพท. หวังพรวน)
ปลัดเทศบาล

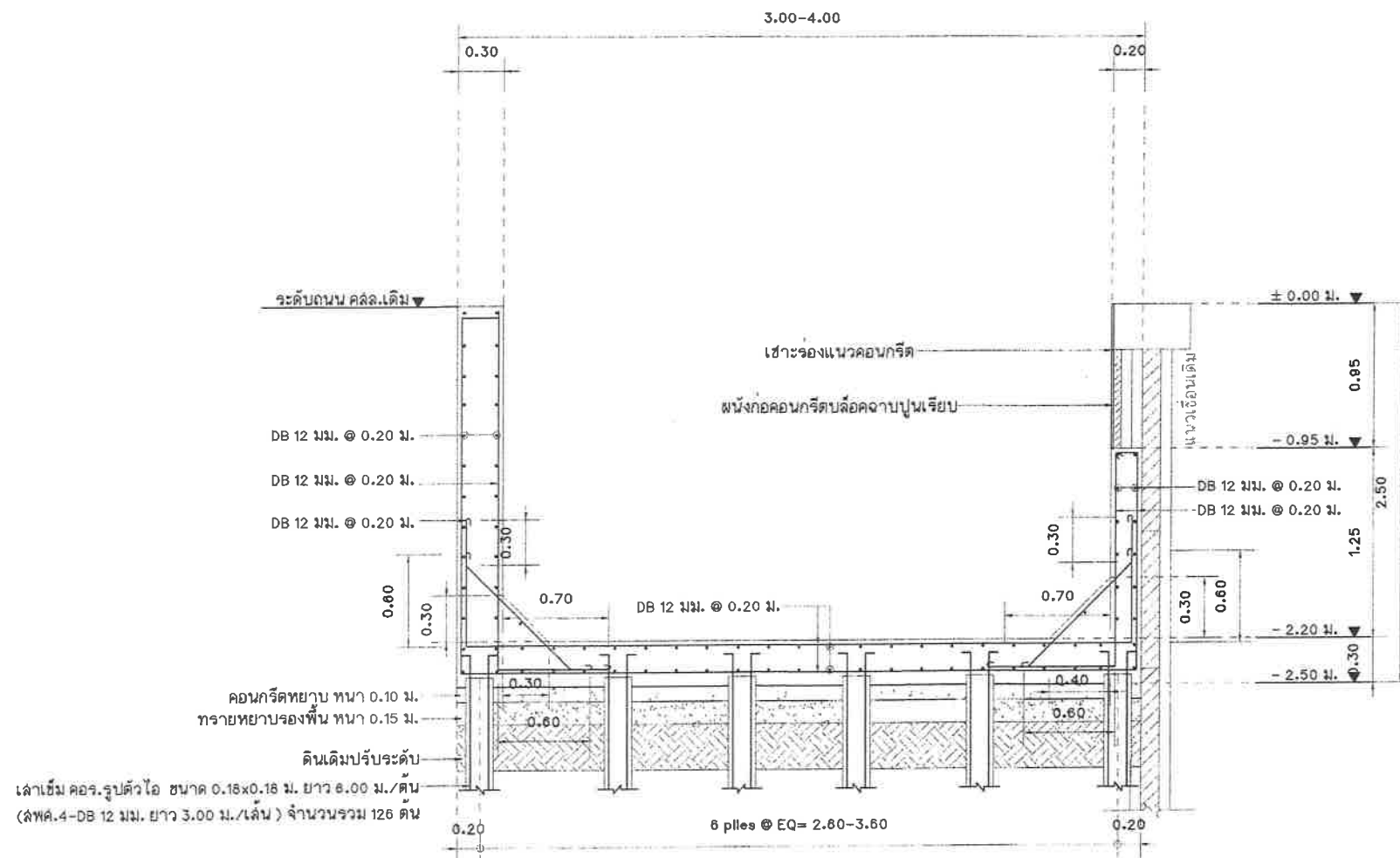
(นายคุณ บุญศิริสุข)

นายคุณ บุญศิริสุข

อนันต์

(นายวิชัย บรจจาคักดิ์)	
ทะเบียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
๐๑ / ๐๑ / ๐๐๐๐๐๐	๐๐ / ๐๐ / ๐๐๐๐

กค.57/2567	02/07/2567
แทน	นาง
10	50



แบบขยายรูปตัดโครงสร้าง ดาดคอนกรีต (3) (บริเวณที่เขื่อนชำรุด)

มาตราส่วน

1:30



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ

ก่อสร้างศาลากลาง
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ

บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ

(นายทนง ปิ่นสุ)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมมา)

เขียนแบบ

(นายบทผล แพรสี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ

(นายวิรัชกรณ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก

(นางสาวประภากร นนทรินทร์)

วิศวกรโยธา

(นายอนุชาติ กุศลสุทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา

(นายพรอนงค์ เหมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ

(นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง

(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายไพฑูริย์ พันธ์ระย)

ปลัดเทศบาล

(นายสุทธา บุญศิริโชติ)

นายกเทศมนตรี

(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่

กฉ.51 / 2567

วัน / เดือน / ปี

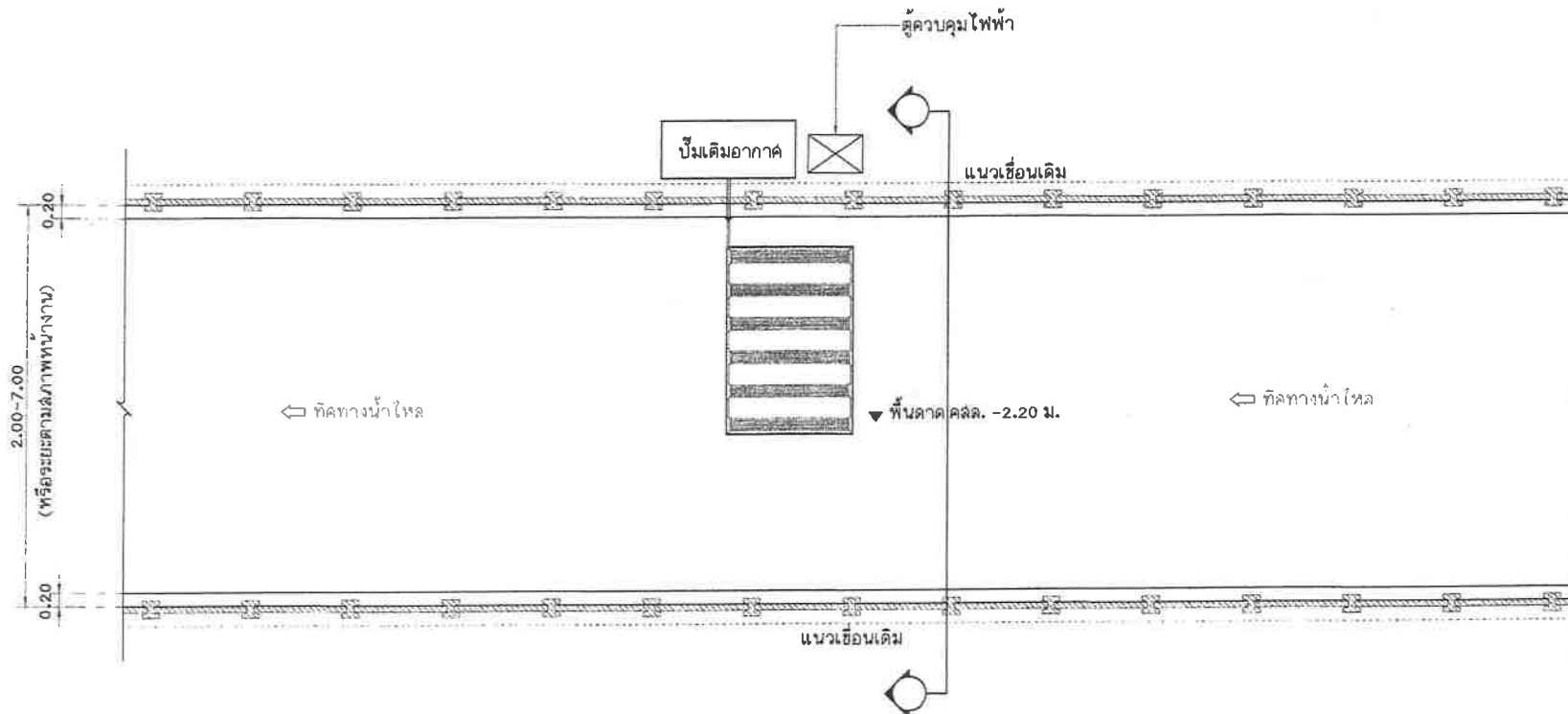
02 / 07 / 2567

แผ่นที่

43

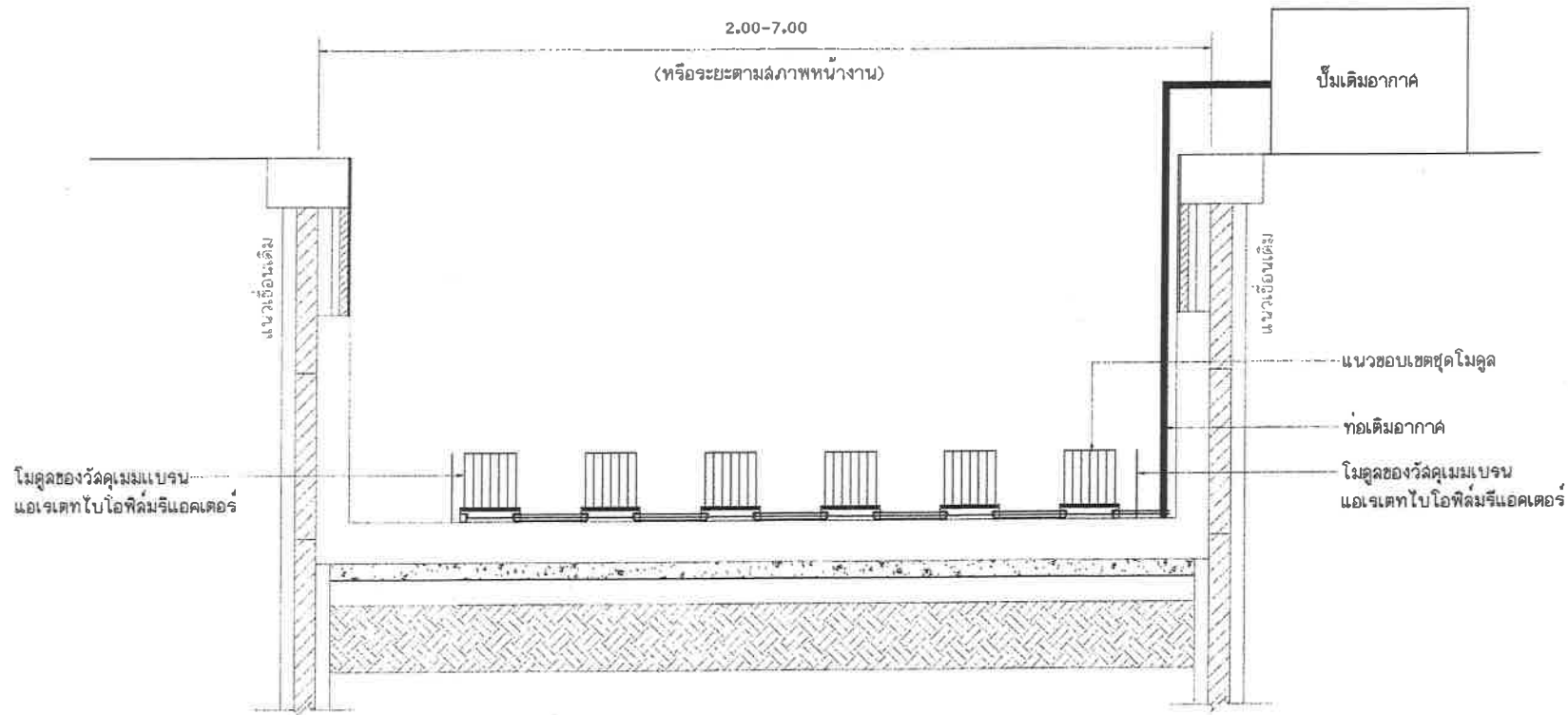
รวม

50



แบบขยายแปลนการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:75

หมายเหตุ - ตำแหน่งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย และตู้ควบคุมไฟฟ้าสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม



แบบขยายรูปตัดการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1 : 30



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ ทน
(นายทน ปิ่นสุก)
(นายพริ้งพริ้ง พงษ์พรหม)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพรดี)

หัวหน้างานเขียนแบบ
(นายวิรัชกรณ สัมพันธ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายชนาดี กุญชร)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรมนต์ เชนะพนมธมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

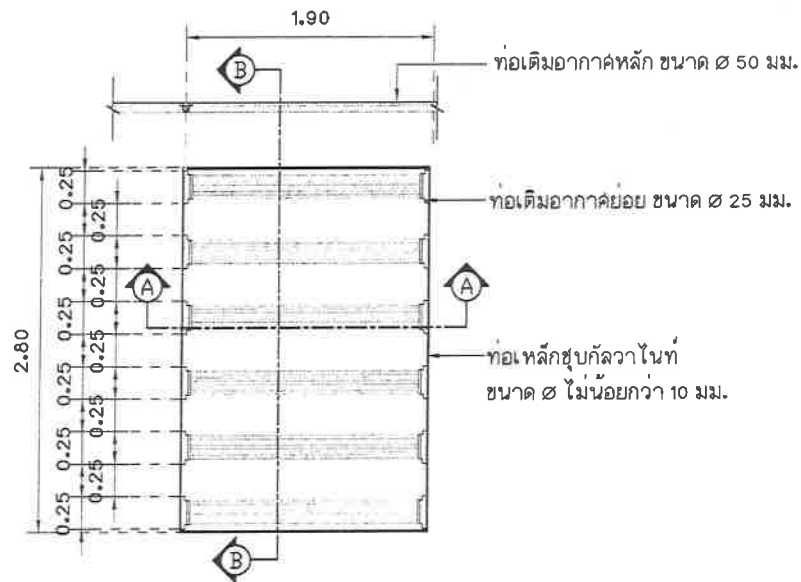
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพกร พวงพราย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ ภูมิศิริสุข)

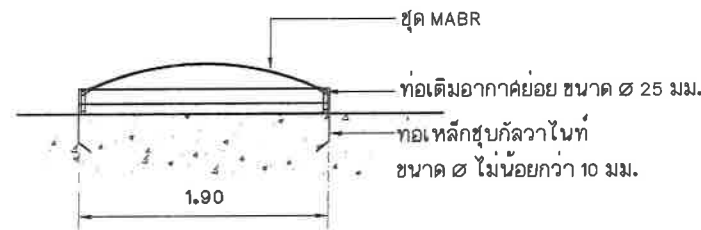
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรลักษ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

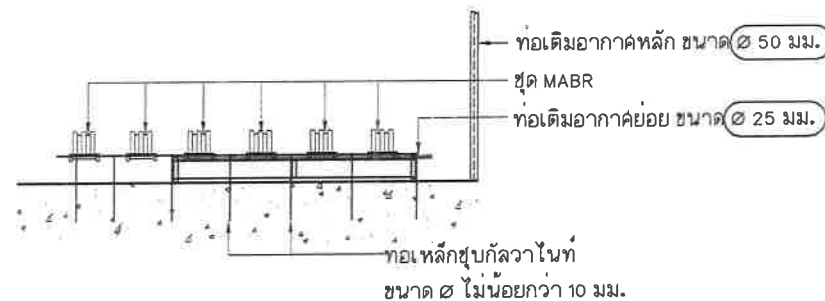
แผ่นที่ 44
รวม 50



แปลนระบบบำบัดน้ำเสีย
มาตราส่วน 1 : 40



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : 40



รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1 : 40

หมายเหตุ

กรณีมีเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ มีคุณภาพในการบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพ หรือเทียบเท่าที่ดีกว่าระบบน้ำเสียเดิม สามารถปรับเปลี่ยนได้ โดยคุณภาพของน้ำที่ทำการบำบัดต้องเป็นไปตาม รายละเอียดข้อกำหนดในแบบรูปรายการ หรือมีคุณภาพที่ดีกว่า โดยผู้รับจ้างต้องแนบบรูปรายการ รายการคำนวณและต้องมีวิศวกรสิ่งแวดล้อมระดับชำนาญการขึ้นไปเซ็นรับรองและนำเสนอดูต่อคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุพิจารณาอนุมัติ เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการเป็นเกณฑ์ ผู้รับจ้างจะเรียกวงจรงบประมาณหรือค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมไม่ได้



สำนักงานเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมแม่น้ำปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแหวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลียบริมแม่น้ำปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ (นายทรง ปิ่นสุอ)
(นายพงษ์ภรณ์ พงษ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพรล)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายธีรจักรกรณ์ สัมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจินทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุชา ภูมิคุ้ม)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพงศ์ เหมะพัฒนสัมพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอุดม สายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ฮัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร ทวีพรชัย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุทธ ภูมิศิริโค)

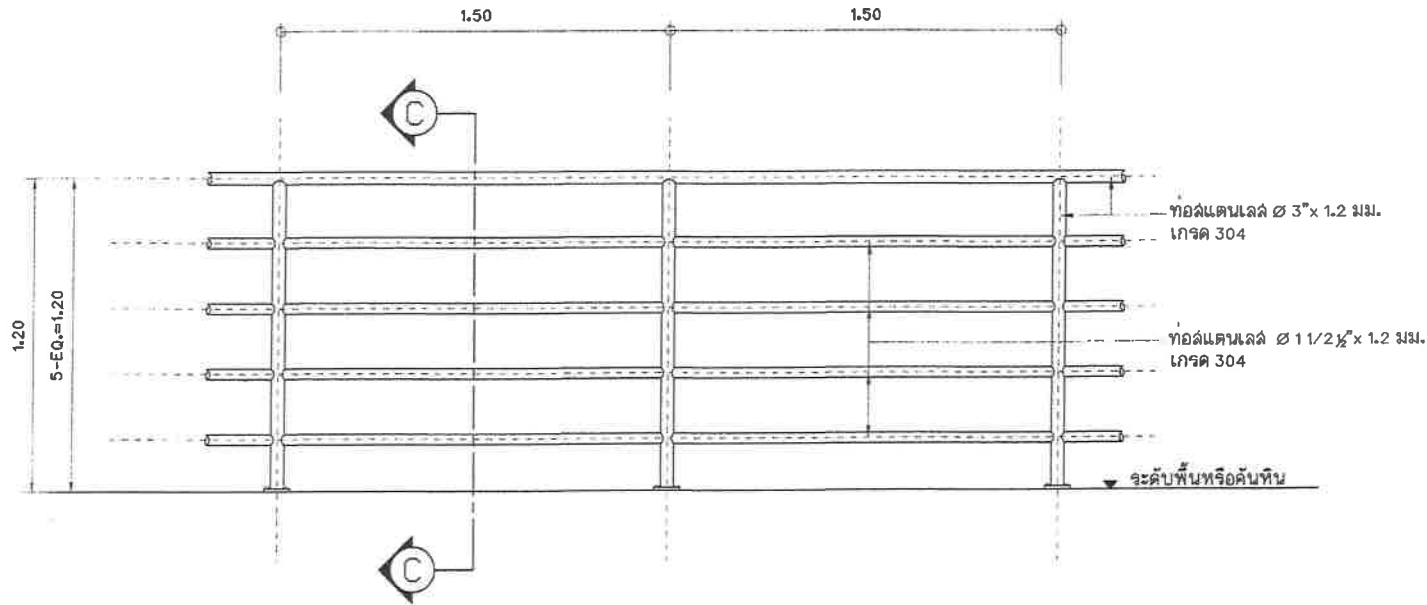
นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิบาล)

ทะเบียนเลขที่ วัน / เดือน / ปี

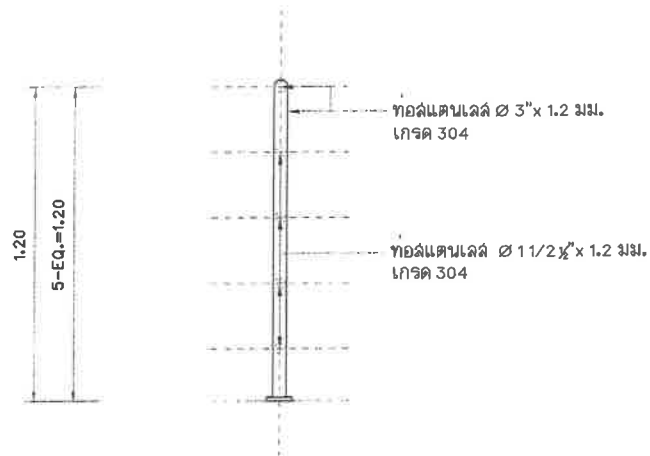
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 45

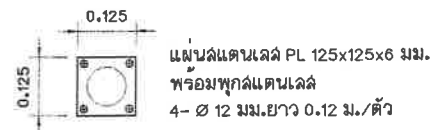
รวม 50



แบบขยายราวกันตกแผ่นเหล็ก
มาตราส่วน 1:20



รูปตัด C-C
มาตราส่วน 1:20



แบบขยายแผ่นเพลทยึดราวกันตก
มาตราส่วน 1:10



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์
บริเวณสำนักงาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสำนักงาน (ช่วงที่ 2)
จากถนนเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง บินลือ)
(นายทงคัมภีร์ พงศ์พรหมนวด)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิธจักรณ สมนัดดี)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนาภูมิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรโยธา
(นายพรเชนด เขมวทีพนธ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิศว์ ชัยรุ่งเรือง)

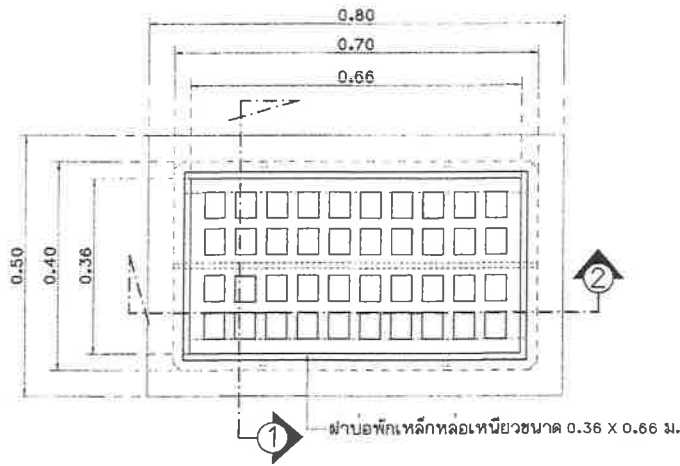
ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายนิกร พันธ์พ่าย)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญธิษฐาน)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิบาล)

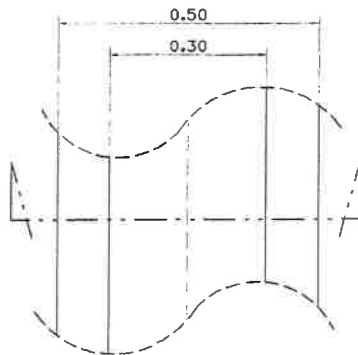
ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กล.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 48
รวม 50



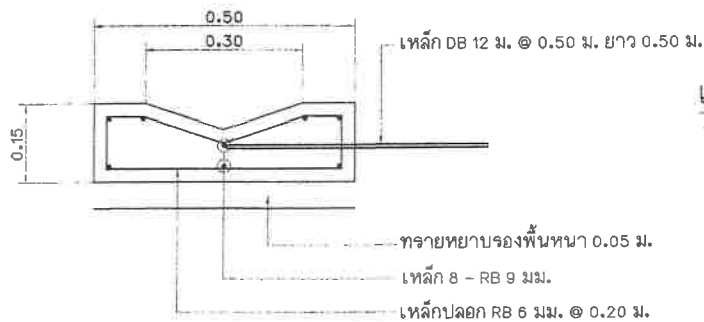
แบบขยายฝาบ่อพักรางวีเหล็กหล่อเหนียว

มาตราส่วน 1 : 10



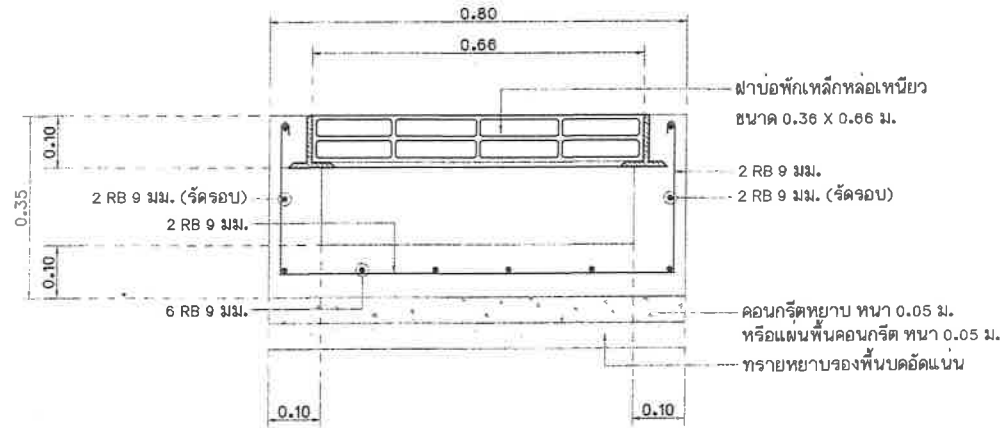
แบบขยายแปลนรางวี คลล์.

มาตราส่วน 1 : 10



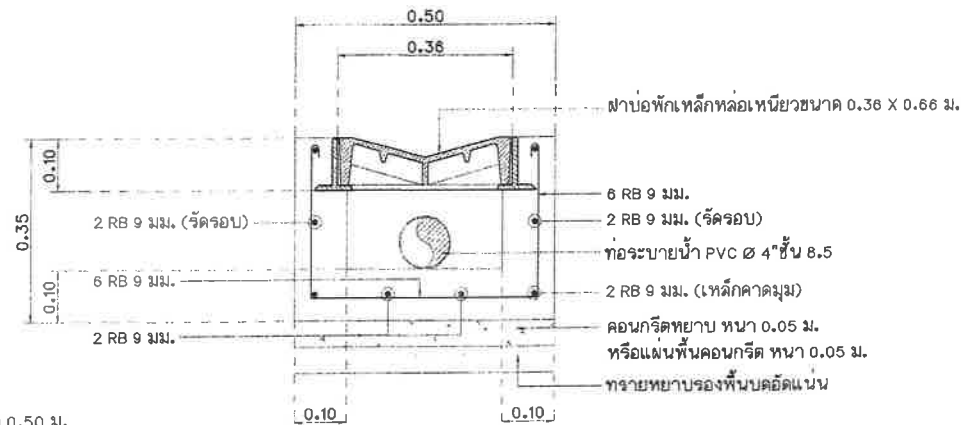
ขยายตัดรางวี คลล์.

มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ② บ่อพักระบายน้ำ คลล์. พร้อม ฝาบ่อพักรางวี

มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยายรูปตัด ① บ่อพักระบายน้ำ คลล์. พร้อม ฝาบ่อพักรางวี

มาตราส่วน 1 : 10

หมายเหตุ

รูปแบบฝาท่แสดงเป็นเพียงรูปแบบฝาท่ และตราสัญลักษณ์ สามารถปรับเปลี่ยนได้
ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเล่นขออนุมัติใช้ ทั้งรูปแบบฝาท่ และสัญลักษณ์ก่อนติดตั้ง



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างอาคารคอนกรีต
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด
สำรวจ
(นายทพณ ปิ่นสุ) Wm
(นายพงศ์กรณ์ พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายบทพล แพรศรี)

หัวหน้างานจัดแบบ
(นายวิชากรณ วัฒนศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุศลสิทธิ์)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรอนต์ ณะพัฒน์นาม)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอดัม ฉายดวง)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายณัฏฐ์ พงษ์พรหม)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญวิเศษโต)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ 47 รวม 50



สำนักช่างเทคนิคขนส่งทางบก

โครงการ
ก่อสร้างทางคอนกรีต
บริเวณสี่ทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณสี่ทางแฉะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทง อ้นสุ)
(นายพณกร พงศพรหมาน)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพร้ว)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายธีรราชธน สัมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นันทจันทร์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพรเชนด เขมะพัฒนสมาน)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายอาคม ฉายฉวี)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมภายในกองช่าง
(นายวิวัฒน์ รุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพกร พงศพรหมาน)

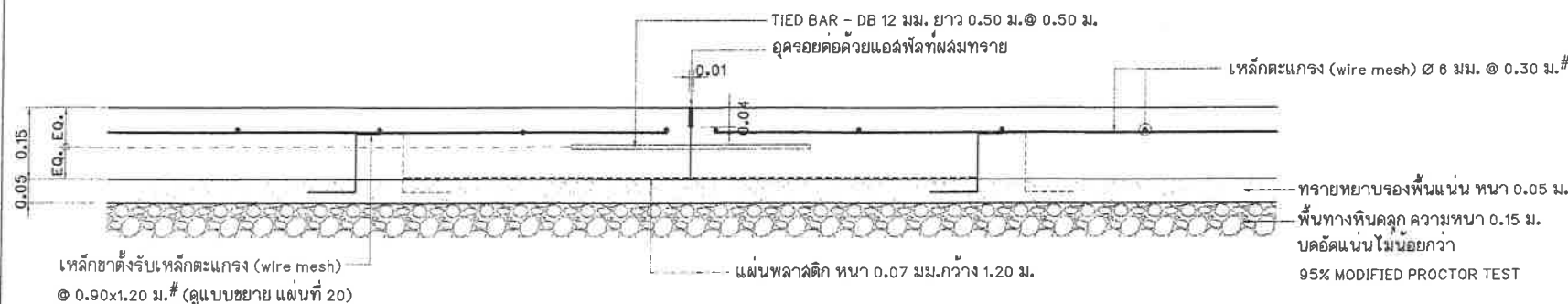
ปลัดเทศบาล
(นายสุทธกร บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรดาภิบาล)

ทะเบียนแบบเลขที่
กส.51 / 2567

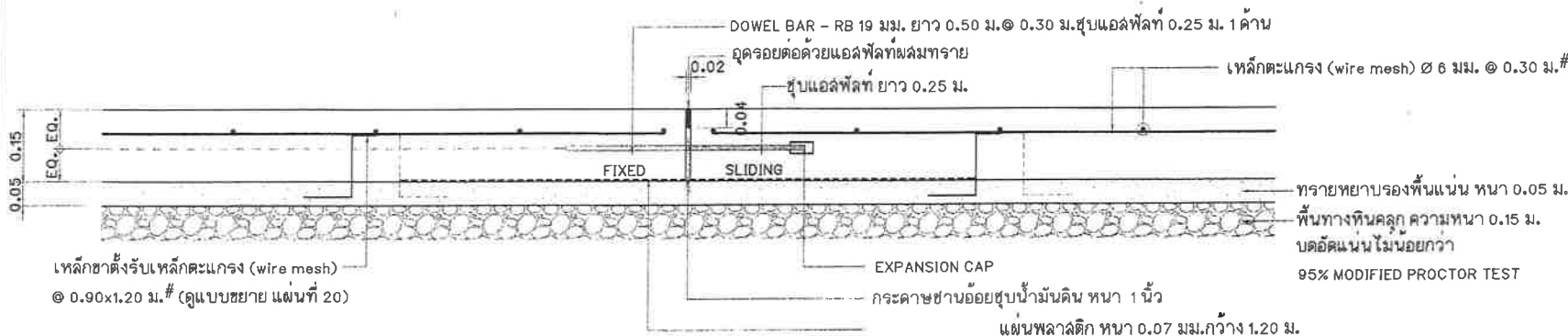
วันที่
02 / 07 / 2567

แผ่นที่
48



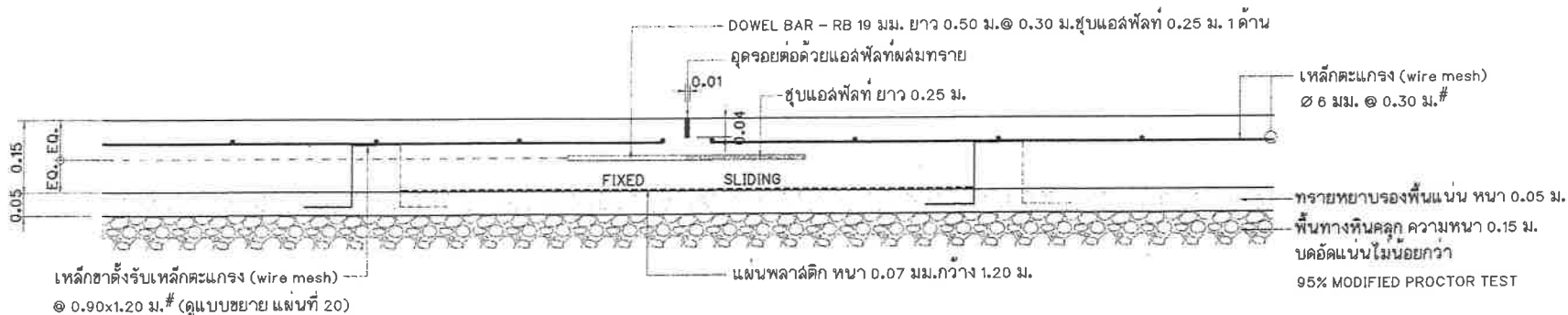
แบบขยาย LONGITUDINAL JOINT C/L

มาตราส่วน 1 : 10

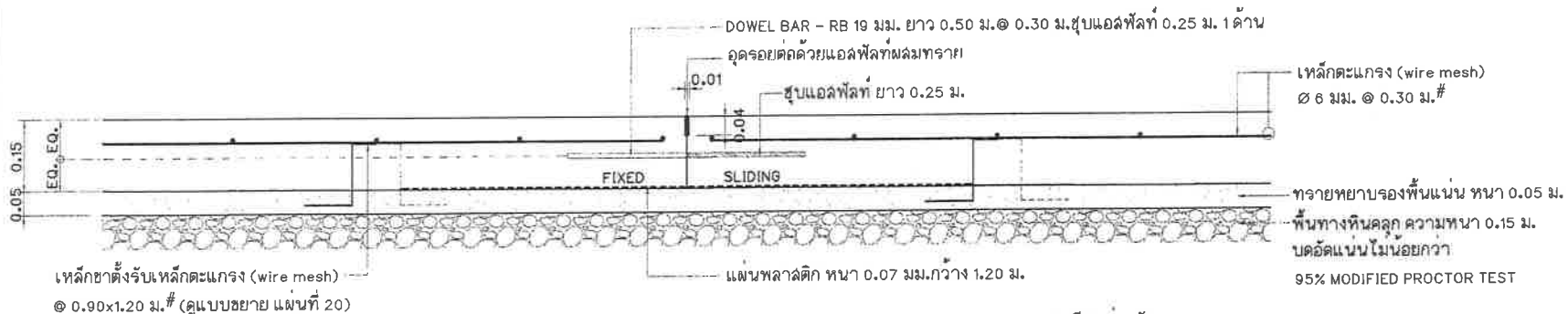


แบบขยาย EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 ม.

มาตราส่วน 1 : 10



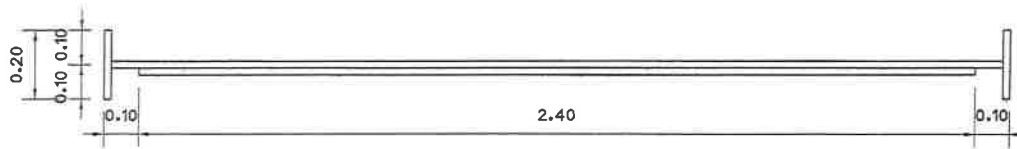
แบบขยาย TRANSVERSE JOINT ทุกระยะ 10.00 ม.
มาตราส่วน 1 : 10



แบบขยาย CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะการหยุดเทคอนกรีต แต่ละวัน
มาตราส่วน 1 : 10

1. รอยต่อคอนกรีต ยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อคอนกรีตด้วยเครื่องตัด/เสาะร่องคอนกรีต เท่านั้น
2. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ (กริดหน้าลาย) ให้ใช้แปลงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหมือนกัน โดยร่องที่เกิดขึ้นต้องลึกไม่น้อยกว่า 2 มม.
3. การหยาบทรายรอยต่อคอนกรีต จะต้องทำร่องรอยต่อคอนกรีตให้สะอาดปราศจากฝุ่นละออง และสิ่งสกปรก โดยให้ รอยต่อคอนกรีตจะต้องมีขนาดความกว้างและความลึก ตามที่กำหนดในแบบ

	
สำนักข้าราชการบำนาญภาคใต้	
โครงการ ก่อสร้างอาคารนครินทร์ บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนสี่แฉะเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางคด	
สถานที่ตั้งโครงการ บริเวณลำรางแฉะ (ช่วงที่ 2) จากถนนสี่แฉะเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางคด	
สำรวจ  (นายทนง อ้นอุบล) (นายพิงการณ พงษ์พรหมนาถ)	
เขียนแบบ (นายบทผล แพรงดี) 	
หัวหน้างานจัดทำแบบ  (นายวิจิตรจรรย์ สัมคัมภ์)	
สถาปนิก  (นางสาวประภากร นนทจันทร์)	
วิศวกรโยธา  (นายเชาวลี ฤกษ์ชาติ)	
หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา  (นายพรเชนด ธีระพัฒน์สมาน)	
หัวหน้าฝ่ายออกแบบ  (นายอาทิตย์ สายด้วง)	
ผู้อำนวยการควบคุมดูแลโครงการ  (นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)	
ผู้อำนวยการสำนัก  (นายนพกร พึ่งพรชัย)	
ปลัดเทศบาล  (นายสุทธ บุญลือชัยโต)	
นายกเทศมนตรี  (นายวิชัย บรรจวงศ์ศักดิ์)	
ทงเขียนแบบเลขที่	วัน / เดือน / ปี
คล.51 / 2567	02 / 07 / 2567
แผ่นที่	รวม
49	50



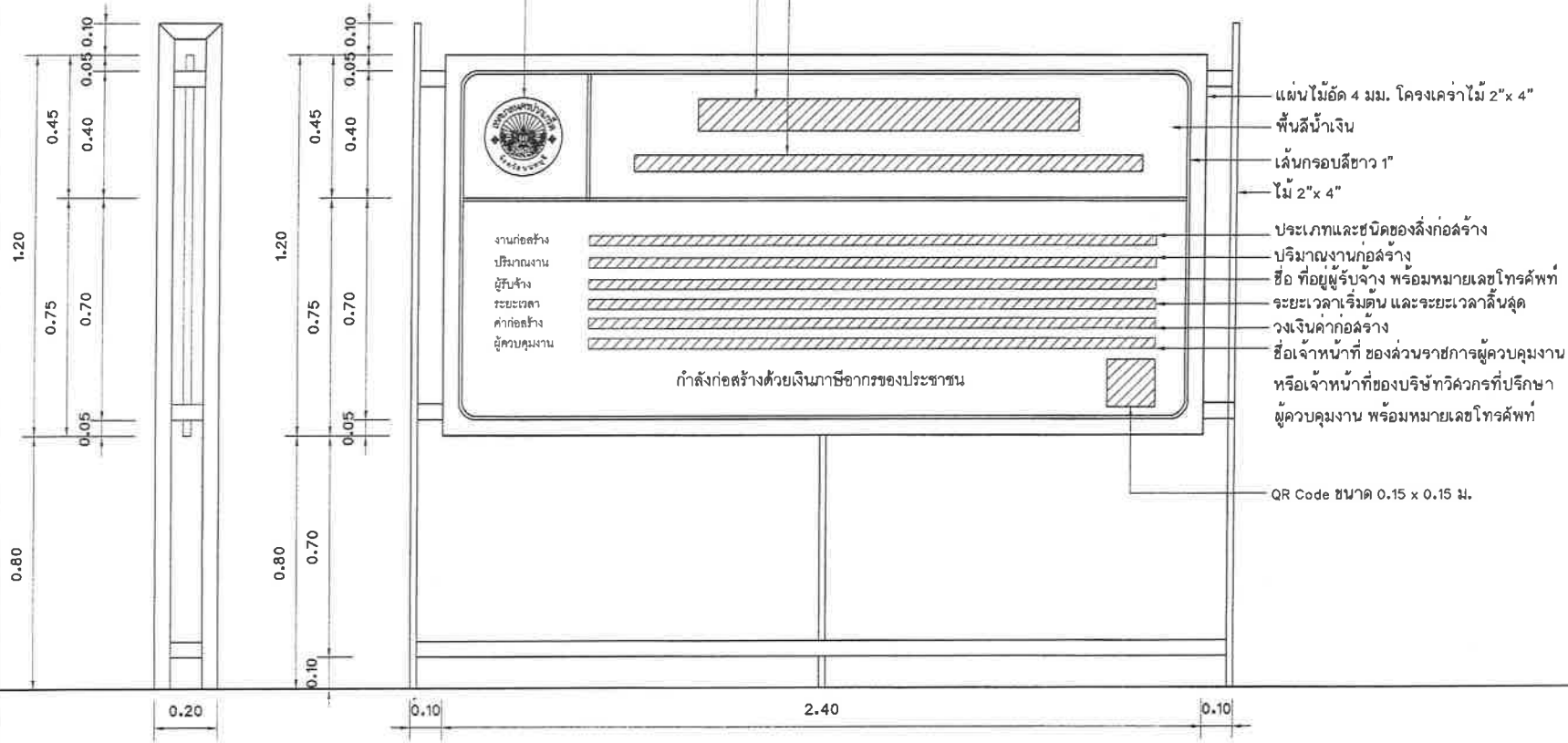
แปลนป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1 : 15

ควมตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๒ ๒๕ ซม. สีขาว

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการสูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว



รูปด้านข้างโครงการ

มาตราส่วน 1 : 15

รูปด้านหน้าโครงการ

มาตราส่วน 1 : 15

หมายเหตุ - ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
ให้เหมาะสมกับสภาพที่ติดตั้งป้าย



สำนักช่างเทศบาลนครปากเกร็ด

โครงการ
ก่อสร้างตลาดคอนกรีต
บริเวณลำางแวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สถานที่ตั้งโครงการ
บริเวณลำางแวะ (ช่วงที่ 2)
จากถนนเลี้ยวเมืองปากเกร็ด ถึงคลองบางตลาด

สำรวจ
(นายทนาย ปิ่นสุ)
(นายพวงคานัน พงศ์พรหมนาถ)

เขียนแบบ
(นายพนพล แพรดี)

หัวหน้างานจัดทำแบบ
(นายวิรัชธรรม สมศักดิ์)

สถาปนิก
(นางสาวประภากร นนทพันธุ์)

วิศวกรโยธา
(นายอนุวุฒิ กุลสุทธิ)

หัวหน้างานวิศวกรรมโยธา
(นายพชรพงศ์ เขมระพัฒน์วัฒนา)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
(นายณัฏฐ์ คำยคำ)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
(นายวิวัฒน์ ชัยรุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
(นายพนกร พวงพิน)

ปลัดเทศบาล
(นายสุภัทร บุญศิริสุข)

นายกเทศมนตรี
(นายวิชัย บรรจาศักดิ์)

ทะเบียนแบบเลขที่ วัน / เดือน / ปี
กค.51 / 2567 02 / 07 / 2567

แผ่นที่ รวม
50 50